

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУШЕНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| от 14.02.2022 | пгт Шушенское | № 141 |

О внесении изменений в постановление администрации Шушенского района от 11.11.2021 №1239 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»».

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 №145-ФЗ, постановлением администрации Шушенского района от 08.07.2021 № 761 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ поселка Шушенское, их формировании и реализации», руководствуясь Уставами Шушенского района и поселка Шушенское, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское» изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по жилищно-коммунальным и инфраструктурным вопросам В.И. Шорохова.

3. Опубликовать постановление в газете «Ведомости» Шушенского района   
и разместить на официальном сайте муниципального образования «Шушенский район» ([www.arshush](http://www.arshush).ru).

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2022 года.

Исполняющий полномочия

главы Шушенского района Р.В. Куйчик

Приложение к постановлению

администрации Шушенского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №­­\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

1. Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское» (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  постановление администрации района 08.07.2021 № 761 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ поселка Шушенское, их формировании и реализации»; распоряжение администрации района от 29.09.2021 № 203-р «Об утверждении перечня муниципальных программ поселка Шушенское»(в редакции от 28.01.2022 №13-р) |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Шушенского района |
| Соисполнители программы | МКУ «Земля и имущество» |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы | подпрограмма 1«Дороги поселка Шушенское»;  подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское»;  подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское». |
| Цели программы | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;  повышение доступности транспортных услуг для населения; достижение значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог поселка Шушенское, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения. |
| Задачи  программы | обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог поселка Шушенское;  комплексное развитие транспорта поселка Шушенское для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики поселка Шушенское в транспортных услугах;  развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение дорожной безопасности; |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2022-2024 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период | Целевые показатели:  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию, к 2024 году составит 100 % - 120,28 км.;  Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2024 году составит 180,000 тыс.пасс.;  Достижение 70 % недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения к 2024 году. |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования программы составляет  103 799,874 тыс. руб., из них:  в 2022 году - 38 651,420 тыс. рублей;  в 2023 году - 32 574,227 тыс. рублей;  в 2024 году - 32 574,227 тыс. рублей;  В том числе:  - дорожный фонд Красноярского края 21 951,600 тыс. руб., из них:  в 2022 году – 7 317,200 тыс. рублей;  в 2023 году – 7 317,200 тыс. рублей;  в 2024 году – 7 317,200 тыс. рублей  - районный бюджет 4 180,113 тыс. руб., из них:  в 2022 году – 1 393,371 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 393,371 тыс. рублей;  в 2024 году – 1 393,371 тыс. рублей;  -бюджет поселка Шушенское 71 651,161 тыс. руб., из них:  в 2022 году – 23 923,849 тыс. рублей;  в 2023 году – 23 863,656 тыс. рублей;  в 2024 году – 23 863,656 тыс. рублей.  -краевой бюджет 6 017,000 тыс. руб., из них:  в 2022 году – 6 017,000 тыс. рублей;  в 2023 году – 0,000 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,000 тыс. рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства | капитальное строительство не планируется |

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства поселка Шушенское

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин: снижение численности населения; активная автомобилизация населения; возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 25 % автобусов).

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Дорожное хозяйство – один из важнейших элементов инфраструктуры муниципального образования поселок Шушенское. Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования поселок Шушенское является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из основных направлений деятельности государства в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Социально-экономическая острота указанной проблемы актуальна и для муниципального образования поселок Шушенское.

Ситуация в сфере обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться тяжелой и значительно усугубляется высокой летальностью последствий дорожно-транспортных происшествий, вследствие непринятия своевременных мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Основными причинами такого состояния являются:

1. Низкий уровень индивидуального правосознания участников дорожного движения;

2. Нерациональное использование ресурсов по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

3. Отсутствие в системах управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения технологии прогнозирования и моделирования обстановки на улично-дорожной сети.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных условий организации пешеходного движения населения на улично-дорожной сети.

