****

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУШЕНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| от | пгт Шушенское | № |

О внесении изменения в постановление администрации района от 29.10.2013   
№ 1263 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»(в редакции постановления администрации Шушенского района от 31.10.2014 № 1299, от 02.02.2015 № 108, от 10.11.2015 № 963, от 16.09.2016 № 584, от 08.11.2016 № 701, от 10.02.2017 № 117, от 17.04.2017 № 336 , от 10.10.2017 № 1095 , от 10.11.2017 № 1278, от 24.04.2018 №490, от 09.11.2018г №1223, от 19.02.2019 №171, от 29.04.2019 №385).

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации района от 13.08.2013 № 917 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Шушенского района, их формировании и реализации», руководствуясь Уставом Шушенского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы района Джигренюка Д.В.

3. Опубликовать постановление в газете «Ведомости» Шушенского района   
и на официальном сайте муниципального образования «Шушенский район» (www.arshush.ru).

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2019 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава района |  | А.Г. Керзик |

Приложение к постановлению

администрации района

от \_\_\_\_\_\_\_\_№­­\_\_\_

Муниципальная программа Шушенского района

«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт муниципальной программы Шушенского района «Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы» (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  постановление администрации района от 13.08.2013 № 917  «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Шушенского района, их формировании и реализации»; распоряжение администрации района от 26.12.2018 № 120-р об утверждении перечня муниципальных программ Шушенского района |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Шушенского района |
| Соисполнители программы | МКУ «Земля и имущество» |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы | подпрограмма 1«Дороги Шушенского района»;  подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Шушенского района»;  подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе»;  подпрограмма 4 «Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» (2014-2017 годы). |
| Цели программы | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности транспортных услуг для населения; достижение значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения;  сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2014-2017 годы). |
| Задачи  программы | обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог в Шушенском районе;  развитие транспортного комплекса в Шушенском районе;  развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  обеспечение дорожной безопасности (2014-2017 годы). |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2014-2021 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период | Перечень целевых показателей и их значения в 2021 году:  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в размере 100 % - 330,94км;  Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам – 270,0 тыс.пасс.;  Достижение 70% недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.  Увеличение количества детей, принявших участие в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на 15 % (2014-2017 годы). |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования программы составляет  258 181,732 тыс. руб., из них:  в 2014 году – 12615,800 тыс. рублей;  в 2015 году – 21884,251 тыс. рублей;  в 2016 году – 40719,456 тыс. рублей;  в 2017 году – 34741,998 тыс. рублей;  в 2018 году – 55718,556 тыс. рублей;  в 2019 году – 41797,171 тыс. рублей;  в 2020 году – 25 260,700 тыс. рублей;  в 2021 году – 25 443,800 тыс. рублей.  В том числе:  - краевой бюджет 571,060 тыс. руб., из них:  в 2014 году – 23,400 тыс. рублей;  в 2015 году – 93,000 тыс. рублей;  в 2016 году – 9,580 тыс. рублей;  в 2017 году – 227,280 тыс. рублей;  в 2018 году – 217,800 тыс. рублей;  - районный бюджет 138 785,609 тыс. руб., из них:  в 2014 году – 11391,200 тыс. рублей;  в 2015 году – 13147,540 тыс. рублей;  в 2016 году – 21104,594 тыс. рублей;  в 2017 году – 13740,948 тыс. рублей;  в 2018 году – 16961,056 тыс. рублей;  в 2019 году – 21310,671 тыс. рублей;  в 2020 году – 20564,800 тыс. рублей;  в 2021 году – 20564,800 тыс. рублей.  - дорожный фонд Красноярского края 11118 736,152 тыс. руб., из них:  в 2014 году – 1169,800 тыс. рублей;  в 2015 году – 8617,500 тыс. рублей;  в 2016 году – 19573,982 тыс. рублей;  в 2017 году – 20773,770 тыс. рублей;  в 2018 году – 38539,700 тыс. рублей;  в 2019 году – 20486,500 тыс. рублей;  в 2020 году – 4695,900 тыс. рублей;  в 2021 году – 4879,000 тыс. рублей.  - дорожный фонд Шушенского района 88,911 тыс. руб., из них:  в 2014 году – 31,400 тыс. рублей;  в 2015 году – 26,211 тыс. рублей;  в 2016 году – 31,300 тыс. рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства | капитальное строительство не планируется |

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Шушенского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Шушенского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В 2012 году грузооборот всеми видами транспорта составил 16,7 млн. тонно-км. Пассажирооборот в 2012 году составил 56,7 млн. пассажиро-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин: снижение численности населения в сельской местности; активная автомобилизация населения; возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 25 % автобусов).

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирайонных и местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сетью автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Протяженность сети муниципальных автодорог практически сопоставима с сетью дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. При этом муниципальные образования Шушенского района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Шушенского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В результате дорожно-транспортных происшествий только в 2012 году погибли и получили ранения 110 человек, произошло 70 дорожно-транспортных происшествий. В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб Шушенскому району и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Шушенского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в Комплексной программе социально-экономического развития муниципального образования «Шушенский район» на период до 2021 года.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие эффективной транспортной инфраструктуры. Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития межпоселенческих перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Цель 4. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2014-2017 годы). Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (2014-2017 годы).

