КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУШЕНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| от 11.11.2021 | пгт Шушенское |  № 1234 |

О внесении изменений в постановление администрации района от 29.10.2013
№ 1263 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений Шушенского района от 31.10.2014 № 1299, от 02.02.2015 № 108, от 10.11.2015 № 963, от 16.09.2016 № 584, от 08.11.2016 № 701, от 10.02.2017 № 117, от 17.04.2017 № 336 , от 10.10.2017 № 1095 , от 10.11.2017 № 1278, от 24.04.2018 №490, от 09.11.2018г №1223, от 19.02.2019 №171, от 29.04.2019 №385, от 02.08.2019 №699, 25.02.2020 №168, от 16.07.2020 №626, от 17.08.2020 №717, от 11.11.2020 №990, от 11.11.2020 №991, от 16.04.2021 №423, от 29.09.2021 №1051).

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации района от 13.08.2013 № 917 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Шушенского района, их формировании и реализации», руководствуясь Уставом Шушенского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по жилищно-коммунальным и инфраструктурным вопросам В.И. Шорохова.

3. Опубликовать постановление в газете «Ведомости» Шушенского района
и на официальном сайте муниципального образования «Шушенский район» ([www.arshush.ru](http://www.arshush.ru)).

4.Постановление вступает в силу после его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2021 года в части ассигнований 2021 года и с 1 января 2022 года в части ассигнований на 2022-2024 гг.

Глава Шушенского района Д.В. Джигренюк Приложение к постановлению

администрации района

от 11.11.2021 №­­1234

Муниципальная программа Шушенского района

«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт муниципальной программы Шушенского района «Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы» (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;постановление администрации района от 13.08.2013 № 917 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Шушенского района, их формировании и реализации»; распоряжение администрации района от 22.08.2013 № 120-р «Об утверждении перечня муниципальных программ Шушенского района»( в редакции от 10.02.2020 №33-р) |
| Ответственный исполнитель программы  | Администрация Шушенского района  |
| Соисполнители программы  | КУМИ администрации Шушенского района (МКУ «Земля и имущество») |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы  | подпрограмма 1«Дороги Шушенского района»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Шушенского района»;подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе»;подпрограмма 4 «Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» (2014-2017 годы). |
| Цели программы | - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; - повышение доступности транспортных услуг для населения; - достижение значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2014-2017 годы). |
| Задачи программы | - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения;- комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах;- достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения;обеспечение дорожной безопасности (2014-2017 годы). |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2014-2030 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период  | Целевые показатели:Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию к 2030 году составит 100 % - 343,52;Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2030 году составит 270,0 тыс.пасс.;Достижение 80 % недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения к 2030 году.Увеличение количества детей, принявших участие в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на 15 % (2014-2017 годы). |
| Ресурсное обеспечение программы  | Общий объем финансирования программы составляет «Общий объем финансирования программы составляет 540 208,523 тыс. руб., из них:в 2014 году – 12 615,800 тыс. рублей;в 2015 году – 21 884,251 тыс. рублей;в 2016 году – 40 719,456 тыс. рублей;в 2017 году – 34 741,998 тыс. рублей;в 2018 году – 55 718,556 тыс. рублей;в 2019 году – 41 606,324 тыс. рублей;в 2020 году – 84 239,183 тыс. рублей;в 2021 году – 126 074,800 тыс. рублей;в 2022 году - 40 869,385 тыс. рублей;в 2023 году - 40 869,385 тыс. рублей;в 2024 году - 40 869,385 тыс. рублей;В том числе: - краевой бюджет 571,060 тыс. руб., из них:в 2014 году – 23,400 тыс. рублей;в 2015 году – 93,000 тыс. рублей;в 2016 году – 9,580 тыс. рублей;в 2017 году – 227,280 тыс. рублей;в 2018 году – 217,800 тыс. рублей;- районный бюджет 246 881,400 руб., из них:в 2014 году – 11 391,200 тыс. рублей;в 2015 году – 13 147,540 тыс. рублей;в 2016 году – 21 104,594 тыс. рублей;в 2017 году – 13 740,948 тыс. рублей;в 2018 году – 16 961,056 тыс. рублей;в 2019 году – 21 119,824 тыс. рублей;в 2020 году – 24 703,683 тыс. рублей;в 2021 году – 29 370,500 тыс. рублей;в 2022 году – 31 780,685 тыс. рублей;в 2023 году – 31 780,685 тыс. рублей;в 2024 году – 31 780,685 тыс. рублей.дорожный фонд Красноярского края 292 667,152 тыс. руб., из них:в 2014 году – 1 169,800 тыс. рублей;в 2015 году – 8 617,500 тыс. рублей;в 2016 году – 19 573,982 тыс. рублей;в 2017 году – 20 773,770 тыс. рублей;в 2018 году – 38 539,700 тыс. рублей;в 2019 году – 20 486,500 тыс. рублей;в 2020 году – 59 535,500 тыс. рублей;в 2021 году – 96 704,300 тыс. рублей;в 2022 году – 9 088,700 тыс. рублей;в 2023 году – 9 088,700 тыс. рублей;в 2024 году – 9 088,700 тыс. рублей;- дорожный фонд Шушенского района 88,911 тыс. руб., из них:в 2014 году – 31,400 тыс. рублей;в 2015 году – 26,211 тыс. рублей;в 2016 году – 31,300 тыс. рублей.» |
| Перечень объектов капитального строительства | капитальное строительство не планируется |