Увеличение количества транспорта на улицах поселка, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием, требует комплексного подхода, и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Протяженность сети муниципальных автодорог практически сопоставима с сетью дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. При этом муниципальные образования Шушенского района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В результате дорожно-транспортных происшествий только в 2020 году погибли и получили ранения 100 человек, произошло 50 дорожно-транспортных происшествий. В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы поселка Шушенское, задачи, прогноз развития

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие эффективной транспортной инфраструктуры. Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Комплексное развитие транспорта поселка Шушенское для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики поселка Шушенское в транспортных услугах..

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития городских перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются: обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду; развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства; снижение дорожно-транспортного травматизма.

6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги поселка Шушенское» (приложение № 3 к программе);

«Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское» (приложение № 4 к программе);

«Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское» (приложение № 5 к программе).

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Дороги поселка Шушенское» является увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень).

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское» является увеличение транспортной подвижности населения.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское» является достижение 80% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 1 к программе.

8. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, представлена в приложении № 2 к программе.

Приложение № 1

к паспорту муниципальной программы

«Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы

с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, целевые показатели  задачи муниципальной программы | Ед. изм. | Источник  информации | Вес показателя | Год, предшествующий реализации муниципальной программы | Годы реализации муниципальной программы поселка Шушенское | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог поселка Шушенское | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Подпрограмма 1 «Дороги поселка Шушенское» | | | | | | | | |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км | АИС ММО,  ведомственная статистика | - | - | 120,28 | 120,28 | 120,28 | 120,28 |
| % | - | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | |
| 2.1 | Задача 1. комплексное развитие транспорта поселка Шушенское для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики поселка Шушенское в транспортных услугах | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское» | | | | | | | | |
|  | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам | тыс.пасс. | ведомственная статистика | - | - | 180,00 | 180,00 | 180,00 | 180,00 |
| 3 | Цель 3. Достижение значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог поселка Шушенское в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | | | | | | | | |
| 3.1 | Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение дорожной безопасности | | | | | | | | |
| 3.1.1 | Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское» | | | | | | | | |
|  | Достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | % от среднего показателя | ведомственная статистика | - | - | 55 | 60 | 65 | 70 |

Приложение № 2

к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

Перечень объектов капитального строительства муниципальной   
собственности поселка Шушенское (за счет всех источников финансирования)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  объекта с указанием мощности и годов строительства \* | Остаток  стоимости  строительства в ценах контракта\*\* | Объем капитальных вложений, тыс. рублей | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | по годам  до ввода объекта |
|  | Главный распорядитель | 0 |  |  |  |  | 0 |
| 1 | Объект 1 | 0 |  |  |  |  | 0 |

(\*) – указывается подпрограмма, и (или) программа развития районного муниципального учреждения, которой предусмотрено строительство объекта