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются: обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду; развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства; повышение транспортной доступности района с другими регионами края и Российской Федерации; снижение дорожно-транспортного травматизма.

6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Шушенского района» (приложение № 1 к программе);

«Развитие транспортного комплекса Шушенского района» (приложение № 2 к программе);

«Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» (приложение № 3 к программе).

«Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» (2014-2017 годы).

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Дороги Шушенского района» является увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень).

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Шушенского района» является увеличение транспортной подвижности населения.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» является достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» является увеличение количества детей, приявших участие в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (2014-2017 годы).

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 4 к программе.

8. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности

Бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности не предусмотрено.

9. Критерии отбора муниципальных образований Шушенского района, на территории которых подлежит реализация отдельных мероприятий программы

В рамках программы не предусматриваются отдельные мероприятия.

10. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств районного бюджета, представлена в приложении № 5 к программе.

Приложение № 1

к паспорту муниципальной программы

«Развитие транспортной системы»

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы

с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, задачи, показатели | Ед. изм. | Источник  информации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Подпрограмма 1 «Дороги Шушенского района» | | | | | | | | | | |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км | АИС ММО,  ведомственная статистика | 330,6 | 324,3 | 327,8 | 327,8 | 327,8 | 330,94 | 330,94 | 330,94 |
| % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Задача 1. Развитие транспортного комплекса в Шушенском районе | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Шушенского района» | | | | | | | | | | |
|  | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам | тыс.пасс. | ведомственная статистика | 350,2 | 289,4 | 268,2 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 |
| 3 | Цель 3. Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» | | | | | | | | | | |
|  | Достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | % от среднего показателя | ведомственная статистика |  |  |  |  | 50 | 58 | 67 | 70 |
| 4 | Цель 4. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2014-2017 годы) | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (2014-2017 годы) | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Подпрограмма 4 «Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» (2014-2017 годы) | | | | | | | | | | |
|  | Увеличение количества детей, принявших участие в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения и предупрежде- ния детского дорожно- транспортного травматизма на 15 % | % от среднего показателя | ведомственная статистика | 100,0 | 105,0 | 110,0 | 115,0 |  |  |  |  |

Приложение № 2

к паспорту муниципальной программы

«Развитие транспортной системы»

Значения целевых показателей на долгосрочный период

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, целевые показатели | Единица измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км | 327,8 | 327,8 | 330,94 | 330,94 | 330,94 | 330,94 | 330,94 | 330,94 |
| % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | |
|  | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам | тыс.пасс. | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 |
| 3 | Цель: Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
|  | Достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | % от среднего показателя |  | 50 | 58 | 67 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 4 | Цель: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2014-2017 годы) | | | | | | | | | |
|  | Увеличение количества детей, принявших участие в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения и предупрежде- ния детского дорожно- транспортного травматизма на 15 % | % от среднего показателя | 115 |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 3

к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Перечень объектов капитального строительства муниципальной   
собственности Шушенского района (за счет всех источников финансирования)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  объекта с указанием мощности и годов строительства \* | Остаток  стоимости  строительства в ценах контракта\*\* | Объем капитальных вложений, тыс. рублей | | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | по годам  до ввода объекта |
|  | Главный распорядитель | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| 1 | Объект 1 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |

(\*) – указывается подпрограмма, и (или) программа развития районного муниципального учреждения, которой предусмотрено строительство объекта

(\*\*) - по вновь начинаемым объектам – ориентировочная стоимость объекта

Приложение № 1  
к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма «Дороги Шушенского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги Шушенского района» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы» |
| Муниципальный заказчик - координатор подпрограммы | Администрация Шушенского района (МКУ «Земля и имущество»); |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Муниципальные образования Шушенского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.  Задачи: выполнение ремонтных работ по содержанию и восстановлению автомобильных дорог |
| Целевые индикаторы | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети (к 2021 году 17,000 км и 5,2 %). Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в размере 100 % (к 2021 году 330,94 км). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети (к 2021 году 5,2 %). |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объемы и источники финансирования подпрограммы  указаны в Приложении № 2 к подпрограмме |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация Шушенского района |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

2.1.1. Объективные показатели, характеризующие положение дел

Протяженность автомобильных дорог местного значения муниципального района в 2014 году - 6,3 км. В 2015 году 6,3 км дорог переведено из категории дорог местного значения муниципального района в категорию дорог регионального значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений на территории Шушенского района в 2014 году - 324,3 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений на территории Шушенского района в 2018 году - 327,8 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений на территории Шушенского района в 2019 году – 330,9 км.

Рост объемов перевозок на автомобильном транспорте района связан с развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

2.1.2. Тенденции развития ситуации и возможные последствия

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры от фактической и перспективной динамики развития экономических процессов в районе может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий позволяет отнести данную проблему в разряд общенациональных государственных проблем, решение которых возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2.1.3 Анализ ситуации в муниципальном образовании «Шушенский район»

Муниципальное образование «Шушенский район» не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в муниципальном образовании практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Кроме того, по состоянию на 01.01.2018 нет правоустанавливающих документов на дороги.