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Шушенского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Шушенского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В 2019 году объем услуг грузового транспорта всех видов, оказанных всем категориям пользователей по чистым видам деятельности 9484,00 тыс. рублей. Пассажирооборот в 2019 году составил 692,400 тыс. чел.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин: снижение численности населения в сельской местности; активная автомобилизация населения; возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 25 % автобусов).

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирайонных и местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сетью автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Протяженность сети муниципальных автодорог практически сопоставима с сетью дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. При этом муниципальные образования Шушенского района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Шушенского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В результате дорожно-транспортных происшествий только в 2019 году погибли и получили ранения 121 человек, произошло 80 дорожно-транспортных происшествий. В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб Шушенскому району и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Шушенского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в Комплексной программе социально-экономического развития муниципального образования «Шушенский район» на период до 2030 года.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением, модернизацией и развития существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития межпоселенческих перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Достижение значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Цель 4. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2014-2017 годы). Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (2014-2017 годы).

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются: обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду; развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства; повышение транспортной доступности района с другими регионами края и Российской Федерации; снижение дорожно-транспортного травматизма.

6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Шушенского района» (приложение № 1 к программе);

«Развитие транспортного комплекса Шушенского района» (приложение № 2 к программе);

«Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» (приложение № 3 к программе).

«Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» (2014-2017 годы).

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Дороги Шушенского района» является увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень).

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Шушенского района» является увеличение транспортной подвижности населения.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» является достижение 80% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» является увеличение количества детей, приявших участие в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (2014-2017 годы).

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 4 к программе.

8. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности

Бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности не предусмотрено.

9. Критерии отбора муниципальных образований Шушенского района, на территории которых подлежит реализация отдельных мероприятий программы

В рамках программы не предусматриваются отдельные мероприятия.

10. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств районного бюджета, представлена в приложении № 5 к программе.

Приложение № 1

к паспорту муниципальной программы

«Развитие транспортной системы»

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы

с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, целевые показатели задачи муниципальной программы | Ед.изм. | Источник информации | Вес показателя | Год, предшествующий реализации муниципальной программы | Годы реализации муниципальной программы Шушенского района |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2025 | 2030 |
| 1 | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| 1.1 | Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения |
| 1.1.1 | Подпрограмма 1 «Дороги Шушенского района» |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км | АИС ММО, ведомственная статистика | - | 324,3 | 330,60 | 324,30 | 327,80 | 327,80 | 327,80 | 330,94 | 330,94 | 330,94 | 343,52 | 343,52 | 343,52 | 343,52 |
| % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения |
| 2.1 | Задача 1. комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах |
| 2.1.1 | Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Шушенского района» |
|  | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам | тыс.пасс. | ведомственная статистика | - | 340,2 | 350,20 | 289,40 | 268,20 | 270,00 | 270,00 | 270,00 | 270,00 | 270,00 | 270,00 | 270,00 | 270,00 | 270,00 |
| 3 | Цель 3. Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения |
| 3.1 | Задача 1. Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения |
| 3.1.1 | Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» |
|  | Достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | % от среднего показателя | ведомственная статистика | - |  |  |  |  |  | 50 | 58 | 67 | 70 | 70 | 75 | 80 | 80 |
| 4 | Цель 4. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2014-2017 годы) |
| 4.1 | Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (2014-2017 годы) |
| 4.1.1 | Подпрограмма 4 «Безопасность дорожного движения в Шушенском районе» (2014-2017 годы) |
|  | Увеличение количества детей, принявших участие в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения и предупрежде- ния детского дорожно- транспортного травматизма на 15 % | % от среднего показателя | ведомственная статистика | - | 90 | 100 | 105 | 110 | 115 |  |  |  |  |  |  |  |