(\*\*) - по вновь начинаемым объектам – ориентировочная стоимость объекта

Приложение № 1.  
к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

муниципальной программы муниципального образования поселок Шушенское

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | |
|
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2022 | 2023 | 2024 | Итого |
| на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы поселка Шушенское» | всего | х | х | х | х | **38651,420** | **32574,227** | **32574,227** | **103799,874** |
| в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация района |  | х | х | х | 38651,420 | 32574,227 | 32574,227 | 103799,874 |
|  |  |  | | | | | | |
| Подпрограмма 1 | «Дороги поселка Шушенское" | всего | х | х | х | х | **24740,420** | **18663,227** | **18663,227** | **62066,874** |
| в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация района | 009 | 0503 | 0410088000 | 244 | 555,000 | 555,000 | 555,000 | 1665,000 |
| 0409 | 0410080320 | 244 | 9405,156 | 9405,156 | 9405,156 | 28215,468 |
| 0409 | 0410091790 | 244 | 1393,371 | 1393,371 | 1393,371 | 4180,113 |
| 0409 | 0410091790 | 244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 0409 | 04100S5090 | 244 | 7117,200 | 7117,200 | 7117,200 | 21351,600 |
| 0409 | 04100S5090 | 244 | 70,500 | 70,500 | 70,500 | 211,500 |
| 0409 | 04100S3950 | 244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 0409 | 04100S3950 | 244 | 122,000 | 122,000 | 122,000 | 366,000 |
| 0409 | 04100S4610 | 414 | 6017,000 | 0,000 | 0,000 | 6017,000 |
| 0409 | 04100S4610 | 414 | 60,193 | 0,000 | 0,000 | 60,193 |
|  | | | | | | |
| Подпрограмма 2 | «Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское» | всего | х | х | х | х | **12564,500** | **12564,500** | **12564,500** | **37693,500** |
| в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация района | 009 | 0408 | 0420080090 | 811 | 12555,500 | 12555,500 | 12555,500 | 37666,500 |
| 0408 | 0420088001 | 244 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 27,000 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское» | всего | х | х | х | х | **1346,500** | **1346,500** | **1346,500** | **4039,500** |
| в т. ч. по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация района | 009 | 0409 | 043R310601 | 244 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 600,000 |
| 0409 | 043R310601 | 244 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 6,300 |
| 0409 | 043R374270 | 244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 0409 | 043R374270 | 244 | 44,400 | 44,400 | 44,400 | 133,200 |
| 0409 | 0430080300 | 244 | 1100,000 | 1100,000 | 1100,000 | 3300,000 |

Приложение № 2  
к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы

муниципального образования поселок Шушенское с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | Итого на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское» | Всего | **38 651,420** | **32 574,227** | **32 574,227** | **103 799,874** |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |
| краевой бюджет | 6 017,000 | 0,000 | 0,000 | 6 017,000 |
| районный бюджет | 1 393,371 | 1 393,371 | 1 393,371 | 4 180,113 |
| дорожный фонд Красноярского края | 7 317,200 | 7 317,200 | 7 317,200 | 21 951,600 |
| дорожный фонд Шушенского района |  |  |  |  |
| бюджет поселка Шушенское | 23 923,849 | 23 863,656 | 23 863,656 | 71 651,161 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 | «Дороги поселка Шушенское» | Всего | **24 740,420** | **18 663,227** | **18 663,227** | **62 066,874** |
| в том числе: |  |  |  |  |
| краевой бюджет | 6 017,000 | 0,000 | 0,000 | 6 017,000 |
| районный бюджет | 1 393,371 | 1 393,371 | 1 393,371 | 4 180,113 |
| дорожный фонд Красноярского края | 7 117,200 | 7 117,200 | 7 117,200 | 21 351,600 |
| бюджет поселка Шушенское | 10 212,849 | 10 152,656 | 10 152,656 | 30 518,161 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 | «Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское» | Всего | **12 564,500** | **12 564,500** | **12 564,500** | **37 693,500** |
|
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| районный бюджет |  |  |  |  |
| дорожный фонд |  |  |  |  |
| бюджет поселка Шушенское | 12 564,500 | 12 564,500 | 12 564,500 | 37 693,500 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в поселка Шушенское» | Всего | **1 346,500** | **1 346,500** | **1 346,500** | **4 039,500** |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| районный бюджет |  |  |  |  |
| дорожный фонд Красноярского края | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 600,000 |
| бюджет поселка Шушенское | 1 146,500 | 1 146,500 | 1 146,500 | 3 439,500 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |

Приложение № 3  
к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

Подпрограмма «Дороги поселка Шушенское»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги поселка Шушенское» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское» |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Шушенского района |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | Администрация Шушенского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель: обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог поселка Шушенское.  Для реализации цели необходимо решение следующих задач:  выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;  выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;  проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;  разработка Проектно-сметной документации. |
| Целевые индикаторы | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети к 2024 году 43,6 км и 26,24 %.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в размере 100 % к 2024 году 120,28км.  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети к 2024 году 14,96%. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022-2024 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объемы и источники финансирования подпрограммы  указаны в Приложении № 2 к подпрограмме |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | МКУ «Земля и имущество» |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

2.1.1. Объективные показатели, характеризующие положение дел

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2022 году – 120,28 км.