Финансирование дорожных работ из местного бюджета практически   
не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

2.1.4. Анализ причин возникновения проблемы

Дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2003-2018 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате автодороги не соответствуют ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта.

2.1.5. Перечень и характеристика решаемых задач

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений, относящихся к крупному имущественному комплексу.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

2.1.6. Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблемы

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

2.2.1. Цель подпрограммы - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.

2.2.2. Задачи подпрограммы:

выполнение ремонтных работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

2.2.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2021 годы.

2.2.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями муниципальной политики в области дорожного хозяйства Шушенского района.

2.2.5. К компетенции администрации Шушенского района относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

2.2.6. Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются   
за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

2.2.7. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

2.3.1. Реализация подпрограммы 2019 году осуществляется за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

2.3.2. Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Шушенского района

2.3.3. Администрация Шушенского района несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Красноярского края на:

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 3 к подпрограмме.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 4 к подпрограмме.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

2.4.1. Организация управления подпрограммой осуществляется Администрацией Шушенского района

2.4.2. Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется МКУ «Земля и имущество».

Получатели бюджетных средств (муниципальные образования района) с функцией государственного и муниципального заказчика осуществляют постоянный контроль и надзор за ходом и качеством дорожных работ на всех стадиях их выполнения в соответствии с условиями государственных (муниципальных) контрактов, заключенных по результатам торгов.

2.4.3. Получатели бюджетных средств (муниципальные образования района) ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Администрацию района информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Соисполнители по запросу ответственного исполнителя предоставляют информацию о реализации подпрограммы в сроки и по форме, установленной ответственным исполнителем.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы

2.5.1. Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.5.2. В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса края.

2.5.3. Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;

уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;

пылеобразование.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Объемы и источники финансирования подпрограммы указаны в Приложении № 2 к подпрограмме.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Дороги Шушенского района»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица  измерения | Источник информации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог муниципального района Шушенский район | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети | км. | отчет | 0,533 | 2,827 | 6,142 | 9,210 | 12,000 | 15,000 | 17,000 | 17,000 |
| % | отчет | 0,2 | 0,9 | 1,9 | 2,8 | 3,7 | 4,2 | 4,8 | 4,8 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км. | отчет | 330,6 | 324,3 | 327,8 | 327,8 | 327,8 | 330,9 | 330,9 | 330,9 |
| % | отчет | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети | % | отчет | 0,2 | 0,9 | 1,9 | 2,8 | 3,7 | 4,2 | 4,8 | 4,8 |

Приложение № 2

к подпрограмме «Дороги Шушенского района»

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограммные мероприятия, | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого на период |  |
| Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |  | 38539,700 | 20268,700 | 4695,900 | 4879,00 | 68383,300 |  |
| Мероприятие 1.1.Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Шушенского района за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Адм-я района | 009 | 0409 | 09100 75080 | 521 | 3539,700 | 4519,600 | 4695,900 | 4879,00 | 17634,200 | содержание  330,9 км |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.2.Субсидия на осуществление дорожной деятельности | Адм-я района | 009 | 0409 | 09100 73950 | 521 | 35000,000 | 1931,800 |  |  | 36931,800 | ремонт моста с.Сизая |
| Мероприятие 1.2.Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Адм-я района | 009 | 0409 | 09100 75090 | 521 | 0,000 | 13817,300 |  |  | 13817,300 | ремонт  2,23 км. |

Приложение № 3 к подпрограмме «Дороги Шушенского района»

Порядок, условия предоставления и расходования краевой субсидии

бюджетам муниципальных образований Шушенского района, предоставленной на содержание автомобильных дорог

общего пользования местного значения за счет средств дорожного

фонда Красноярского края

1.Настоящий Порядок, условия предоставления и расходования краевой субсидии бюджетам муниципальных образований Шушенского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок) устанавливают условия, предоставления и расходования субсидии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – субсидия) бюджетам муниципальных образований Шушенского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.Субсидия бюджетам муниципальных образований Шушенского района предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета, установленного в размере не менее 1,2%.

4.Размер субсидии каждому муниципальному образованию определяется в соответствии с Методикой, приведенной в Приложении № 1 к настоящему порядку.

5.Субсидии предоставляются на основании Соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между Администрацией Шушенского района и Администрациями муниципальных образований района.

Соглашение должно быть заключено в срок до 15 мая текущего года.

6.Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований представляют в Администрацию Шушенского района следующие документы выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации, подтверждающую долевое участие муниципального образования в финансировании расходов в размерах не менее, чем предусмотрены в пункте 3 настоящего Порядка, в течение 5 рабочих дней после утверждения соответствующего решения о местном бюджете.

7. Администрация Шушенского района в 3-дневный срок после получения предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка документов, рассматривает документы на предмет оценки правильности их составления и соответствия сумме денежных средств софинансирования, установленной пунктом 3 настоящего Порядка. В случае наличия замечаний, направляет документацию на исправление.