 Приложение № 2

к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Перечень объектов капитального строительства муниципальной
собственности Шушенского района (за счет всех источников финансирования)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта с указанием мощности и годов строительства \* | Остаток стоимости строительства в ценах контракта\*\* | Объем капитальных вложений, тыс. рублей |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | по годам до ввода объекта |
|  | Главный распорядитель  | 0 |  |  |  |  | 0 |
| 1 | Объект 1 | 0 |  |  |  |  | 0 |

(\*) – указывается подпрограмма, и (или) программа развития районного муниципального учреждения, которой предусмотрено строительство объекта

(\*\*) - по вновь начинаемым объектам – ориентировочная стоимость объекта

Приложение № 1.
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

муниципальной программы Шушенского района

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы |
| программы, |
| подпрограммы | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Итого |
|   | на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | всего | х | х | х | х | 126074,800 | 40869,385 | 40869,385 | 40869,385 | 248682,955 |
| в т. ч. по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| администрация района | 009 | х | х | х | 126074,800 | 40869,385 | 40869,385 | 40869,385 | 248682,955 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Подпрограмма 1 | «Дороги | всего | х | х | х | х | 93791,600 | 11044,885 | 11044,885 | 11044,885 | 126926,255 |
| Шушенского района» | в т. ч. по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | администрация района | 009 | 0409 | 0910075080 | 521 | 4883,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4883,700 |
|   | 0409 | 0910073950 | 523 | 72642,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 72642,800 |
|   | 0409 |  0910075090  | 521 | 16265,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16265,000 |
| 0409 |  09100S5090 | 240 | 0,000 | 9001,400 | 9001,400 | 9001,400 | 27004,200 |
| 0409 |  0910091790 | 540 | 0,000 | 2043,485 | 2043,485 | 2043,485 | 6130,455 |
| Подпрограмма 2 | «Развитие | всего | х | х | х | х | 29370,500 | 29737,200 | 29737,200 | 29737,200 | 118582,100 |
| транспортного комплекса Шушенского района» | в т. ч. по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | администрация района | 009 | 0408 | 0920091380 | 811 | 29359,300 | 29726,000 | 29726,000 | 29726,000 | 118537,300 |
|   | 009 | 0408 | 0920091440 | 244 | 11,200 | 11,200 | 11,200 | 11,200 | 44,800 |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» | всего | х | х | х | х | 2912,700 | 87,300 | 87,300 | 87,300 | 3174,600 |
| в т. ч. по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| администрация района | 009 | 0409 | 093R310601 | 244/521 | 287,300 | 87,300 | 87,300 | 87,300 | 549,200 |
| администрация района | 009 | 0409 | 093R374270 | 523 | 2625,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2625,400 |

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы

Шушенского района с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Итого на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | Всего | 126 074,800 | 40 869,385 | 40 869,385 | 40 869,385 | 248 682,955 |
| в том числе:  |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |
| краевой бюджет  |   |   |   |   |   |
| районный бюджет | 29 370,500 | 31 780,685 | 31 780,685 | 31 780,685 | 124 712,555 |
| дорожный фонд Красноярского края | 96 704,300 | 9 088,700 | 9 088,700 | 9 088,700 | 123 970,400 |
| дорожный фонд Шушенского района |   |   |   |   |   |
| бюджеты поселений |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   |
| юридические лица |   |   |   |   |   |
| Подпрограмма 1 | «Дороги Шушенского района» | Всего | 93 791,600 | 11 044,885 | 11 044,885 | 11 044,885 | 126 926,255 |
| Администрация района Всего  | 93 791,600 | 11 044,885 | 11 044,885 | 11 044,885 | 126 926,255 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |
| краевой бюджет  |   |   |   |   |   |
| районный бюджет | 0,000 | 2 043,485 | 2 043,485 | 2 043,485 | 6 130,455 |
| дорожный фонд Красноярского края | 93 791,600 | 9 001,400 | 9 001,400 | 9 001,400 | 120 795,800 |
| бюджеты поселений |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   |
| юридические лица |   |   |   |   |   |
| Подпрограмма 2 | «Развитие транспортного комплекса Шушенского района» | Всего | 29 370,500 | 29 737,200 | 29 737,200 | 29 737,200 | 118 582,100 |
| Администрация района Всего | 29 370,500 | 29 737,200 | 29 737,200 | 29 737,200 | 118 582,100 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |
| краевой бюджет  |   |   |   |   |   |
| районный бюджет | 29 370,500 | 29 737,200 | 29 737,200 | 29 737,200 | 118 582,100 |
| дорожный фонд |   |   |   |   |   |
| бюджеты поселений |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   |
| юридические лица |   |   |   |   |   |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе» | Всего | 2 912,700 | 87,300 | 87,300 | 87,300 | 3 174,600 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |
| краевой бюджет  |   |   |   |   |   |
| районный бюджет |   |   |   |   |   |
| дорожный фонд Красноярского края | 2 912,700 | 87,300 | 87,300 | 87,300 | 3 174,600 |
| бюджеты поселений |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   |
| юридические лица |   |   |   |   |   |