Рост объемов перевозок на автомобильном транспорте связан с развитием предпринимательской деятельности на территории поселка Шушенское, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 2-2,5 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Автомобильная дорога для проезда транзитного транспорта в пгт. Шушенское, протяженностью 7,695 км., единственная транспортная артерия, используемая для проезда большегрузного транспорта со стороны г. Абакана, ж.д. станции Минусинск, ее маршрут пролегает по ул. Первомайская – ул. Горького – ул. Победы – ул. Ленина. Относится к дорогам муниципального значения.

Объем грузов перевезенный за 2020 год двумя инвесторами, в том числе по транзитной дороге в пгт Шушенское: 143 тыс.тонн (строит. материалы, оборудование, корма, готовая продукция), в том числе К(Ф)Х Зубарева Н.В. -108 тыс.тонн, ЗАО «Сибирь 1» - 35 тыс.тонн, на 2020 год объемы грузоперевозок составил 157 тыс.тонн, в том числе К(Ф)Х Зубарева Н.В. 116 тыс. тонн, ЗАО «Сибирь 1»-41 тыс.тонн.

Помимо использования в экономической деятельности двух крупнейших инвесторов на юге Красноярского края(глава К(Ф)Х Зубарева Н.В., ЗАО «Сибирь-1»), объект используется так же и предприятиями поселка Шушенское: АО «Шушенская птицефабрика», ООО «Шушенское масло», АО «Краевое АТП», представителями микро бизнеса.

2.1.2. Тенденции развития ситуации и возможные последствия

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики поселка Шушенское, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры от фактической и перспективной динамики развития экономических процессов в поселке Шушенское может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий позволяет отнести данную проблему в разряд общенациональных государственных проблем, решение которых возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2.1.3 Анализ ситуации в поселке Шушенское

Поселок Шушенское не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в поселке Шушенское не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Кроме того, по состоянию на 01.01.2021 нет правоустанавливающих документов на дороги.

Финансирование дорожных работ из местного бюджета практически   
не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

2.1.4. Анализ причин возникновения проблемы

Дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате автодороги не соответствуют ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта.

2.1.5. Перечень и характеристика решаемых задач

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию и текущему ремонту ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений, относящихся к крупному имущественному комплексу.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании сети автомобильных дорог.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

2.1.6. Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблемы

Обеспечением сохранности существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

2.2.1. Цель подпрограммы - обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог поселка Шушенское;

2.2.2. Задачи подпрограммы:

выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;

выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;

разработка Проектно-сметной документации.

2.2.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2022-2024 годы.

2.2.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями муниципальной политики в области дорожного хозяйства поселка Шушенское.

2.2.5. К компетенции администрации Шушенского района относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

2.2.6. Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются   
за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

2.2.7. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

2.3.1. Реализация подпрограммы будет осуществляться в 2022 за счет средств дорожного фонда Красноярского края, краевого бюджета, бюджета Шушенского района и бюджета поселка Шушенское.

2.3.2. Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Шушенского района

2.3.3. Администрация Шушенского района несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

Субсидии предоставляются на:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Иные межбюджетные средства предоставляются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

2.4.1. Организация управления подпрограммой осуществляется администрацией Шушенского района

2.4.2. Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется МКУ «Земля и имущество».

Получатели бюджетных средств с функцией государственного и муниципального заказчика осуществляют постоянный контроль и надзор за ходом и качеством дорожных работ на всех стадиях их выполнения в соответствии с условиями государственных (муниципальных) контрактов, заключенных по результатам торгов.