8.Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований городских и сельских поселений в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Состав работ, финансируемых за счет средств субсидии, определяется

в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

За счет средств субсидии осуществляется дополнительно погашение кредиторской задолженности, сложившейся за выполненные и принятые в предшествующем получению субсидии году работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Средства экономии, сложившейся по результатам проведения закупок на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, используются на те же цели, после проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10. Перечисление средств субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета ежеквартально, в течение 3-х дней, после поступления субсидии из краевого бюджета, при условии освоения муниципальными образованиями не менее 85% перечисленных средств субсидии за предыдущие отчетные периоды, по итогам предоставленного в администрацию Шушенского района отчета об использовании средств субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, по форме, предусмотренной Соглашением заключаемому между администрацией района и администрациями муниципальных образований района.

11.Администрации муниципальных образований ежеквартально в срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в администрацию района отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной Соглашением. Отчет по итогам текущего финансового года представляется не позднее 5 февраля года, следующего за отчетным.

12.Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидии, некачественное выполнение работ, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований района, которым предоставлена субсидия.

13. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется администрацией района, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

14. В случае, выявления факта нарушения условий Соглашения о предоставлении субсидии, Администрация Шушенского района вправе приостановить предоставление субсидии муниципальным образованиям до устранения возникших нарушений.

В случае выявления факта нарушения условий предоставления субсидии и нецелевого использования субсидии Администрация Шушенского района в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения принимает решение о возврате субсидии в краевой бюджет с указанием оснований его принятия и извещает администрацию муниципального образования о принятом решении путем направления информационного письма.

Администрации муниципальных образований в течение 5 дней, следующих за днем получения письма о возврате субсидии, обязаны произвести возврат в полном объеме ранее полученных сумм субсидии, указанных в информационном письме о возврате субсидии, в районный бюджет.

15.Показателем результативности использования средств субсидии, предоставленной на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены работы, не менее значения, заявленного на момент заключения Соглашения.

Приложение N 1  
к Порядку, условиям предоставления и расходования краевой субсидий бюджетам муниципальных образований Шушенского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Методика распределения краевой субсидии

бюджетам муниципальных образований Шушенского района, предоставленной на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1. Настоящая Методика устанавливает порядок распределения субсидии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее - субсидия), бюджетам муниципальных образований Шушенского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.Остатки средств субсидии *ί* –му муниципальному образованию Шушенского района, в зависимости от протяженности улично-дорожной сети каждого муниципального образования, рассчитывается по формуле:

S удс*i* = S удс \*D*i*;

D*i* = Y*i*/∑Y*i*,

где:

S удс*i*  - объем субсидии бюджету *i*-гo муниципального образования на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений;

S удс - общий объем субсидии, выделяемой министерством транспорта Красноярского края бюджету Шушенского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений;

D*i* - доля улично-дорожной сети *i*-гo муниципального образования в общей протяженности дорог Шушенского района;

Y*i* – протяженность дорог *i*-го муниципального образования Шушенского района;

∑Y*i* - общая протяженность дорог Шушенского района.

3. При распределении средств субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений приоритет имеет поселок Шушенское, в связи с ежегодно проводимым международным фестивалем этнической музыки и ремесел «Мир Сибири». Итоговое решение о первоочередном направлении денежных средств остается за главой Шушенского района.

Приложение № 4 к подпрограмме «Дороги Шушенского района»

Порядок, условия предоставления и расходования краевой субсидии

бюджетам муниципальных образований Шушенского района, предоставляемой, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования краевой субсидии бюджетам муниципальных образований Шушенского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее - Порядок), устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – субсидия), бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая следующие виды работ:

1) ремонт тротуаров;

2) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

3) ликвидация колей глубиной до 50 мм, фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колей черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

4) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 метров;

5) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м на 1 километр;

6) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см, подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин, устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

7) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м;

8) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м.

3. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета, установленного в размере не менее 1,2 % от объема субсидии.

4. Размер субсидии каждому муниципальному образованию определяется в соответствии с Порядком, приведенной в Приложении № 1 к настоящему порядку.

5. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Администрацией Шушенского района и Администрацией соответствующего муниципального образования (далее - Соглашение).

6. Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований представляют в Администрацию района следующие документы выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования в финансировании расходов в размерах не менее, чем предусмотрены в пункте 3 настоящего Порядка;

7. Расходование средств субсидии осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", в том числе на ремонт тротуаров.

Финансирование работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Субсидия не предоставляется на проведение инженерных изысканий, специальных обследований, разработку проектной документации и экспертизу проектной документации.

За счет средств субсидии осуществляется дополнительно погашение кредиторской задолженности, сложившейся за выполненные и принятые работы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в году, предшествующем получению субсидии.

8. Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» могут использоваться муниципальными образованиями только после согласования с министерством транспорта Красноярского края и подписания дополнительного Соглашения на предоставление средств субсидии.

Процедура закупок на использование средств экономии, указанной выше, должна быть завершена не позднее 15 сентября текущего финансового года.

9. Для перечисления средств субсидии администрации муниципальных образований по завершении работ (но не позднее 1 декабря текущего финансового года) представляют в администрацию района отчет о фактически выполненных объемах работ по форме, предусмотренной Соглашением. Перечисление средств субсидии бюджетам поселений, осуществляется в течение 3-х рабочих дней, со дня поступления субсидии из краевого бюджета.

10. Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидии, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Шушенского района.

11. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется администрацией района, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

12. В случае выявления администрацией района факта нарушения условий Соглашения о предоставлении субсидии, Администрация района вправе приостановить предоставление субсидии до устранения нарушений.