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма «Дороги Шушенского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги Шушенского района» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы» |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Шушенского района (МКУ «Земля и имущество»);  |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | Муниципальные образования Шушенского района |
| Цель и задачи подпрограммы  | Цель: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения.для реализации цели необходимо решение следующих задач:выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Целевые индикаторы  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети к 2024 году 82,33 км и 23,91 %. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в размере 100 % к 2024 году 343,52 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети к 2024 году 4,7 %. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объемы и источники финансирования подпрограммы указаны в Приложении № 2 к подпрограмме |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы  | МКУ «Земля и имущество» |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

2.1.1. Объективные показатели, характеризующие положение дел

Протяженность автомобильных дорог местного значения муниципального района в 2014 году - 6,3 км. В 2015 году 6,3 км дорог переведено из категории дорог местного значения муниципального района в категорию дорог регионального значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений на территории Шушенского района в 2014 году - 324,3 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений на территории Шушенского района в 2018 году - 327,8 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений на территории Шушенского района в 2020 году – 330,94 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений на территории Шушенского района на начало 2022 году – 343,52 км

Рост объемов перевозок на автомобильном транспорте района связан с развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

2.1.2. Тенденции развития ситуации и возможные последствия

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры от фактической и перспективной динамики развития экономических процессов в районе может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий позволяет отнести данную проблему в разряд общенациональных государственных проблем, решение которых возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2.1.3 Анализ ситуации в муниципальном образовании «Шушенский район»

Муниципальное образование «Шушенский район» не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в муниципальном образовании практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Кроме того, по состоянию на 01.01.2021 нет правоустанавливающих документов на дороги.

Финансирование дорожных работ из местного бюджета практически
не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

2.1.4. Анализ причин возникновения проблемы

Дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2013-2018 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате автодороги не соответствуют ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта.

2.1.5. Перечень и характеристика решаемых задач

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений, относящихся к крупному имущественному комплексу.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

2.1.6. Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблемы

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

2.2.1. Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения

2.2.2. Задачи подпрограммы:

выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;

выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2030 годы.

2.2.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями муниципальной политики в области дорожного хозяйства Шушенского района.

2.2.5. К компетенции администрации Шушенского района относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

2.2.6. Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются
за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

2.2.7. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

2.3.1. Реализация подпрограммы будет осуществляться в 2022 за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

2.3.2. Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Шушенского района

2.3.3. Администрация Шушенского района несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Красноярского края на:

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

 Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются согласно решения Шушенского районного Совета депутатов от 20.12.2019 №426-40/н «Об утверждении Порядка и условий предоставления и расходования средств субсидий бюджетам муниципальных образований Шушенского района на капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог, на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

2.4.1. Организация управления подпрограммой осуществляется Администрацией Шушенского района

2.4.2. Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется МКУ «Земля и имущество».

Получатели бюджетных средств (муниципальные образования района) с функцией государственного и муниципального заказчика осуществляют постоянный контроль и надзор за ходом и качеством дорожных работ на всех стадиях их выполнения в соответствии с условиями государственных (муниципальных) контрактов, заключенных по результатам торгов.