2.4.3. Получатели бюджетных средств раз в полгода до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляют в администрацию района информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Соисполнители по запросу ответственного исполнителя предоставляют информацию о реализации подпрограммы в сроки и по форме, установленной ответственным исполнителем.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы

2.5.1. Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.5.2. В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса края.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Объемы и источники финансирования подпрограммы указаны в Приложении № 2 к подпрограмме.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Дороги поселка Шушенское», реализуемой

в рамках муниципальной программы муниципального образования поселок Шушенское

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица  измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Цель. Обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог поселка Шушенское | | | | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети | км. | отчет | 25,6 | 33,6 | 43,6 | 43,6 | |
| % | отчет | 21,28 | 27,93 | 26,24 | 26,24 | |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км. | отчет | 120,28 | 120,28 | 120,28 | 120,28 | |
| % | отчет | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых планируют произвести работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети | % | отчет | 4,98 | 11,69 | 14,96 | 14,96 | |

Приложение № 2

к подпрограмме «Дороги поселка Шушенское», реализуемой в рамках муниципальной программы

муниципального образования поселка Шушенское.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 | | 2023 | | 2024 | | Итого на период |  |
| Цель. Обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог поселка Шушенское | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения  Задача 2. выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Задача 3. проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Задача 4. разработка Проектно-сметной документации. | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1. Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения поселка Шушенское | администрация района | 009 | 0409 | 0410091790 | 244 | 1 393,371 | 1 393,371 | | 1 393,371 | | 4 180,113 | | содержание  120,28 км |
| Мероприятие 1.2. Расходы (софинансирования) на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения поселка Шушенское | 009 | 0409 | 0410091790 | 244 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | |
| Мероприятие 1.3. Текущее содержание автомобильных дорог поселка Шушенское | 009 | 0409 | 0410080320 | 244 | 9 405,156 | 9 405,156 | | 9 405,156 | | 28 215,468 | |
| Мероприятие 1.4. Расходы на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края | 009 | 0409 | 04100S3950 | 244 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | |  |
| Мероприятие 1.5.Расходы (софинансирования) на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края | 009 | 0409 | 04100S3950 | 244 | 122,000 | 122,000 | | 122,000 | | 366,000 | |  |
| Мероприятие 1.6. Расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | 009 | 0409 | 04100S5090 | 244 | 7 117,200 | 7 117,200 | | 7 117,200 | | 21 351,600 | |  |
| Мероприятие1.7.Расходы (софинансирования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | 009 | 0409 | 04100S5090 | 244 | 70,500 | 70,500 | | 70,500 | | 211,500 | |  |
| Мероприятие 1.8. Расходы на оплату услуг по оценке качества дорожно-строительных материалов | администрация района | 009 | 0503 | 0410088000 | 244 | 555,000 | 555,000 | | 555,000 | | 1 665,000 | |  |
| Мероприятие 1.9. Расходы на строительство муниципальных объектов коммунальной и транспортной инфраструктуры. | 009 | 0409 | 04100  S4610 | 414 | 60.193 | 0.000 | | 0.000 | | 60.193 | | Разработка ПСД |
| Мероприятие 2.0. Расходы на строительство муниципальных объектов коммунальной и транспортной инфраструктуры. | 009 | 0409 | 04100  S4610 | 414 | 6 017.000 | 0.000 | | 0.000 | | 6 071.00 | |
| Итого по подпрограмме | | | | | | **24 740,420** | **18 663,227** | | **18 663,227** | | **62 066,874** | |  |

Приложение № 4

к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

Подпрограмма

«Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Развитие транспортного комплекса поселка Шушенское (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Шушенского района |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы. | Администрация Шушенского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта поселка Шушенское для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики поселка Шушенское в транспортных услугах.  Для реализации цели необходимо решение следующих задач: развитие рынка транспортных услуг поселка Шушенское и повышение эффективности его функционирования. |
| Целевые индикаторы | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2024 году 180,000 тыс.пасс. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022-2024 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы | Объемы финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета указаны в приложении № 2 к подпрограмме. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | МКУ «Земля и имущество» |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Пассажирские перевозки в поселке Шушенское осуществляются преимущественно предприятием акционерным обществом и службами такси.