13. Показателем результативности использования средств субсидии является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены ремонтные работы, не менее значения, заявленного на момент заключения Соглашения.

В случае, если администрацией муниципального образования по состоянию на 20 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидии, установленного в абзаце первом настоящего пункта, субсидии подлежат возврату в районный бюджет.

Приложение N 1  
к Порядку, условиям предоставления и расходования краевой субсидий бюджетам муниципальных образований Шушенского района на капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Порядок распределения краевой субсидии

бюджетам муниципальных образований Шушенского района,

предоставленной на капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения

за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1.Настоящий порядок устанавливает распределения субсидии из бюджета Шушенского района бюджетам муниципальных образований Шушенского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, и определяет критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанной субсидии.

2.Распределение средств субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, осуществляется путем формирования из предоставленных, в срок указанный в пункте 3 настоящего порядка, муниципальными образованиями локальных сметных расчетов на капитальный ремонт и/или ремонтавтомобильных дорог, общей суммы ассигнований, выделяемых в рамках подпрограммы «Дороги Шушенского района» на 2014-2021гг. муниципальной программы Шушенского района «Развитие транспортной системы», в лимитах утвержденных Правительством Красноярского края Шушенскому району на текущий финансовый год.

3.Муниципальные образования, в срок до 20 декабря, года предшествующего году в котором запланирован ремонт автомобильных дорог, предоставляют в администрацию Шушенского района следующие документы:

1) локальный сметный расчет стоимости ремонта автомобильной дороги, рассчитанный в ценах, рекомендованных к применению министерством строительства и ЖКХ Красноярского края на 1 квартал года в котором планируется ремонт;

2) схема планируемого к ремонту участка дороги;

3) перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к выполнению на средства субсидии в очередном финансовом году.

4.При распределении средств субсидии на капитальный ремонт и ремонтавтомобильных дорог общего пользования местного значения приоритет имеет поселок Шушенское, в связи с ежегодно проводимым международным фестивалем этнической музыки и ремесел «Мир Сибири». Итоговое решение о первоочередном направлении денежных средств остается за главой Шушенского района.

Приложение № 2

к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма

«Развитие транспортного комплекса Шушенского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Развитие транспортного комплекса Шушенского района (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы |
| Муниципальный заказчик - координатор подпрограммы | Администрация Шушенского района |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Администрация Шушенского района  (МКУ «Земля и имущество») |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах.  Для реализации цели необходимо решение следующих задач: развитие рынка транспортных услуг Шушенского района и повышение эффективности его функционирования. |
| Целевые индикаторы | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам  (к 2021 году 270,0 тыс.пасс.). |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы | Объемы финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета указаны в приложении № 2 к подпрограмме. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация района |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются преимущественно предприятием государственной формы собственности.

Всего в районе функционирует 20 городских и межмуниципальных маршрутов.

За последние годы на транспорте не наблюдается резких изменений количества перевезенных пассажиров.

В 2003 году количество перевезенных пассажиров составило 1000,0 тыс. человек, в 2012 году – 891,0 тыс. человек. Снижение составило 10,9 %. Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов страны, края и района не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется 100 % перевозок в районе. Междугородные автомобильные перевозки пассажиров эффективно конкурируют с дальними железнодорожными перевозками. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для жителей района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90 %, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43 %, парниковых газов – 10 %.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 45 %, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. При этом, в настоящее время полностью амортизировано 53 % автобусов.

В период 2014-2016 годов подлежит списанию 79 % существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

На примере 2011-2012 годов видно, что в государственном предприятии Красноярского края, имеющем 31 единицу подвижного состава (включая автобусы арендованные и приобретенные по лизингу), ежегодные затраты на ремонт составляют 2579 тыс. рублей, что аналогично приобретению 2 автобусов в год большого и среднего класса отечественного производства.

В настоящее время полностью изношено 11 единиц подвижного состава (в том числе 9 единиц автобусов).

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на федеральном и краевом уровнях.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, планируется поэтапное введение ограничений по возрасту коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта с использованием различных механизмов правового и административного регулирования. Это позволит снизить средний возраст парка маршрутных автобусов с 9 лет в 2007 году до 8 лет в 2015 году и до 5 - 6 лет к 2030 году.

Внедрение таких механизмов к 2015 году приведет к отказу от использования 8 единиц автобусов, в результате чего без транспортного обслуживания останется 2-3 сельсовета Шушенского района.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующее мероприятие:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта.

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить задачу развития рынка транспортных услуг района и повышение эффективности его функционирования.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Шушенского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Шушенского района;

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы.

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

МКУ «Земля и имущество», как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально- экономического развития Шушенского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 07.12.2001 № 16-1639 «О предоставлении субсидий на компенсацию расходов организациям автомобильного пассажирского транспорта»;

Решение Шушенского районного Совета депутатов «О районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период»;

порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств районного бюджета, порядки предоставления и расходования средств районного бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями Администрации Шушенского района. Кроме того, Администрацией района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением, а также МКУ «Земля и имущество».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=C66FF4B559C57F2B31FD57BBE2B5E58B1FE1E2A60F0B7150E6C0F34E5E252E64955D64B004664ADDA4f5E) принятия решений о разработке муниципальных программ Шушенского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением Администрации района от 13.08.2013 № 917.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является МКУ «Земля и имущество».