2.4.3. Получатели бюджетных средств (муниципальные образования района) ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Администрацию района информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Соисполнители по запросу ответственного исполнителя предоставляют информацию о реализации подпрограммы в сроки и по форме, установленной ответственным исполнителем.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы

2.5.1. Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.5.2. В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса края.

2.5.3. Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;

уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;

пылеобразование.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Объемы и источники финансирования подпрограммы указаны в Приложении № 2 к подпрограмме.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дороги Шушенского района», реализуемой

в рамках муниципальных программ

Шушенского района

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Цель, целевые индикаторы  | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения. |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети | км. | отчет | 76,13 | 77,83 | 79,83 | 82,33 |
| % | отчет | 23,00 | 22,66 | 23,25 | 23,98 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км. | отчет | 330,9 | 343,52 | 343,52 | 343,52 |
| % | отчет | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых планируют провести работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети | % | отчет | 2,8 | 3,3 | 3,9 | 4,7 |

 Приложение № 2

к подпрограмме «Дороги Шушенского района», реализуемой

в рамках муниципальных программ

Шушенского района

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия  |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  Итого на период |  |
| Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения. |
| Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения. |
| Мероприятие 1.1.Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Адм-я района | 009 | 0409 | 0910075080 | 521 | 4883,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4883,700 | содержание330,9 км |
| 009 | 0409 | 0910091790 | 540 | 0,000 | 2043,485 | 2043,485 | 2043,485 | 6130,455 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Мероприятие 1.2. Расходы на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Адм-я района | 009 | 0409 | 0910073950 | 523 | 72642,800 |  0,000 | 0,000 | 0,000 | 72642,800 | Ремонт дороги протяженностью 1,7 км. |
| Мероприятие 1.3.Расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Адм-я района | 009 | 0409 | 0910075090 | 521 | 16265,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16265,100 |
| 009 | 0409 | 09100S5090 | 240 | 0,000 | 9001,400 | 9001,400 | 9001,400 | 27004.200 |
| Итого по подпрограмме |  |  |  |  |  |  93791,600 |  11044,885 |  11044,885 |  11044,885 | 126926,255 |  |

Приложение № 4

к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма

«Развитие транспортного комплекса Шушенского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Развитие транспортного комплекса Шушенского района (далее – подпрограмма)  |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы  |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Шушенского района(МКУ «Земля и имущество») |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы. | Администрация Шушенского района  |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах.Для реализации цели необходимо решение следующих задач: развитие рынка транспортных услуг Шушенского района и повышение эффективности его функционирования. |
| Целевые индикаторы | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2024 году 270,0 тыс.пасс. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы  | Объемы финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета указаны в приложении № 2 к подпрограмме. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | МКУ «Земля и имущество» |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются преимущественно предприятием государственной формы собственности.

Всего в районе функционирует 22 городских и межмуниципальных маршрутов.

За последние годы на транспорте не наблюдается резких изменений количества перевезенных пассажиров.

В 2017 году количество перевезенных пассажиров составило 692,4 тыс. человек, в 2018 году – 645,1 тыс. человек. Снижение составило 6,9 %. Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов страны, края и района не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется 100 % перевозок в районе. Междугородные автомобильные перевозки пассажиров эффективно конкурируют с дальними железнодорожными перевозками. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для жителей района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90 %, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43 %, парниковых газов – 10 %.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Автобусный парк предприятия используется с длительным сроком эксплуатации (от 8 до 25 лет) и износ автопарка составляет 79 %, что не соответствует обеспечению должного уровня безопасности и комфортности условий для пассажиров и требует обновления.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

На примере 2020 года видно, что в государственном предприятии Красноярского края, имеющем 31 единица подвижного состава, ежегодные затраты на ремонт составляют 3 031,900 тыс. рублей.

В настоящее время полностью изношено 11 единиц автобусов.

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на федеральном и краевом уровнях.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, планируется поэтапное введение ограничений по возрасту коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта с использованием различных механизмов правового и административного регулирования. Это позволит снизить средний возраст парка маршрутных автобусов с 9 лет в 2007 году до 8 лет в 2015 году и до 5 - 6 лет к 2030 году.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующее мероприятие:

Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по маршрутам и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта.

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить задачу развития рынка транспортных услуг района и повышение эффективности его функционирования.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Шушенского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Шушенского района;

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы.