Всего в поселке Шушенское функционирует 6 городских маршрутов.

За последние годы на транспорте не наблюдается резких изменений количества перевезенных пассажиров.

В 2019 году количество перевезенных пассажиров составило 153,058 тыс. человек, в 2020 году –129,056 тыс. человек. Снижение составило 15,7 %. Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Основными проблемами автомобильного транспорта в районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90 %, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43 %, парниковых газов – 10 %.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Автобусный парк предприятия используется с длительным сроком эксплуатации (от 8 до 25 лет) и износ автопарка составляет 79 %, что не соответствует обеспечению должного уровня безопасности и комфортности условий для пассажиров и требует обновления.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

На примере 2020 года видно, что в предприятии Красноярского края, имеющем 30 единиц подвижного состава, ежегодные затраты на ремонт составляют 5 698,90 тыс. рублей.

В настоящее время полностью изношено 10 единиц автобусов.

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на федеральном и краевом уровнях.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, планируется поэтапное введение ограничений по возрасту коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта с использованием различных механизмов правового и административного регулирования. Это позволит снизить средний возраст парка маршрутных автобусов с 9 лет в 2007 году до 8 лет в 2015 году и до 5 - 6 лет к 2030 году.

Для обеспечения транспортной доступности жителей поселка реализованы следующее мероприятие:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта.

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта поселка Шушенское для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить задачу развития рынка транспортных услуг и повышение эффективности его функционирования.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта поселка Шушенское на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков городским маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса поселка Шушенское;

эффективное целевое использование средств поселка Шушенское в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы.

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

МКУ «Земля и имущество», как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально- экономического развития поселка Шушенское.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 07.12.2001 № 16-1639 «О предоставлении субсидий на компенсацию расходов организациям автомобильного пассажирского транспорта»;

Решение поселкового Совета депутатов «О бюджете поселка Шушенское на очередной финансовый год и плановый период»;

порядки предоставления и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств бюджета поселка Шушенское, порядки предоставления и расходования средств бюджета поселка Шушенское на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями Администрации Шушенского района. Кроме того, Администрацией района ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением, а также МКУ «Земля и имущество».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=C66FF4B559C57F2B31FD57BBE2B5E58B1FE1E2A60F0B7150E6C0F34E5E252E64955D64B004664ADDA4f5E) принятия решений о разработке муниципальных программ поселка Шушенское, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Шушенского района от 08.07.2021 № 917.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является МКУ «Земля и имущество».

2.5. Оценка социально-экономической эффективности.

Целевым индикатором подпрограммы, оценивающим социально - экономический эффект от ее реализации, является количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам.

Планируемые значения показателей, характеризующих уровень развития транспорта в поселке Шушенское, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов бюджета поселка Шушенское от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Финансирование будет осуществляться за счет средств бюджета поселка Шушенское в полном объеме.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета поселка Шушенское указаны в приложении № 2 к подпрограмме

Приложение № 1  
к подпрограмме «Развитие транспортного   
комплекса поселка Шушенское», реализуемой

в рамках муниципальных программ муниципального образования поселок Шушенское

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта поселка Шушенское для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики поселка Шушенское в транспортных услугах | | | | | | | |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам | тыс.пасс. | Ведомственная статистика | 180,00 | 180,00 | 180,00 | 180,00 |

Приложение № 2  
к подпрограмме "Развитие транспортного   
комплекса поселка Шушенское», реализуемой в рамках муниципальных программ муниципального образования поселок Шушенское