2.5. Оценка социально-экономической эффективности.

Целевым индикатором подпрограммы, оценивающим социально - экономический эффект от ее реализации, является количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам.

Планируемые значения показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Шушенском районе, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета в полном объеме.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета указаны в приложении № 2 к подпрограмме

Приложение № 1  
к подпрограмме "Развитие транспортного   
комплекса Шушенского района

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам | тыс.пасс. | Ведомственная статистика | 350,2 | 289,4 | 268,2 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 |

Приложение № 2  
к подпрограмме "Развитие транспортного   
комплекса Шушенского района

Перечень мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | Ожидаемый результат от реализации мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого на период |
| Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики в транспортных услугах | | | | | | | | | | | |
| Задача: развитие рынка транспортных услуг Шушенского района  и повышение эффективности его функционирования | | | | | | 16 961,056 | 21310,671 | 20564,800 | 20564,800 | 79401,327 | Кол-во  перевезенных пассажиров в год – 270,0 тыс.пасс. |
| 1. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по маршрутам | Адм-я Шуш-го района | 009 | 0408 | 09200 91380 | 811 | 16 951,456 | 21284,771 | 20538,900 | 20538,900 | 79314,027 |
| 2. Приобретение бланков карты маршрута и бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок | Адм-я Шуш-го района | 009 | 0408 | 09200 91440 | 244 | 9,600 | 25,900 | 25,900 | 25,900 | 87,300 | Требуемое количество бланков на 1 год 158 шт. |

Приложение № 3

к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы |
| Муниципальный заказчик | Администрация Шушенского района (МКУ «Земля и имущество»); |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Администрация Шушенского района, Муниципальные образования Шушенского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы:  достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.  Задачи:  развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. |
| Целевые индикаторы | достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2018-2021 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объемы и источники финансирования подпрограммы указаны в Приложении № 2 к подпрограмме |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация Шушенского района. Контроль за целевым использованием средств бюджета осуществляют администрация Шушенского района, Администрация поселка Шушенское |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Обоснование необходимости разработки подпрограммы

Необходимостью разработки и принятия подпрограммы, является проблема обеспечение безопасных условий движения на дорогах местного значения Шушенского района. Показатели аварийности в Шушенском районе представлены в таблице № 1:

Таблица № 1. Основные показатели аварийности в Шушенском районе

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | 2012 год  (ед.) | 2013 год  (ед.) | в % 2013 год к 2012 году |
| 1 | Количество ДТП | 52 | 51 | - 1,9 |
| 2 | Погибло | 13 | 12 | - 7,7 |
| 3 | Ранено | 62 | 61 | - 1,6 |
| 4 | ДТП по вине водителей в нетрезвом состоянии | 2 | 2 | 0 |
| 5 | ДТП по вине водителей транспорта, принадлежащего юридическим лицам | 1 | 1 | 0 |
| 6 | ДТП по вине водителей автобусов юр. лиц. | 0 | 0 | 0 |
| 7 | в т.ч. в нетрезвом состоянии | 0 | 0 | 0 |
| 8 | ДТП по вине водителей индивидуального транспорта. | 51 | 50 | - 2,0 |
| 9 | в т.ч. в н./с | 1 | 1 | 0 |
| 10 | ДТП по вине водителей автобусов. | 1 | 1 | 0 |
| 11 | ДТП по вине пешеходов | 3 | 2 | - 33,3 |
| 12 | ДТП с участием детей | 8 | 7 | - 12,5 |
| 13 | Выявлено нарушений правил дорожного движения | 13727 | 13820 | +0,7 |
| 14 | Управление в состоянии опьяне- ния и отказ от медицинского освидетельствования | 513 | 523 | + 1,9 |
| 15 | Превышение скорости | 5371 | 5392 | 0 |
| 16 | Нарушение правил дорожного движения пешеходами | 1466 | 1510 | + 6,6 |

Степень тяжести последствий при ДТП в 2013 году осталась на уровне 2012 года и составила 5,26.

Таблица № 2. Данные по участникам, виновным в ДТП

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | Количество ДТП | | + - %  к 2012 году |
| 2012 | 2013 |  |
| 1. | ДТП с участием детей | 8 | 7 | - 12,5 |
| 2. | ДТП по вине детей | 2 | 2 | 0 |
| 3. | ДТП по вине пешеходов | 3 | 2 | - 33,3 |
| 4. | ДТП по вине водителей ТС, принадлежащих юридическим лицам | 1 | 1 | 0 |
| 5. | ДТП по вине водителей ТС, принадлежащих физическим лицам | 51 | 50 | -2,0 |

Динамика количества автотранспорта в районе приведена в таблице № 3:

Таблица № 3. Количество автотранспорта в Шушенском районе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2012 год | 2013 год |
| Количество автотранспорта в районе (ед.) | 16 350 | 16 853 |

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах местного значения района, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны населения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД), обучения и переподготовки водителей;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важных проблем Шушенского района.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 «Об общих принципах организации самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом от 08.11.2007 года № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления Шушенского района относятся вопросы осуществления дорожной деятельности и использования, автомобильных дорог местного значения.