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

МКУ «Земля и имущество», как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально- экономического развития Шушенского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 07.12.2001 № 16-1639 «О предоставлении субсидий на компенсацию расходов организациям автомобильного пассажирского транспорта»;

Решение Шушенского районного Совета депутатов «О районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период»;

порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств районного бюджета, порядки предоставления и расходования средств районного бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями Администрации Шушенского района. Кроме того, Администрацией района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением, а также МКУ «Земля и имущество».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Шушенского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением Администрации района от 13.08.2013 № 917.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является МКУ «Земля и имущество».

2.5. Оценка социально-экономической эффективности.

Целевым индикатором подпрограммы, оценивающим социально - экономический эффект от ее реализации, является количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам.

Планируемые значения показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Шушенском районе, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета в полном объеме.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета указаны в приложении № 2 к подпрограмме

Приложение № 1
к подпрограмме "Развитие транспортного
комплекса Шушенского района, реализуемой

в рамках муниципальных программ

Шушенского района

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах. |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам | тыс.пасс. | Ведомственная статистика | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 |

Приложение № 2
к подпрограмме "Развитие транспортного
комплекса Шушенского района реализуемой

в рамках муниципальных программ

Шушенского района

Перечень мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Итого на период |  |
| Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Шушенского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Шушенского района в транспортных услугах. |
| Задача: Развитие рынка транспортных услуг Шушенского района и повышение эффективности его функционирования. |
| 1. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Шушенского района | Адм-я Шуш-го района | 009 | 0408 | 0920091380 | 811 | 29359,300 | 29726,000 | 29726,000 | 29726,000 | 118 537,300 | Кол-во перевезенных пассажиров в год – 270,0 тыс.пасс. |
| 2. Приобретение бланков карты маршрута и бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок | Адм-я Шуш-го района | 009 | 0408 | 0920091440 | 244 | 11,200 | 11,200 | 11,200 | 11,200 | 44,800 | Требуемое количество бланков на 1 год 32 шт. |
| Итого по подпрограмме | 29370,500 | 29737,200 | 29737,200 | 29737,200 | 118 582,100 |  |

Приложение № 5

к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Шушенского района (МКУ «Земля и имущество»); |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы. | Администрация Шушенского района, Муниципальные образования Шушенского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы: достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.Задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. |
| Целевые индикаторы  | достижение 72% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения к 2024 году. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2018-2030 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объемы и источники финансирования подпрограммы указаны в Приложении № 2 к подпрограмме |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | администрация Шушенского района,  |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Обоснование необходимости разработки подпрограммы

Необходимостью разработки и принятия подпрограммы, является проблема обеспечение безопасных условий движения на дорогах местного значения Шушенского района. Показатели аварийности в Шушенском районе представлены в таблице № 1:

Таблица № 1. Основные показатели аварийности в Шушенском районе

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | 2019 год(ед.) | 2020 год(ед.) | в % 2019 год к 2020 году |
| 1 | Количество ДТП | 78 | 79 | - 1,9 |
| 2 | Погибло | 16 | 15 | - 7,7 |
| 3 | Ранено | 66 | 65 | - 1,6 |
| 4 | ДТП по вине водителей в нетрезвом состоянии | 10 | 10 | 0 |
| 5 | ДТП по вине водителей транспорта, принадлежащего юридическим лицам | 2 | 2 | 0 |
| 6 | ДТП по вине водителей автобусов юр. лиц. | 0 | 0 | 0 |
| 7 | в т.ч. в нетрезвом состоянии | 0 | 0 | 0 |
| 8 | ДТП по вине водителей индивидуального транспорта. | 62 | 61 | - 2,0 |
| 9 | в т.ч. в н./с | 1 | 1 | 0 |
| 10 | ДТП по вине водителей автобусов. | 1 | 1 | 0 |
| 11 | ДТП по вине пешеходов | 10 |  9 | - 33,3 |
| 12 | ДТП с участием детей | 8 | 7 | - 12,5 |
| 13 | Выявлено нарушений правил дорожного движения | 15729 | 15822 | +0,7 |
| 14 | Управление в состоянии опьяне-ния и отказ от медицинского освидетельствования | 573 | 583 | + 1,9 |
| 15 | Превышение скорости | 5871 | 5992 | 0 |
| 16 | Нарушение правил дорожного движения пешеходами | 1666 | 1710 | + 6,6 |

Степень тяжести последствий при ДТП в 2019 году осталась на уровне 2020 года и составила 5,26.