Перечень мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | Ожидаемый результат от реализации мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 | | 2023 | 2024 | | | Итого на период | |  |
| Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта поселка Шушенское для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики поселка Шушенское в транспортных услугах | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача: развитие рынка транспортных услуг поселка Шушенское и повышение эффективности его функционирования. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам | | Адм-я Шуш-го района | 009 | 0408 | 042008  0090 | 811 | 12 555,500 | 12 555,500 | | | 12 555,500 | 37 666,500 | | Кол-во  перевезенных пассажиров в год – 180,0 тыс.пасс. | |
| 2. Приобретение бланков карты маршрута и бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок | | Адм-я Шуш-го района | 009 | 0408 | 042008  8001 | 244 | 9,000 | 9,000 | | | 9,000 | 27,000 | | Требуемое количество бланков на 1 год 12 шт. | |
| Итого по подпрограмме | | | | | | **12 564,500** | **12 564,500** | | | **12 564,500** | **37 693,500** | |  | |

Приложение № 5

к муниципальной программе   
«Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское»

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы муниципального образования поселок Шушенское |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Шушенского района; |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы. | Администрация Шушенского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы:  развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение дорожной безопасности.  Для реализации цели необходимо решение следующих задач: достигнуть значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог поселка Шушенское, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения. |
| Целевые индикаторы | достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения к 2024 году. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022-2024 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объемы и источники финансирования подпрограммы указаны в Приложении № 2 к подпрограмме |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | администрация Шушенского района, |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Обоснование необходимости разработки подпрограммы

Необходимостью разработки и принятия подпрограммы, является проблема обеспечение безопасных условий движения на дорогах местного значения поселка Шушенское. Показатели аварийности в поселке Шушенское представлены в таблице № 1:

Таблица № 1. Основные показатели аварийности в Шушенском районе

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | 2019 год  (ед.) | 2020 год  (ед.) | в % 2019 год к 2020 году |
| 1 | Количество ДТП | 35 | 36 | - 1,9 |
| 2 | Погибло | 10 | 11 | - 7,7 |
| 3 | Ранено | 25 | 26 | - 1,6 |
| 4 | ДТП по вине водителей в нетрезвом состоянии | 5 | 5 | 0 |
| 5 | ДТП по вине водителей транспорта, принадлежащего юридическим лицам | 1 | 1 | 0 |
| 6 | ДТП по вине водителей автобусов юр. лиц. | 0 | 0 | 0 |
| 7 | в т.ч. в нетрезвом состоянии | 0 | 0 | 0 |
| 8 | ДТП по вине водителей индивидуального транспорта. | 35 | 36 | - 1,0 |
| 9 | в т.ч. в н./с | 1 | 1 | 0 |
| 10 | ДТП по вине водителей автобусов. | 0 | 0 | 0 |
| 11 | ДТП по вине пешеходов | 9 | 8 | - 33,3 |
| 12 | ДТП с участием детей | 8 | 7 | - 12,5 |
| 13 | Выявлено нарушений правил дорожного движения | 573 | 583 | +1,9 |
| 14 | Управление в состоянии опьяне- ния и отказ от медицинского освидетельствования | 30 | 38 | + 1,9 |
| 15 | Превышение скорости | 986 | 968 | 0 |
| 16 | Нарушение правил дорожного движения пешеходами | 687 | 985 | + 6,6 |

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных условий организации пешеходного движения населения на улично-дорожной сети.

Увеличение количества транспорта на улицах поселка, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием, требует комплексного подхода, и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах местного значения района, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны населения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД), обучения и переподготовки водителей;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важных проблем поселка Шушенское.

На территории муниципального образования поселка Шушенское не все пешеходные переходы соответствуют новым национальным стандартам. Данная проблема приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Особое внимание необходимо уделить пешеходным пешеходам вблизи образовательных учреждений.

Количество расположенных пешеходных пешеходов на территории пгт Шушенское – 38 шт., в том числе расположенных на участках улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций – 15 шт.

Ежегодно в адрес администрации поселка Шушенское выдаются предписания ОГИБДД МО МВД России «Шушенский» по недостаткам содержания улично- дорожной сети.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 «Об общих принципах организации самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом от 08.11.2007 года № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления относятся вопросы осуществления дорожной деятельности и использования, автомобильных дорог местного значения.