Целью подпрограммы является достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Сроки реализации подпрограммы: 2018-2021 годы.

Основные целевые индикаторы реализации Программы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | показатели | Ед.  измерения | период | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  |  |  |
| 1 | достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | % | 50 | 58 | 67 | 70 |  |  |  |

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета.

Главными распорядителями бюджетных средств данной подпрограммы выступают администрация Шушенского района и другие участники отдельных мероприятий согласно с государственной программой Красноярского края «Развитие транспортной системы», при выделении субсидий из краевого бюджета.

Средства на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляются распорядителям бюджетных средств в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных средств, предусмотренных главным распорядителям.

Субсидии бюджетам муниципальных образований, предоставляется на мероприятие предусмотренные пунктами 2,6 к настоящей подпрограмме.

Порядок и условия предоставления и расходования краевой субсидий бюджетам муниципальных образований предоставляемой на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 3 к подпрограмме

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за целевым использованием средств бюджета осуществляют Администрация Шушенского района, муниципальные образования Шушенского района.

Получатели бюджетных средств ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Администрацию района информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Соисполнители по запросу ответственного исполнителя предоставляют информацию о реализации подпрограммы в сроки и по форме, установленной ответственным исполнителем.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать достижению следующих результатов:

- достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Решение задачи осуществляется путем реализации за счет средств краевого бюджета следующих мероприятий подпрограммы:

нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

обустройство пешеходных переходов;

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы)

Финансирование будет осуществляться в 2019 году за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Объемы финансирования подпрограммы указаны в приложении № 2 к подпрограмме.

Эффективное управление средствами в рамках подпрограммы позволит комплексно решить задачи, направленные предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, путем проведения мероприятий по нанесению дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, обустройства пешеходных переходов, а к концу реализации подпрограммы позволит достичь запланированных результатов.

Приложение № 1

к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного

движения в Шушенском районе»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | | Годы реализации программы | | | |
| текущий финансовый год, 2018 | очередной финансовый год,2019 | первый год планового периода, 2020 | второй год планового периода, 2021 |
| Цель: достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения; | | | | | | | | |
| 1. | достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения; | % от  среднего показателя | | ведомственная статистика | 50 | 58 | 67 | 70 |

Приложение № 2

к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного

движения в Шушенском районе»

Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  программы,  подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого на период |
| Цель подпрограммы: достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1: Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| В том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ГРБС 1 | администрация района | 009 | 0409 | 0937492 | 521 |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2: Обустройство пешеходных переходов |  |  |  |  |  | 217,800 | 217,800 |  |  | 435,600 | Обустройство пешеходных переходов в пгт Шушенское |
| В том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ГРБС 1 | администрация района | 009 | 0409 | 093R3 74920 | 521 | 217,800 | 217,800 |  |  | 435,600 |

Приложение № 3

к подпрограмме «Повышение

безопасности дорожного

движения в Шушенском районе»

Порядок и условия предоставления и расходования краевой субсидий бюджетам муниципальных образований предоставляемой на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования краевой субсидии бюджетам муниципальных образований Шушенского района предоставленной на повышение безопасности дорожного движенияна автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – Порядок) устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – субсидия) бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, а именно:

- замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации;

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;

- установка пешеходного ограждения;

- устройство искусственных неровностей;

- установка искусственного освещения на пешеходных переходах;

- разработка комплексных схем организации дорожного движения;

- установка и замена светофорных объектов.

2.Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований Шушенского района в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3.Субсидия предоставляется на основании Соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между администрацией Шушенского района и администрациями муниципальных образований района.

4.Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований, предоставляют в администрацию района выписку из решения о местном бюджете, с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования в финансировании расходов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, в размерах не менее 22%.

5.Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Шушенского района, произведено в соответствии с Порядком, указанным в Приложении № 1 к настоящему Порядку

6.Для предоставления средств субсидии администрации муниципальных образований по завершении мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего порядка (но не позднее 1 ноября текущего финансового года), предоставляют в администрацию района отчет об использовании средств субсидий по форме, предусмотренной соглашением.

7.Администрация района после предоставления администрациями поселений качественно оформленных документов, в течение 3-х рабочих дней со дня получения субсидии из краевого бюджета перечисляют ее бюджетам городских (сельских) поселений.

8.Срок использования субсидии составляет один финансовый год.

9. Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по обустройству автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения

10. Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидии, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований района.

11. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется администрацией района, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

12.Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедур размещения заказов, используются на те же цели после проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

13. В случае выявления администрацией района факта нарушения условий соглашения о предоставлении субсидии, Администрация района вправе приостановить предоставление субсидии до устранения нарушений.

14. Показателем результативности использования средств субсидии, предоставленной на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, является достижение значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения, не менее значения, заявленного на момент заключения соглашения.

15. В случае, если администрацией муниципального образования по состоянию на 20 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидии, установленного формой к Соглашению, субсидия подлежит возврату в районный бюджет в порядке, установленном нормативными правовыми актами Администрации района.