Таблица № 2. Данные по участникам, виновным в ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | Количество ДТП | + - %к 2019 году |
| 2019 | 2020 |  |
| 1. | ДТП с участием детей | 9 | 8 | - 12,5 |
| 2. | ДТП по вине детей | 2 | 2 | 0 |
| 3. | ДТП по вине пешеходов | 2 | 1 | - 33,3 |
| 4. | ДТП по вине водителей ТС, принадлежащих юридическим лицам | 1 | 1 | 0 |
| 5. | ДТП по вине водителей ТС, принадлежащих физическим лицам | 51 | 50 | -2,0 |

Динамика количества автотранспорта в районе приведена в таблице № 3:

Таблица № 3. Количество автотранспорта в Шушенском районе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2019 год | 2020 год |
| Количество автотранспорта в районе (ед.) | 17 800 | 18 100 |

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах местного значения района, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны населения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД), обучения и переподготовки водителей;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важных проблем Шушенского района.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 «Об общих принципах организации самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом от 08.11.2007 года № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления Шушенского района относятся вопросы осуществления дорожной деятельности и использования, автомобильных дорог местного значения.

Целью подпрограммы является достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Сроки реализации подпрограммы: 2018-2030 годы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета.

Главными распорядителями бюджетных средств данной подпрограммы выступают администрация Шушенского района и другие участники отдельных мероприятий согласно с государственной программой Красноярского края «Развитие транспортной системы», при выделении субсидий из краевого бюджета.

Средства на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляются распорядителям бюджетных средств в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных средств, предусмотренных главным распорядителям.

Субсидии бюджетам муниципальных образований, предоставляется на мероприятие предусмотренные пунктами 2,6 к настоящей подпрограмме.

Порядок и условия предоставления и расходования краевой субсидий бюджетам муниципальных образований предоставляемой на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются согласно решения Шушенского районного Совета депутатов от 20.12.2019 №426-40/н «Об утверждении Порядка и условий предоставления и расходования средств субсидий бюджетам муниципальных образований Шушенского района на капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог, на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края»

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за целевым использованием средств бюджета осуществляют Администрация Шушенского района, муниципальные образования Шушенского района.

Получатели бюджетных средств ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Администрацию района информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Соисполнители по запросу ответственного исполнителя предоставляют информацию о реализации подпрограммы в сроки и по форме, установленной ответственным исполнителем.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать достижению следующих результатов:

- достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Решение задачи осуществляется путем реализации за счет средств краевого бюджета следующих мероприятий подпрограммы:

выполнение работ по разработке «Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Шушенского района Красноярского края»;

обустройство пешеходных переходов.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы)

Финансирование осуществляться в 2022 году за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Объемы финансирования подпрограммы указаны в приложении № 2 к подпрограмме.

Эффективное управление средствами в рамках подпрограммы позволит комплексно решить задачи, направленные предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, путем проведения мероприятий по нанесению дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, обустройства пешеходных переходов, а к концу реализации подпрограммы позволит достичь запланированных результатов.

Приложение № 1

к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе», реализуемой в рамках муниципальных программ

Шушенского района

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единицаизмерения | Источникинформации | Годы реализации программы |
| текущий финансовый год, 2021 | очередной финансовый год,2022 | первый год планового периода, 2023 | второй год планового периода, 2024 |
| Цель: Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения. |
| 1. | достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения; | % от среднего показателя | ведомственная статистика | 65 | 67 | 70 | 72 |

Приложение № 2

к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного

движения в Шушенском районе», реализуемой

в рамках муниципальных программ Шушенского района

Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Шушенском районе»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | Наименование ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Итого на период |  |
| Цель подпрограммы: достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения |
| Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. |
| Мероприятие 1: выполнение работ по разработке «Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Шушенского района Красноярского края» | администрация района | 009 | 0409 | 093R310601 | 244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Разработка комплексной схемы организации дорожного движения |
| Мероприятие 2: Расходы на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края. | администрация района | 009 | 0409 | 093R310601 | 521 | 287,300 | 87,300 | 87,300 | 87,300 | 549,200 |  Обустройство пешеходных переходов в пгт Шушенское. |
| Мероприятие 3: Расходы на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края. | администрация района | 009 | 0409 | 093R374270 | 523 | 2625,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2625,400 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных организаций в пгт Шушенское. |
| Итого по подпрограмме |  |  |  |  |  | 2912,700 | 87,300 | 87,300 | 87,300 | 3174,600 |  |