Целью подпрограммы является развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: достигнуть значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

Сроки реализации подпрограммы: 2022-2024 годы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета и бюджета поселка Шушенское.

Главными распорядителями бюджетных средств данной подпрограммы выступают администрация Шушенского района и другие участники отдельных мероприятий согласно с государственной программой Красноярского края «Развитие транспортной системы», при выделении субсидий из краевого бюджета.

Средства на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляются распорядителям бюджетных средств в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета поселка Шушенское в пределах лимитов бюджетных средств, предусмотренных главным распорядителям.

Порядок и условия предоставления и расходования краевой субсидий бюджетам муниципальных образований предоставляемой на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются согласно решения Шушенского районного Совета депутатов от 20.12.2019 №426-40/н «Об утверждении Порядка и условий предоставления и расходования средств субсидий бюджетам муниципальных образований Шушенского района на капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог, на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края»

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения, за целевым использованием средств бюджета осуществляет администрация Шушенского района.

Получатели бюджетных средств ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в администрацию района информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Соисполнители по запросу ответственного исполнителя предоставляют информацию о реализации подпрограммы в сроки и по форме, установленной ответственным исполнителем.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать достижению следующих результатов:

- достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Решение задачи осуществляется путем реализации за счет средств краевого бюджета и бюджета поселка Шушенское мероприятий, указанных в приложении № 2 «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское»».

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы)

Финансирование осуществляться в 2022 году за счет средств дорожного фонда Красноярского края и бюджета поселка Шушенское.

Объемы финансирования подпрограммы указаны в приложении № 2 к подпрограмме.

Эффективное управление средствами в рамках подпрограммы позволит комплексно решить задачи, направленные предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, путем проведения мероприятий по нанесению дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, обустройства пешеходных переходов, а к концу реализации подпрограммы позволит достичь запланированных результатов.

Приложение № 1

к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское», реализуемой в рамках муниципальных программ

муниципального образования поселок Шушенское

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | | Годы реализации программы | | | | |
| текущий финансовый год,  2022 | очередной финансовый год,  2023 | | первый год планового периода,  2024 | второй год планового периода, 2025 |
| Цель: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | |
| 1. | достижение 70% недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения; | % от  среднего показателя | | ведомственная статистика | 65 | 67 | 70 | | 70 |

Приложение № 2

к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного

движения в поселке Шушенское», реализуемой

в рамках муниципальных программ муниципального образования поселок Шушенское

Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Шушенское»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 | 2023 | 2024 | Итого на период |  |
| Цель подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | |
| Задача подпрограммы: достигнуть значения недостающих элементов, обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1: выполнение работ по разработке «Проекта организации дорожного движения на территории поселка Шушенское» | администрация района |  |  |  |  |  |  |  |  | Разработка Проекта организации дорожного движения |
| Мероприятие 2: Расходы на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края. | администрация района | 009 | 0409 | 043R  310601 | 244 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 600,000 | Обустройство пешеходных переходов |
| Мероприятие 2.1 Расходы(софинансирования) на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края. | 009 | 0409 | 043R  310601 | 244 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 6,300 |
| Мероприятие 3: Расходы на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края. | администрация района | 009 | 0409 | 043R  374270 | 244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных организаций |
| Мероприятие 3.1: Расходы (софинансирования) на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края. | 009 | 0409 | 044R  374270 | 244 | 44,400 | 44,400 | 44,400 | 133,200 |
| Мероприятие 4: Расходы направленные на повышение комплексной безопасности дорожного движения | администрация района | 009 | 0409 | 04400  80300 | 244 | 1100,000 | 1100,000 | 1100,000 | 3300,000 | Приобретение дорожных знаков, Нанесение вертикальной и горизонтальной разметки |
| Итого по подпрограмме | | | | | | **1346,500** | **1346,500** | **1346,500** | **4039,500** |  |