Приложение N 1  
к Порядку, условиям предоставления и расходования краевой субсидий бюджетам муниципальных образований Шушенского района реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Порядок распределения краевой субсидии

бюджетам муниципальных образований Шушенского района,

предоставленной на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает распределения краевой субсидии (далее-субсидия) бюджетам муниципальных образований Шушенского района, предоставленной на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

2. Для отбора муниципальных образований Шушенского района в целях распределения субсидии предоставляемой на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения использованы следующие критерии отбора:

1) отсутствие необходимого, согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические

средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» количества дорожных знаков и дорожной разметки и т.д. на автодорогах местного значения;

2) неудовлетворительное состояние пешеходных переходов на автодорогах местного значения;

3) наличие вблизи пешеходного перехода детских учебных заведений и общеобразовательных организаций;

4) количество предписаний у органов местного самоуправления от контрольно-надзорных органов в части осуществления дорожной деятельности на территории муниципального образования за предшествующий выделению субсидии год.

За счет указанного источника финансирования предусмотрено обустройство пешеходных переходов на автодорогах только с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное).

3.Органы местного самоуправления муниципального образования, в срок до 01 февраля года, в котором запланировано выделение субсидии, должны письменно уведомить Администрацию Шушенского района о желании произвести обустройство пешеходных переходов, а так же сообщить о количестве предписаний, выданных контрольно-надзорными органами в части состояния пешеходных переходов.

4. Распределение средств субсидии, предоставленной на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляется путем формирования из предоставленной, в срок указанный в пункте 3 настоящего порядка, муниципальными образованиями информации о состоянии пешеходных переходов и/или о количестве предписаний, с указанием требуемой суммы затрат на приведение их в соответствие с нормативными требованиями, общей суммы ассигнований, выделяемой в рамках мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», в лимитах утвержденных Правительством Красноярского края Шушенскому району на текущий финансовый год.

Приложение № 4.  
к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы»

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

муниципальной программы Шушенского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | |
| программы, |
| подпрограммы | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого |
|  | на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | всего | х | х | х | х | 55718,556 | 41797,171 | 25260,700 | 25443,800 | 148220,227 |
| в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация района | 9 | х | х | х | 55718,556 | 41797,171 | 25260,700 | 20564,800 | 143341,227 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 | «Дороги | всего | х | х | х | х | 38539,700 | 20268,700 | 4695,900 | 4879,000 | 68383,300 |
| Шушенского района» | в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | администрация района | 9 | 409 | 0910075080 | 521 | 3539,700 | 4519,600 | 4695,900 | 4879,000 | 17634,200 |
|  | 409 | 0910073950 | 521 | 35000,000 | 1931,800 |  |  | 36931,800 |
|  | 409 | 0910075090 | 521 | 0,000 | 13817,300 |  |  | 13817,300 |
| Подпрограмма 2 | «Развитие | всего | х | х | х | х | 16961,056 | 21310,671 | 20564,800 | 20564,800 | 79401,327 |
| транспортного комплекса Шушенского района» | в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | администрация района | 9 | 408 | 0920091380 | 811 | 16951,456 | 21284,771 | 20538,900 | 20538,900 | 79314,027 |
|  | 9 | 408 | 0920091440 | 244 | 9,600 | 25,900 | 25,900 | 25,900 | 87,300 |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» | всего | х | х | х | х | 217,800 | 217,800 |  |  | 435,600 |
| в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация района | 9 | 409 | 093R374920 | 521 | 217,800 | 217,800 |  |  | 435,600 |

Приложение № 5  
к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы»

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы

Шушенского района с учетом источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование программы, подпрограммы | Ответственный исполнитель, | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | |
| соисполнители | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | Всего | 55 718,556 | 41 797,171 | 25 260,700 | 25 443,800 | 148 220,227 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет | 217,800 |  |  |  | 217,800 |
| районный бюджет | 16 961,056 | 21 310,671 | 20 564,800 | 20 564,800 | 79 401,327 |
| дорожный фонд Красноярского края | 38 539,700 | 20 486,500 | 4 695,900 | 4 879,000 | 68 601,100 |
| дорожный фонд Шушенского района |  |  |  |  |  |
| бюджеты поселений |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 | «Дороги Шушенского района» | Всего | 38 539,700 | 20 268,700 | 4695,900 | 4879,000 | 68383,300 |
| Администрация района Всего | 38 539,700 | 20 268,700 | 4695,900 | 4879,000 | 68383,300 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |
| районный бюджет |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд Красноярского края | 38 539,700 | 20 268,700 | 4695,900 | 4879,000 | 68383,300 |
| бюджеты поселений |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 | «Развитие транспортного комплекса Шушенского района» | Всего | 16 961,056 | 21 310,671 | 20 564,800 | 20 564,800 | 79 401,327 |
| Администрация района Всего | 16 961,056 | 21 310,671 | 20 564,800 | 20 564,800 | 79 401,327 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |
| районный бюджет | 16 961,056 | 21 310,671 | 20 564,800 | 20 564,800 | 79 401,327 |
| дорожный фонд |  |  |  |  |  |
| бюджеты поселений |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» | Всего | 217,800 | 217,800 |  |  | 435,600 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет | 217,800 |  |  |  | 217,800 |
| районный бюджет |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд Красноярского края |  | 217,800 |  |  | 217,800 |
| бюджеты поселений |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |