

Согласовано:

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Шушенский»
Шушенского района Красноярского края
Майор полиции

_____ А.А. Бизяев

« _____ » _____ 2023 г

Утверждено:

Глава Шушенского района
Красноярского края

_____ Д.В. Джигренюк

« _____ » _____ 2023 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования местного значения
в п.г.т.Шушенское Шушенского района Красноярского края**

Том 1 Томов 10

Заказчик: Администрация Шушенского района
Красноярского края

Разработчик: ООО «Контракт-Сервис»

_____ С.В. Копейкин

« _____ » _____ 2023 г.

п.г.т.Шушенское 2023 г.

Содержание

Содержание	2
Введение	2
Техническое задание	6
Пояснительная записка.....	12
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	12
2. Проектные решения по организации дорожного движения.....	17
3. Расчет объемов строительно-монтажных работ	26
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.....	26
Лист согласования	27
Условные обозначения.....	28
Переулок Большой Участок 1.....	30
Переулок Большой Участок 2.....	36
Переулок Большой Участок 3.....	41
Переулок Калинина	47
Переулок Комсомольский.....	52
Переулок Летний.....	57
Переулок Октябрьский.....	62
Переулок Речной	67
Переулок Фрунзе	72
Переулок Чехова	77
Пересечение ул.Пушкина и ул.Первомайская	82
Проезд к Семейному центру «Эквитерра»	88
Улица 250-летия Шушенского.....	95
Улица Акулова	104
Улица Алтайская	111
Улица Ангарская	120

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения, расположенные на территории городского поселения «поселок Шушенское» Шушенского района Красноярского края, выполнен на основании Муниципального контракта №0119300016823000057 (ИКЗ № 233244200682024420100100150017112244).

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (ред. от 14.04.2023).

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 21.12.2021);*
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (ред. от 14.04.2023);*
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (ред. от 06.02.2023);*
- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 29.12.2022);*
- "Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 03.04.2023);*
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" (ред. от 01.12.2021);*
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (ред. от 24.10.2022);*
- "ГОСТ 32830-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования";*

- *"ГОСТ 32757-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация";*
- *"ГОСТ 32758-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения";*
- *"ГОСТ 32945-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования";*
- *"ГОСТ 32948-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования";*
- *"ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля";*
- *"ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования";*
- *"ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";*
- *"ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования";*
- *"ГОСТ Р 52605-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения";*
- *"ГОСТ Р 52398-2005. Национальный стандарт Российской Федерации. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования";*

- *"ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования";*
- *"ГОСТ Р 52575-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования";*
- *"ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация";*
- *"ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";*
- *ГОСТ Р 70716-2023. Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования";*
- *"СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования";*
- *"СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89";*
- *"СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*";*
- *"СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85";*
- *"ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах";*
- *"Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 № ОС-557-р);*
- *Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, утвержденный Постановлением администрации Шушенского района Красноярского края от 16.04.2021 № 422.*

Техническое задание

на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения городского поселения «поселок Шушенское» Шушенского района Красноярского края

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
Вид работ	Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в пгт Шушенское
Основание для выполнения работ по разработке проекта организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 21.12.2021);- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (ред. от 14.04.2023);- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (ред. от 06.02.2023);- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 29.12.2022);- "Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 03.04.2023);- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"(ред. от 01.12.2021);- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (ред. от 24.10.2022);- "ГОСТ 32830-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования";- "ГОСТ 32757-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация";- "ГОСТ 32758-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения";- "ГОСТ 32945-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования";- "ГОСТ 32948-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования";- "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля";- "ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования";- "ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";- "ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования";- "ГОСТ Р 52605-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения";- "ГОСТ Р 52398-2005. Национальный стандарт Российской Федерации. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования";- "ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования";

	<ul style="list-style-type: none"> - "ГОСТ Р 52575-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования"; - "ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация"; - "ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; - "СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования"; - "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89"; - "СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*"; - "СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85"; - "ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"; - "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, утвержденный Постановлением администрации Шушенского района Красноярского края от 16.04.2021 № 422.
Цель работы	<p>Целью разработки проектов организации дорожного движения является определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов, оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;</p> <p><i>Виды работ:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети на территории пгт Шушенское, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы; - анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории пгт Шушенского; - определение парковочных пространств, создание реестра парковочных пространств, определение парковочных пространств, которые могут использоваться в качестве платных парковок; - анализ планов социально-экономического развития пгт Шушенского; - разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории пгт Шушенское мероприятия по организации и развитию транспортно-пересадочных узлов; - разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории пгт Шушенское; - разработка мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры на территории пгт Шушенское; - разработка мероприятий по развитию велосипедного движения на территории пгт Шушенское;
Место выполнения работ	<p>Разработка проектов организации дорожного движения: по месту фактического нахождения Подрядчика. Место нахождения территории проектирования: улично-дорожная сеть пгт Шушенское.</p>
Сроки выполнения работ	<p>Начало работ: с даты заключения контракта. Окончание работ: до 30.11.2023 года</p>
Состав документации	<p>ПОДД разрабатываются на период эксплуатации автомобильных дорог или их участков. Состав и содержание ПОДД должны строго соответствовать положениям Правил подготовки документации по организации дорожного движения утвержденным Приказом Минтранса России от 30.07.2020 N 274 (далее - Правила).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения;

	<p>3) расчет объемов строительно-монтажных работ;</p> <p>4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения;</p> <p>5) иную информацию, предусмотренную Правилами.</p>
<p>Требования к документации</p> <p>Содержание работ</p>	<p>Состав и содержание ПОДД должны строго соответствовать положениям Правил подготовки документации по организации дорожного движения утвержденным Приказом Минтранса России от 30.07.2020 N 274 (далее - Правила).</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V Правил; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Правил; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости, указанные в пункте 78 Правил. <p>ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, не превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ, должен содержать титульный лист, лист согласований и ответов согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки ТСОДД, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.</p>
<p>Работы должны отвечать требованиям следующих нормативно-технических документов</p>	<p>- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 21.12.2021);</p> <p>Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" (ред. от 01.12.2021);</p> <p>"СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*";</p> <p>"ГОСТ Р 52398-2005. Национальный стандарт Российской Федерации. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования";</p> <p>- "ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования";</p> <p>- "ГОСТ Р 52575-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования";</p> <p>- при производстве работы могут быть использованы и другие действующие, вновь изданные нормативно-технические документы.</p>
<p>Исходные данные,</p>	<p>Состав исходных данных необходимых для выполнения работы:</p>

<p>предоставляемые Заказчиком</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Генеральный планы (при наличии); - Схемы территориального планирования; - Перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования; - Статистика аварийности за период 3 предыдущих лет с указанием мест и причин дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий (по категориям и причинам возникновения), с указанием перечня наиболее аварийных участков, улиц и дорог; - Маршрутная сеть пассажирского транспорта в пгт Шушенское с указанием обслуживаемых маршрутов; - Данные социально-демографической статистики за последние 5 лет; - Данные об административно-территориальной структуре пгт Шушенское; - Другая информация, необходимая для разработки ПОДД (по запросу Подрядчика, при наличии). <p>Исходную информацию Подрядчик собирает самостоятельно.</p>
<p>Согласования и разрешения</p>	<p>1. Подготовку, согласование и утверждение ПОДД необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” (далее - Закон об организации дорожного движения).</p> <p>2. ПОДД для территории Шушенского района должен быть согласован с отделом ОГИБДД ОМВД России по Шушенскому району.</p>
<p>Результат работ, требования по предоставлению документации</p>	<p>материалы проекта организации дорожного движения передаются Подрядчиком Заказчику в соответствии условиями муниципального контракта по акту сдачи-приемки. ПОДД оформляется на бумажных и электронных носителях:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Печатная цветная версия в качестве брошюры в твердом переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4) (по согласованию с Заказчиком), в четырёх экземплярах. Графические материалы в виде карт-схем форматом А0, А1, А2. 2. Электронный банк дорожных данных с возможностью редактирования файловых документов – структурированный *.xml, *.docx, *.doc, DWG/PDF на двух электронных носителях информации необходимой емкости. <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Электронные версии текстовых, графических материалов на флеш-носителе - 1 экз. в формате PDF, WORD и AutoCADDWG. Проект в электронном виде должен быть четко структурирован и разделен по разделам. 2.2. Презентационные материалы (презентация в формате MS PowerPoint на бумажном носителе и в электронном виде). <p>Структура и название документов в электронном виде должны соответствовать документам на бумажном носителе, документация в формате PDF должна быть с подписанными штампами.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Правил; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

На титульном листе должны быть указаны:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе по согласованию с Заказчиком. По решению разработчика ПОДД используется иной масштаб, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе по согласованию с Заказчиком.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);
- 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);
- 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);
- 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);
- б) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их

	<p>реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>7) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>8) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>10) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения;</p> <p>11) Ведомость объемов строительно-монтажных работ.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p>
Гарантийный срок на выполненные работы	<p>Подрядчик гарантирует Заказчику проведение консультаций (в том числе и с использованием средств связи) в течение двенадцати месяцев после завершения работ и сдачи их результата.</p> <p>В случае, если в выполненных работах после их сдачи-приемки будут обнаружены недостатки, возникшие по вине Подрядчика, предельным сроком обнаружения таких недостатков будут являться в течении 3 (трех) лет после подписания Заказчиком акта сдачи-приемки результатов выполненных работ. При обнаружении недостатков в выполненных работах в течение данного гарантийного срока Подрядчика гарантирует безвозмездное их устранение.</p>
Дополнительно	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения равна 124,0 км.

Пояснительная записка

1 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

Шушенское — посёлок городского типа, административный центр Шушенского района Красноярского края. Образует муниципальное образование со статусом городского поселения посёлок Шушенское как единственный населённый пункт в его составе. В рамках административно-территориального устройства соответствует административно-территориальной единице посёлок городского типа Шушенское.

Городское поселение «поселок Шушенское» расположено в 500 км к югу от краевого центра г.Красноярск.

Шушенский район на севере граничит с Минусинским, северо-востоке с Каратузским, на востоке с Ермаковским районами Красноярского края, на юге – с Республикой Тыва, на западе – с Республикой Хакасия.

Территория Городского поселения «поселок Шушенское» составляет 112,88 кв.км.

Городское поселение «поселок Шушенское» имеет хорошие связи с краевым центром г.Красноярск, а также с другими районами и населёнными пунктами Красноярского края и соседними областями.

Население – 16573 чел.

На рисунке 1 представлена карта-схема п.г.т.Шушенское.

На транспортную доступность п.г.т.Шушенское влияет то, что в 7 километрах от поселка проходит дорога федерального значения Р257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – Чадан – Хандагайты – государственная граница с Монголией.

Железнодорожное сообщение на территории поселка отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция расположена в 60 км от п.г.т.Шушенское в г.Минусинск.

Основными отраслями, формирующими экономику п.г.т.Шушенское, являются агропромышленный комплекс, туристическая индустрия, а также торговля. Общее направление специализации сельского хозяйства – комплексное сочетание молочно-мясного животноводства, птицеводство, производство зерновых культур, картофеля и овощей.

В п.г.т.Шушенское расположен музей-заповедник «Шушенское», на территории которого ежегодно проводятся различные фестивальные программы.

На территории п.г.т.Шушенское осуществляет свою деятельность Шушенское АТП.

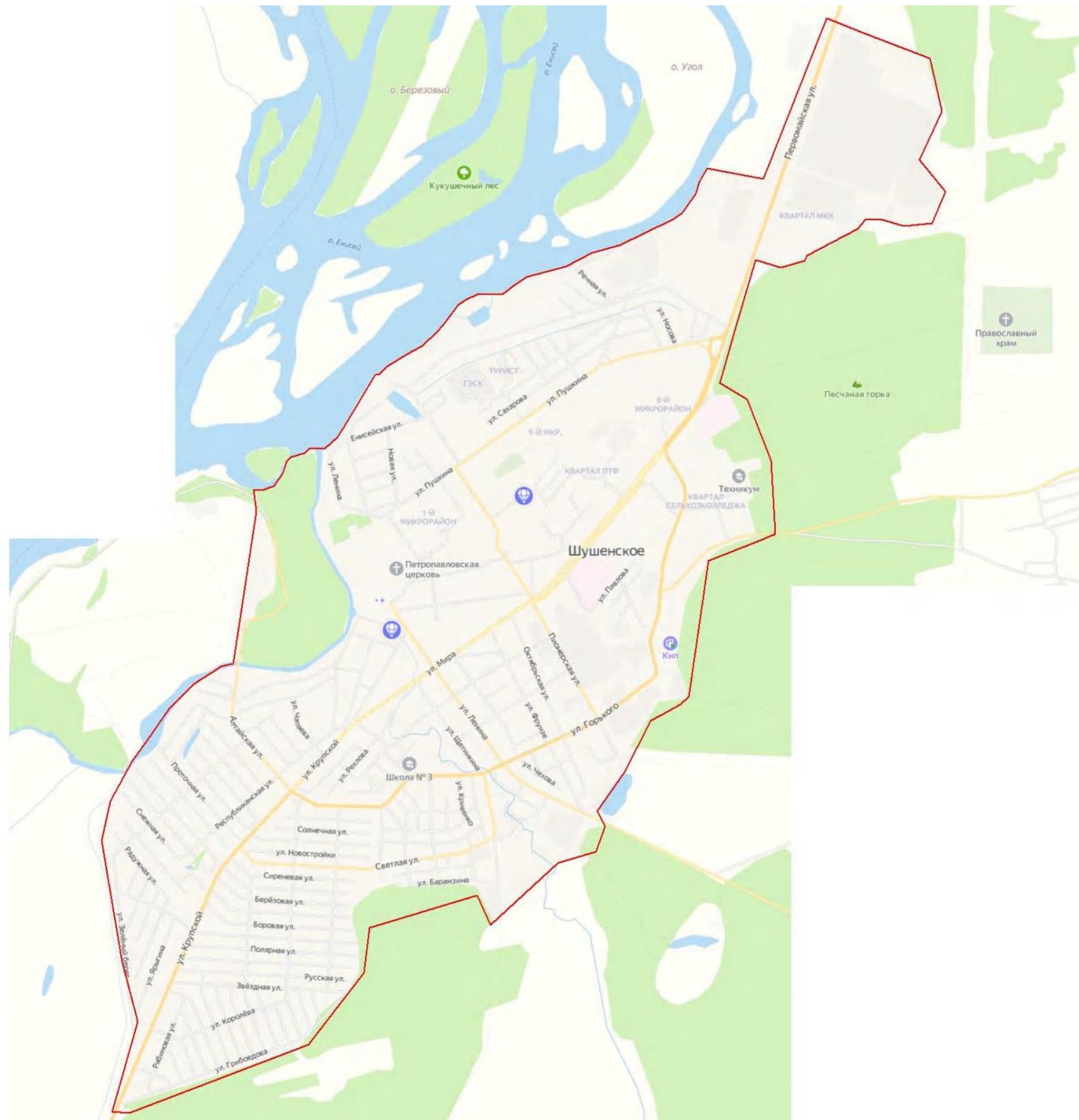


Рис.1 – Карта-схема п.г.т.Шушенское

1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Протяженность улично-дорожной сети п.г.т.Шушенское составляет 124,0 км.

Улично-дорожная сеть п.г.т.Шушенское представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке. Все автомобильные дороги поселка IV и V категории. На территории поселка преобладают дороги (улицы) с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием – 70%, дороги с переходным (гравийным, щебеночным) покрытием составляют 29%, дороги с грунтовым покрытием – 1%.

Плотность сети автомобильных дорог (улиц) общего пользования 0,06 км/км².

Все автомобильные дороги, расположенные на территории п.г.т.Шушенское являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах в графической части проекта.

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных на территории п.г.т.Шушенское организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в удовлетворительном состоянии.

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, а также транспорт общего пользования.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Регулярные перевозки пассажиров на территории п.г.т.Шушенское и Шушенского района осуществляются автомобильным

общественным транспортом. На территории п.г.т.Шушенское и Шушенского района действуют межмуниципальные маршруты общественных пассажирских перевозок. Данные маршруты осуществляют перевозку между населенными пунктами Шушенского района, обеспечивая их связь с административным центром – п.г.т.Шушенское, а также с краевым центром – городом Красноярск, и с другими соседними областями.

По территории Шушенского района проходит 25 автобусных маршрутов, в п.г.т.Шушенское – 4 автобусных маршрута. Железнодорожное сообщение отсутствует.

Перемещение жителей в п.г.т.Шушенское на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории района нет.

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным улицам и тротуарам, имеющим асфальтобетонное покрытие. Большинство пешеходных путей имеет неудовлетворительное состояние, отсутствует система отвода дождевых вод. При пересечении дорог отсутствуют пандусы и пологие съезды для людей с ограниченными возможностями или велосипедистов. В районах индивидуальной жилой застройки тротуары отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по проезжей части улиц.

Движение грузовых автотранспортных средств в п.г.т.Шушенское осуществляется преимущественно по объездным улицам и дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на июнь 2023 г. находятся в удовлетворительном состоянии. Часть ТСОДД утрачена или отсутствует.

При составлении схемы, отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

– существующий, не требующий изменений;

- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Интенсивность движения транспортных средств по основным улицам п.г.т. Шушенское составляет от 250 до 350 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85% представлен легковыми транспортными средствами, 13% представляют грузовой автотранспорт, 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. №1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

Основными видами ДТП в п.г.т.Шушенское являются столкновение и наезд на пешехода.

Наибольшее количество ДТП связано с несоблюдением очередности проезда, с плохой освещенностью проезжей части в темное время суток. Основной причиной столкновения является несоблюдение очередности проезда перекрестка, выезд на встречную полосу, несоблюдение скоростного режима.

Основной причиной ДТП по вине пешеходов является переход проезжей части улицы в неположенном месте.

2. Проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной

разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

Проектом предусмотрена установка технических средств организации дорожного движения на улично-дорожную сеть п.г.т.Шушенское. Значительная часть предложенных проектом организации дорожного движения мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих дорожных знаков для организации безопасного дорожного движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселка.

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для информирования участников движения об опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенного пункта – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290-2004.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

Письмо РОСАВТОДОРа от 08.09.2008 №01-28/8484 предусматривает в целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте, при проведении дорожных работ обеспечить высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах - от 2,9 м до 3 м.

При размещении знаков на берме обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов - от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах - от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289-2019 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках ($d=76\text{мм}$ для типового знака).

В соответствии с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ Р 52766-2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменение также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

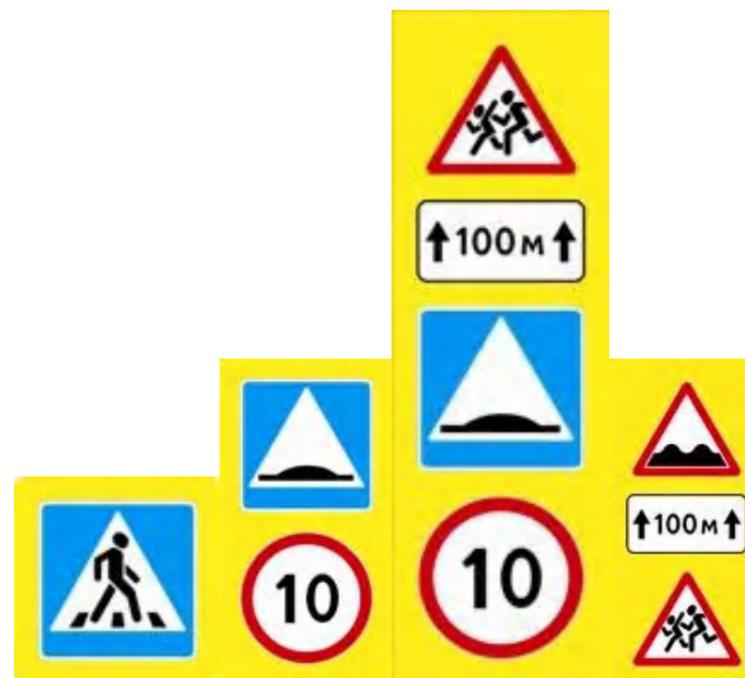


Рис.2 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы».

В период «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:



Рис.3 - Временный знак на период «весенней распутицы»

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять групп, в зависимости от удерживающей способности, которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-86 и ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;*
- на насыпях высотой более 3 метров;*
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи - для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета*

начальных и концевых участков. Ограждения, располагаемые на обочине, должны иметь начальный и конечный участки, длины которых должны обеспечивать плавный поворот к бровке земляного полотна и понижение до поверхности дороги. Начальные и конечные участки ограждений на разделительной полосе понижают до уровня земли (рис.2)

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля - над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;

- на парапетных ограждениях - на верхней плоскости ограждений.

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1 , и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 2 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

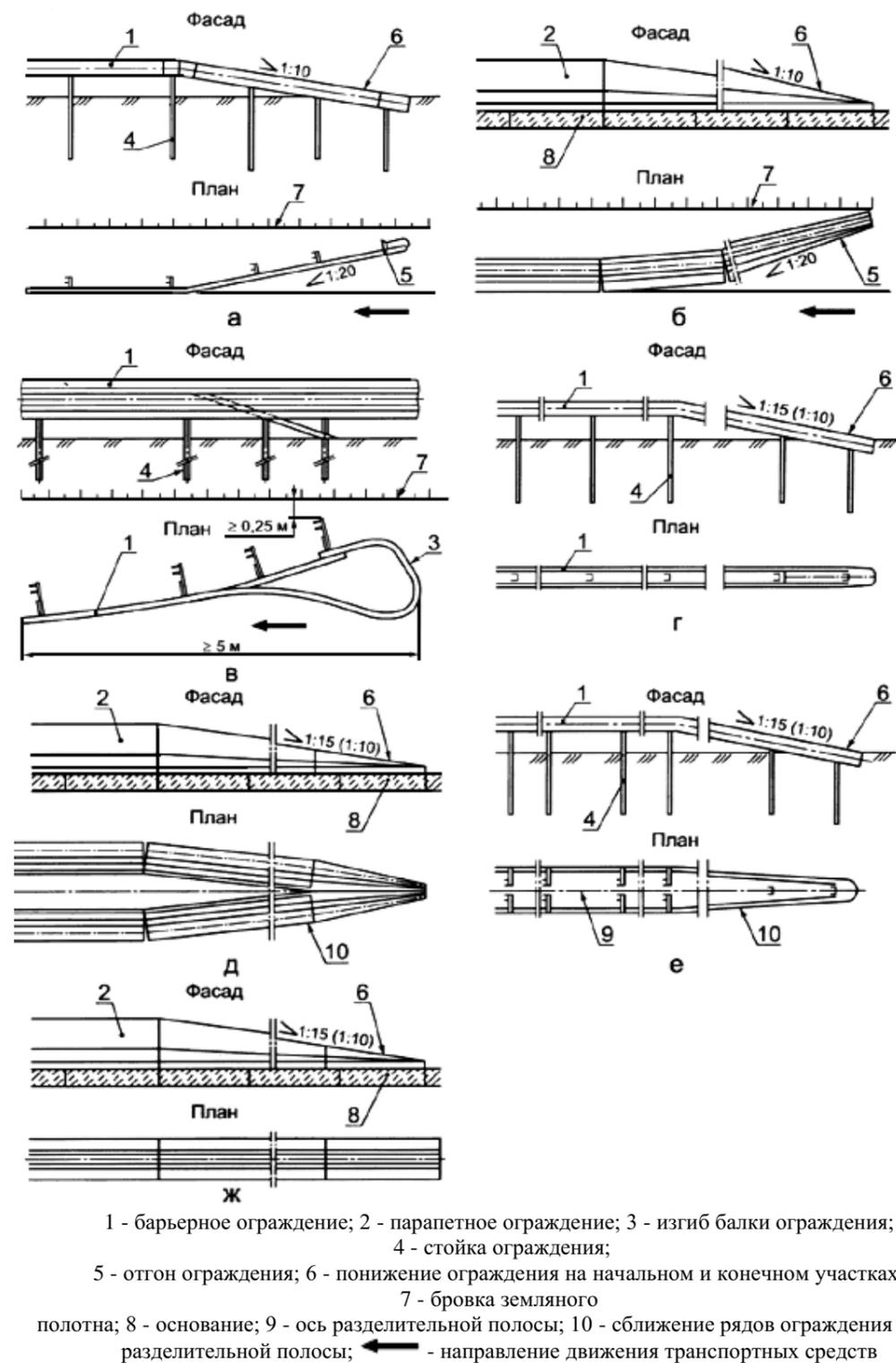


Рис.4 - Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы;
- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

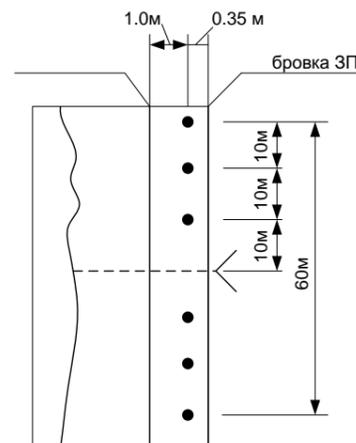


Рис.5 - Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

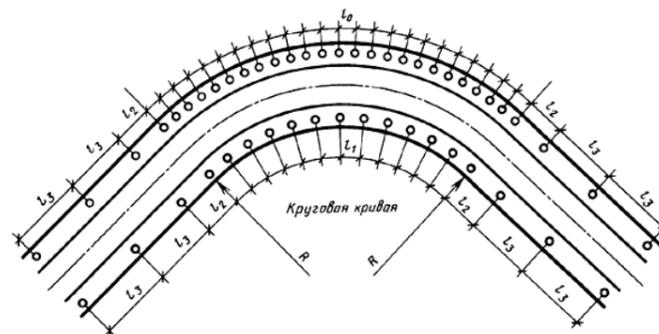


Рис.6 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

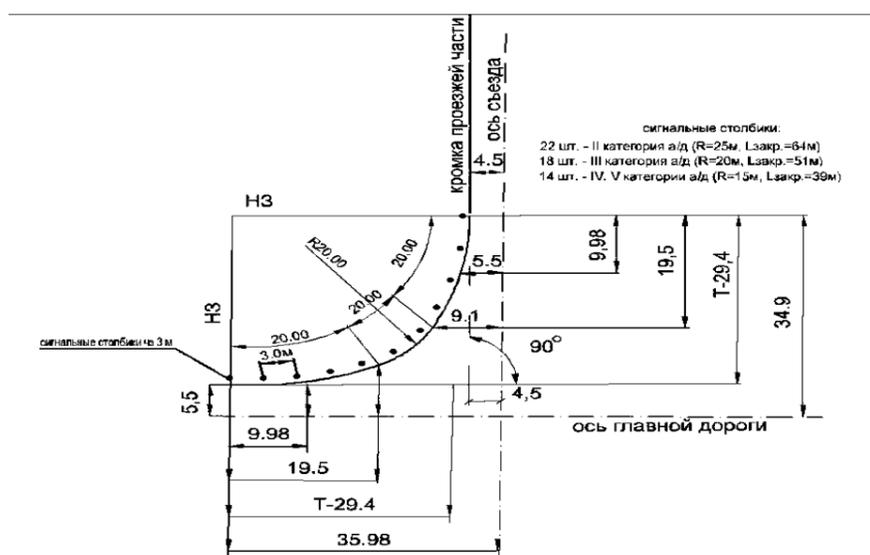


Рис.7 - Пример разбивки кривой на примыкании

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливаются:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение:

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр ($\text{кд}/\text{м}^2$). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами вся средняя освещенность $E_{\text{ср}}$ и равномерность освещенности $U_{\text{н}}$ на дорожном покрытии улиц, дорог, проездов и площадей улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением должны соответствовать таблице 4, а сельских поселений должны соответствовать таблице 5.

Таблица 4 - Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением

Класс объекта	Средняя яркость дорожного покрытия $L_{\text{ср}}$, $\text{кд}/\text{м}^2$, не менее	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_{\text{о}}$, не менее	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_{\text{л}}$, не менее	Пороговое приращение яркости TU , %, не более	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{\text{ср}}$, лк, не менее	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_{\text{н}}$, не менее	Коэффициент пульсации освещенности, $K_{\text{п}}$, %, не более	Относительная удельная мощность при нормируемой освещенности, $D_{\text{р}}$, $\text{мВт} \cdot \text{м}^{-2} \cdot \text{лк}^{-1}$, не более
A1	2,00	0,40	0,70	10	30,0	0,35	3»	60
A2	1,60			10	20,0			
A3	1,40			12	20,0			
A4	1,20			12	20,0			
B1	1,20	0,40	0,60	12	20,0	0,35	5»	45
B2	1,00			15	15,0			
B1	0,80	0,40	0,50	15	15,0	0,25	5»	50
B2	0,60			15	10,0			
B3	0,40			20	6,0			

» Значения приведены для осветительных установок со светодиодными источниками света. Для осветительных установок с разрядными источниками света норма коэффициента пульсации освещенности не применяется.

Таблица 5 - Нормируемые показатели освещения улиц и дорог сельских поселений

Освещаемые объекты	$E_{\text{ср}}$, лк, не менее	$U_{\text{н}}$, не менее
Главные улицы, площади общественных и торговых центров	10,0	0,25
Улицы в жилой застройке:		
- основные	6,0	
- второстепенные (переулки)	4,0	
Поселковые дороги, проезды на территории садовых товариществ и дачных кооперативов	2,0	0,10

3. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно-монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год, в который планируется установка тех или иных ТСОДД.

2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации №402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения п.г.т. Шушенское или отдельных их участках,
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Принятые проектные решения, а именно:

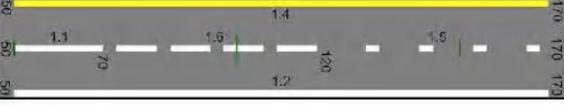
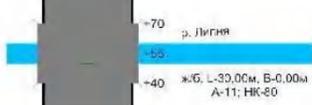
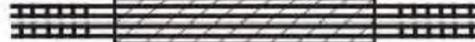
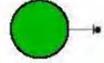
1. Установка дорожных знаков;
2. Устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
3. Установка пешеходных ограждений;
4. Приведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
5. Установка искусственного освещения;
6. Установка светофорных объектов,

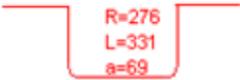
которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Лист согласования

<i>Организация</i>	<i>Должность</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата</i>	<i>Подпись</i>
<i>ОГИБДД МО МВД России «Шушенский» Шушенского района Красноярского края</i>	<i>Начальник ОГИБДД МО МВД России «Шушенский» Шушенского района Красноярского края Майор полиции</i>	<i>А.А. Бизяев</i>		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 2.1	проектируемый дорожный знак		проезжая часть (асфальтобетон)
 2.4	существующий дорожный знак		дорожное зеркало
 2.4	неучитываемый дорожный знак		остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта)
 2.4	демонтируемый дорожный знак		горизонтальная дорожная разметка
	проектируемый столб освещения	 ж/б; Ø0,6м	водопропускная труба
	существующий столб освещения	 р. Лыжня ж.б. L-30,00м, Б-0,00м А-11: НК-80	МОСТ
	проектируемый тротуар		Бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)
	существующий тротуар		ж/д переезд
	проектируемое ограждение		ж/д путь
	существующее ограждение		проектируемый светофор
	проектируемые сигнальные столбики		существующий светофор
	существующие сигнальные столбики		световозвращатели

	Продольные уклоны: черта, направленная вверх слева направо - движение на подъем; черта, направленная вниз слева направо - движение на спуск		Радиусы кривых в плане R – радиус кривой L – длина кривой а – угол поворота
	Асфальтобетонное покрытие		Местные <u>малопрочные</u> материалы
	Покрытие из ПГС, ПЩС, ЩС		Грунт, ГЩС
	Песок		Покрытие из ж/б плит
	Гравийное покрытие		Щебеночное покрытие

***Переулок Большой
Участок 1***

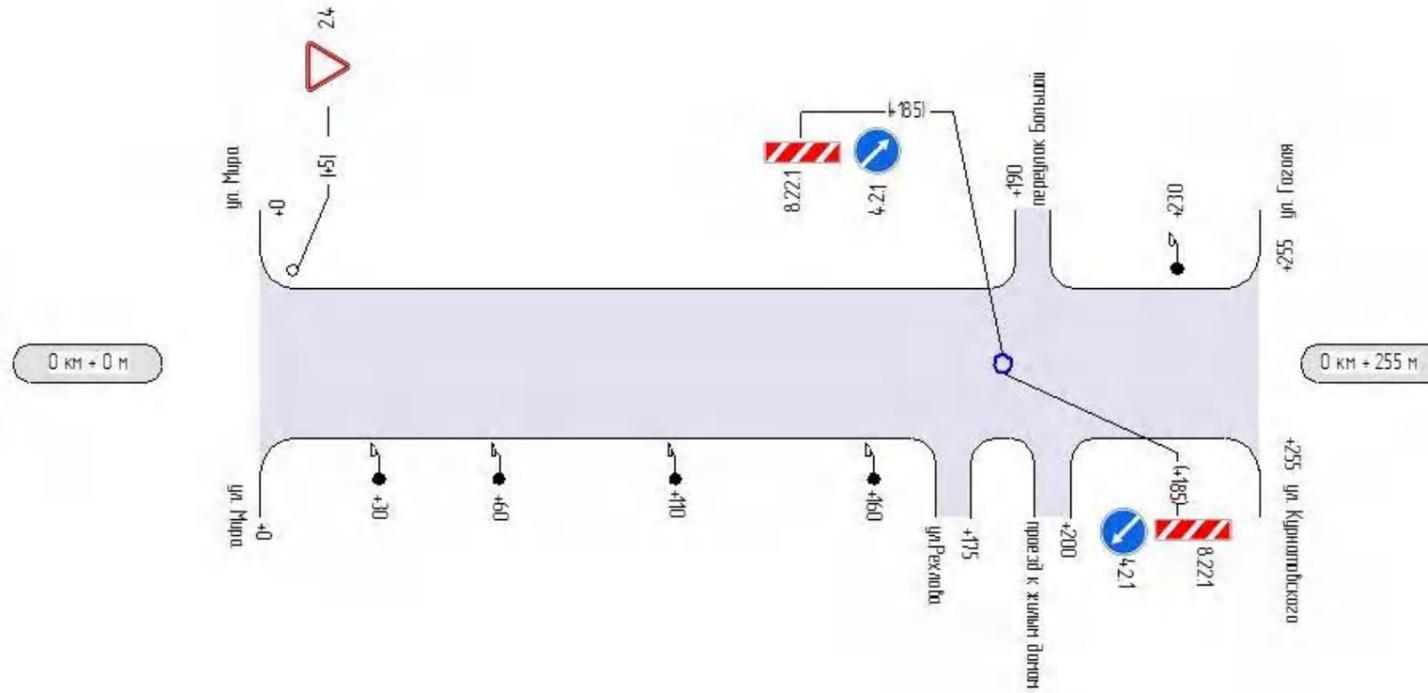
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автомобильная дорога: п.з.п. Щушенское, Переулок Большой, участок 1
М1:1500

Ширина проезжей части	6,40 > 0,0						26
Ширина полосы движения							
Ширина полосы отката	4,00	0,50	2,00	1,00	2,00	0,50	
Ширина тротуара							
Ширина полосы отката и тротуара							
Ширина полосы отката и тротуара по оси							

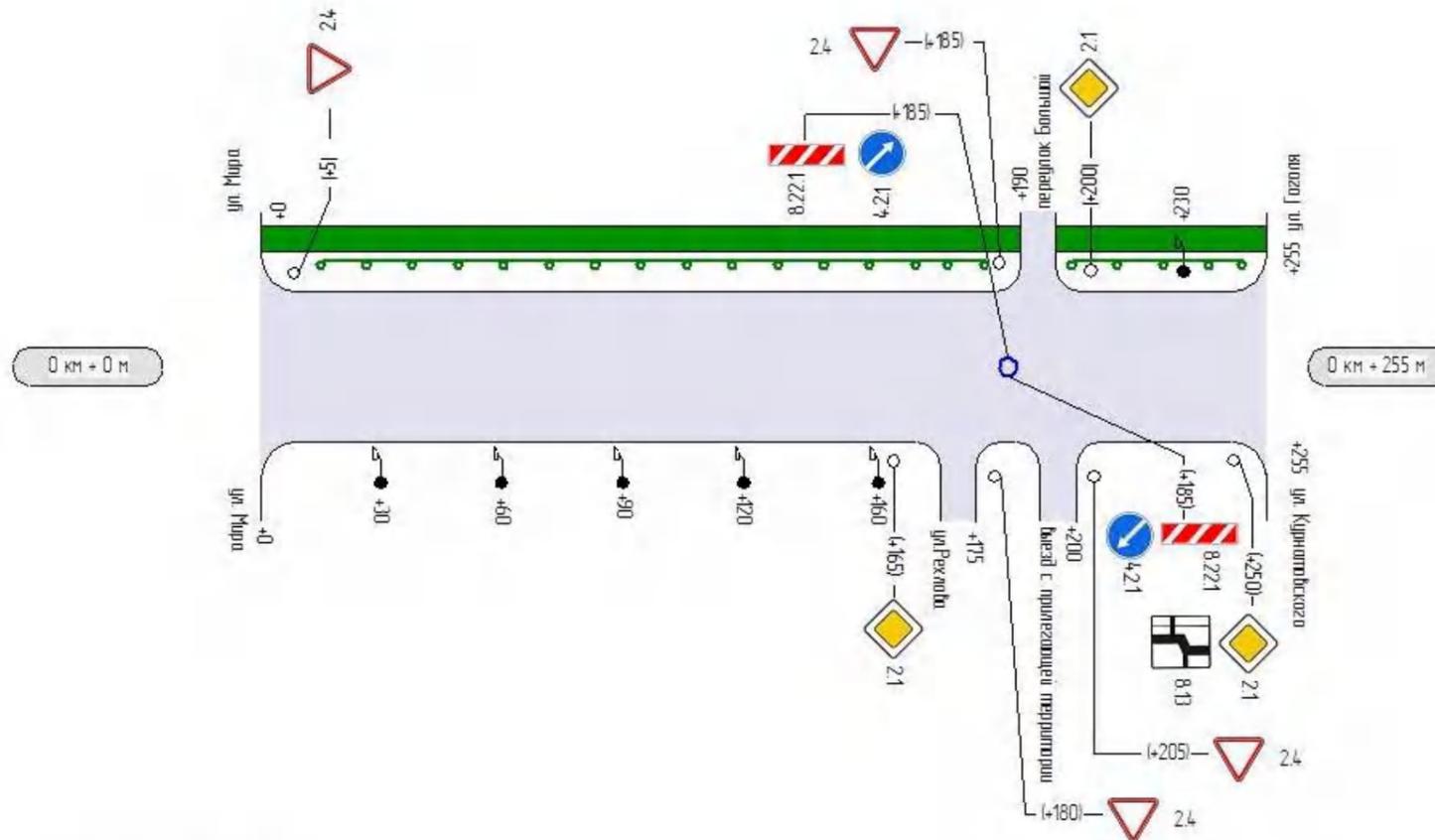


Ширина проезжей части	6,40 > 0,0						26
Ширина полосы движения							
Ширина полосы отката	3,00	0,50	2,00	1,00	2,00	0,50	
Ширина тротуара							
Ширина полосы отката и тротуара							
Ширина полосы отката и тротуара по оси							

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Переулок Большой участок 1
М1:1500

Наименование	Ф=0 > 0					
Элементы дорожной инфраструктуры						
Ширина проезжей части	400	300	300	300	200	150
Тип дорожной разметки	Шаг 1 м, 0-75			Шаг 1 м, 100-255		
Данные о дорожных и дорожных устройствах	Высота 12 м, номер: 0-190			Высота 12 м, номер: 190-255		
Данные о дорожных и дорожных устройствах по оси						
Горизонтальная дорожная разметка						



Горизонтальная дорожная разметка	разметка					
Данные о дорожных и дорожных устройствах						
Тип дорожной разметки						
Указатели проезжей части	30	30	30	30	30	30

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.1

Участок: 0,000 – 0,255 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	2		0+165	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+200	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлен	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+180	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+185	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+205	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+250	Требуется установить	1	справа
Предписывающие знаки								
8	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+190	Установлен	1	справа
9	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+190	Установлен	1	слева
Знаки дополнительной информации (таблички)								
10	8.13	Направление главной дороги	1		0+250	Требуется установить	1	справа
11	8.22.1	Препятствие	2		0+190	Установлен	1	справа
12	8.22.1	Препятствие	2		0+190	Установлен	1	слева
Итого установлено:							5	
Итого требуется установить:							7	
Всего:							12	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.1

Участок: 0,000 – 0,255 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+175		5/5	0	5	Справа
2	0+175	0+255		1/1	0	1	Слева
Итого:				6/6	0	6	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.1

Участок: 0,000 – 0,255 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+190		Слева	189	0
2	0+194	0+255		Слева	61	0
Итого:					250	0

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.1

Участок: 0,000 – 0,255 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+000	0+190	185	0		Слева	Металлические		1,20	
2	0+190	0+255	60	0		Слева	Металлические		1,20	
Итого:			245	0						

***Переулок Большой
Участок 2***

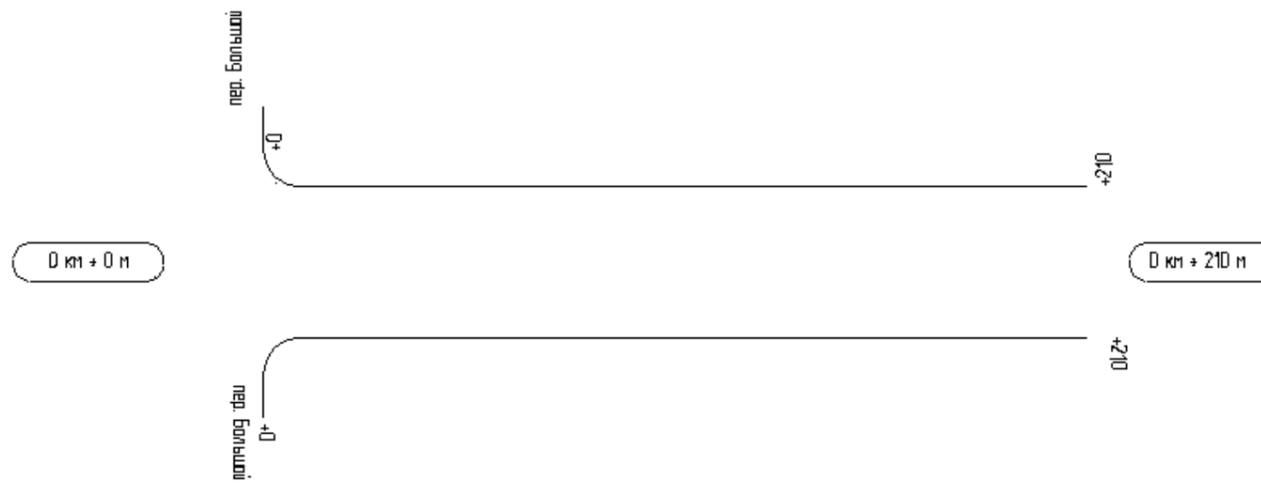
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.л.Щушенское, Переулок Большой участок 2
М1:1500

Кривые 2-го класса						ПК		
Элементы плана в проекции профиля								
Величины отклонения 2-го класса по направлению	420	БЯ	300	БЯ	250		БЯ	250
Трассы: слева								
Данные о состоянии и направлении устройства слева								
Данные о состоянии и направлении устройства по оси								
Горизонтальная проекция разреза слева								

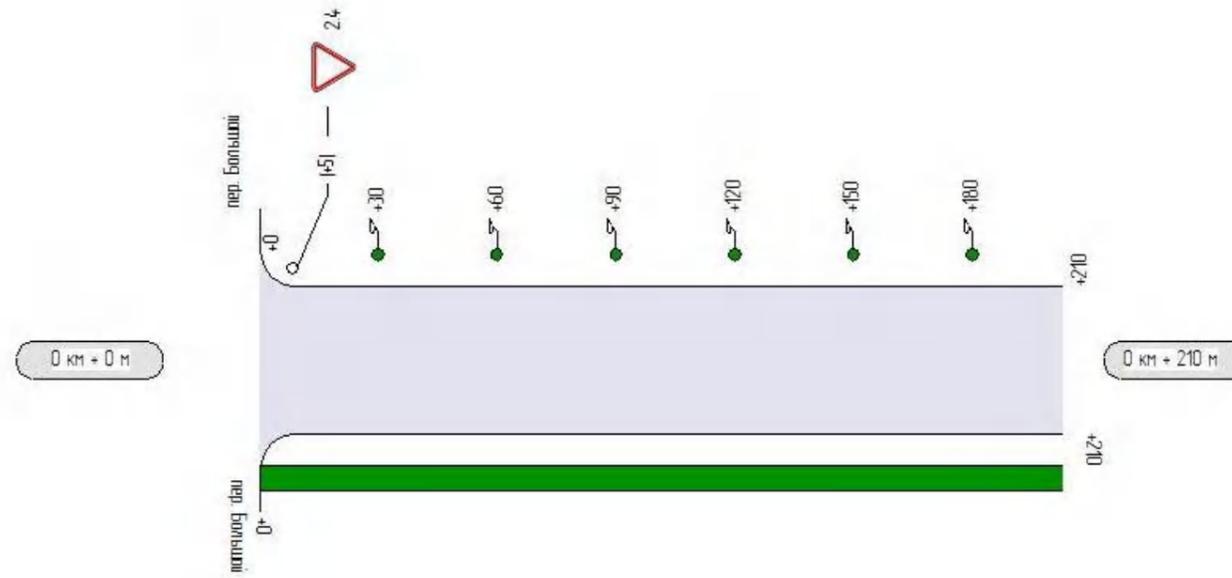


Горизонтальная проекция разреза справа	осевая						ПК
Данные о состоянии и направлении устройства справа							
Трассы: справа							
Характеристики проекции части	30	БЯ	10	БЯ	30	БЯ	

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Переулок Большой участок 2
М1:1500

Ширина проезжей части					Ж
Ширина тротуара					
Ширина полосы отвода					Ж
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки					
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки и дорожных знаков					Ж
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки, дорожных знаков и дорожных сооружений					
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки, дорожных знаков, дорожных сооружений и дорожных знаков					Ж
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки, дорожных знаков, дорожных сооружений, дорожных знаков и дорожных сооружений					



Ширина проезжей части					Ж
Ширина тротуара					
Ширина полосы отвода					Ж
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки					
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки и дорожных знаков					Ж
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки, дорожных знаков и дорожных сооружений					
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки, дорожных знаков, дорожных сооружений и дорожных знаков					Ж
Ширина полосы отвода с учетом дорожной разметки, дорожных знаков, дорожных сооружений, дорожных знаков и дорожных сооружений					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.2

Участок: 0,000 – 0,210 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.2

Участок: 0,000 – 0,210 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+210		6/6	6	0	Слева
Итого:				6/6	6	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.2

Участок: 0,000 – 0,210 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+210		Справа	209	0
Итого:					209	0

***Переулок Большой
Участок 3***

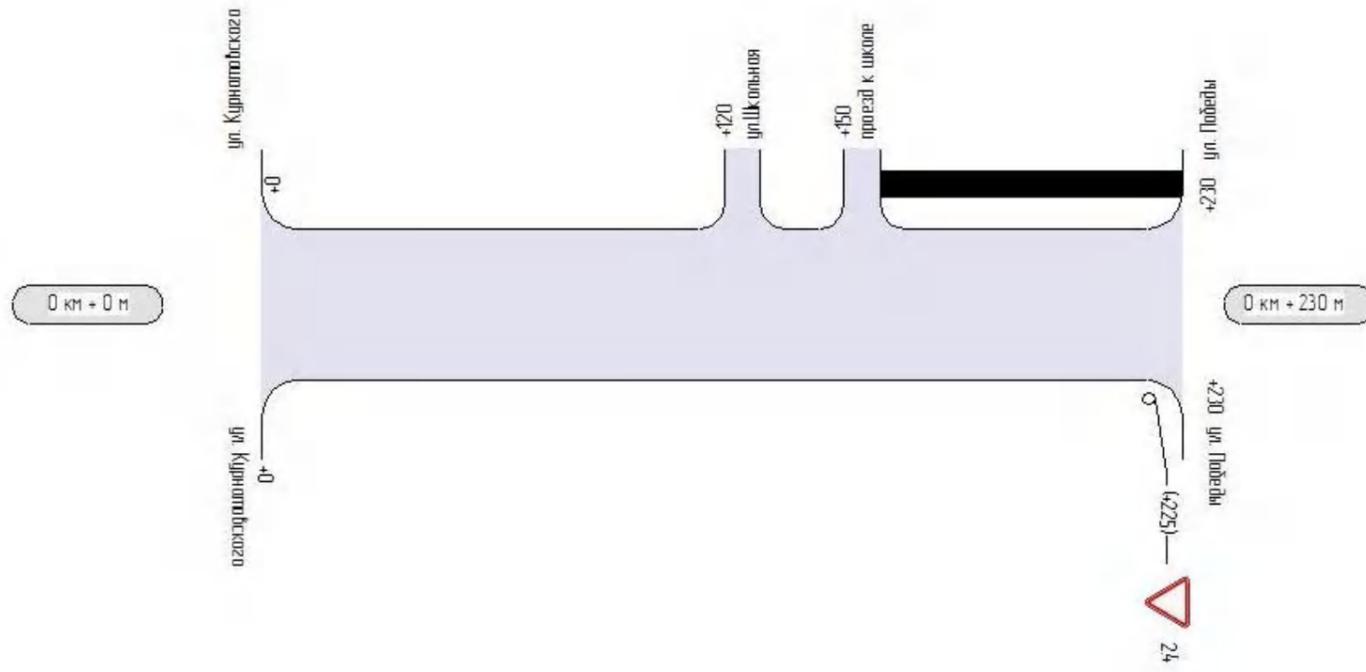
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Щушенское, Переулок Большой участок 3
М11500

Ширина в поперечнике						
Элементы дорожной конструкции						
Виды работ в отношении дорожной конструкции	IV	III	II	I	0	ИЗ
Технология работ	Ширина 1 м 150-230					
Порядок организации и выполнения работ						
Порядок организации и выполнения работ						
Технология работ						

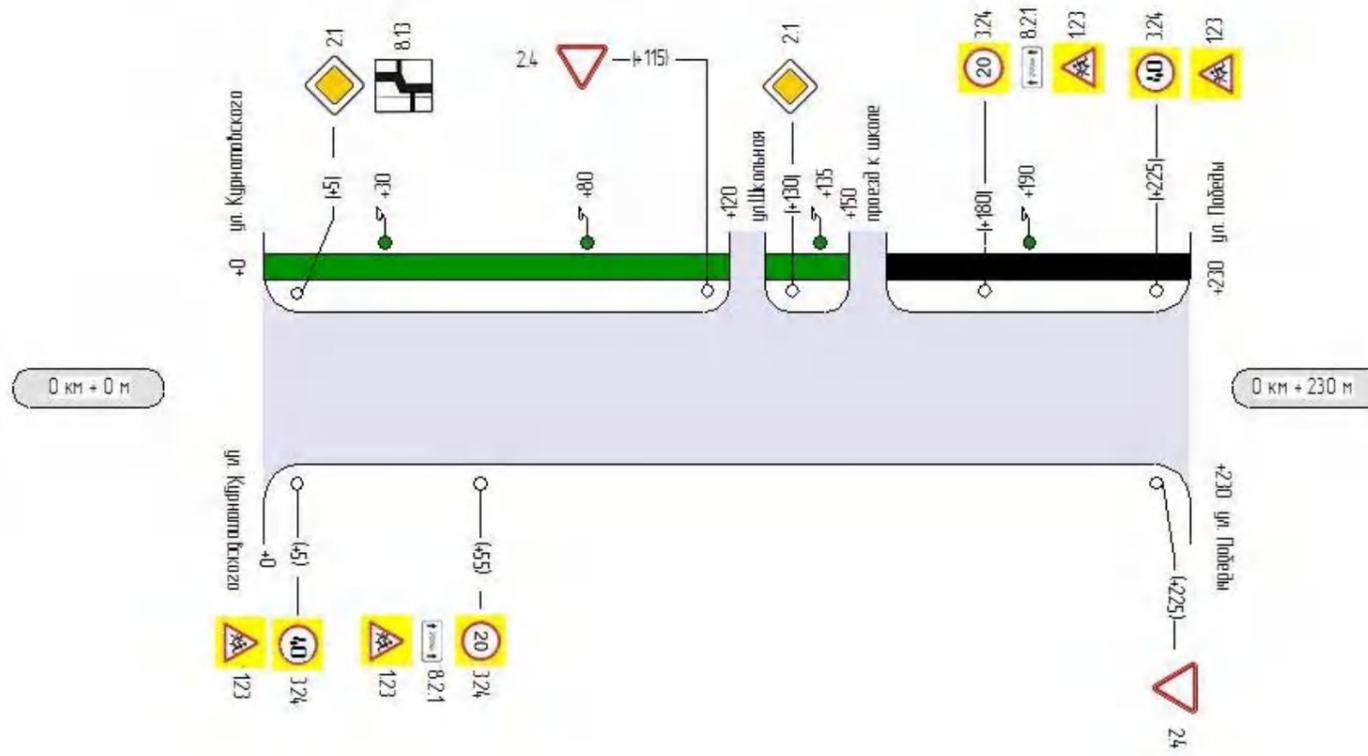


Технология работ	ИЗ					
Порядок организации и выполнения работ						
Технология работ						
Характеристики проектной части	IV	III	II	I	0	ИЗ

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Переулок Большой участок 3
М1-1500

Ширина проезжей части								км
Ширина полосы	Ширина 1 м 0-120			Ширина 1 м 120-150		Ширина 1 м 150-230		
Ширина полосы	Ширина 1 м 0-120			Ширина 1 м 120-150		Ширина 1 м 150-230		
Ширина полосы	Ширина 1 м 0-120			Ширина 1 м 120-150		Ширина 1 м 150-230		
Ширина полосы	Ширина 1 м 0-120			Ширина 1 м 120-150		Ширина 1 м 150-230		



Ширина проезжей части								км
Ширина полосы	30			30		30		
Ширина полосы	30			30		30		
Ширина полосы	30			30		30		
Ширина полосы	30			30		30		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.3

Участок: 0,000 – 0,230 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+130	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+115	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+225	Установлен	1	справа
		Предупреждающие знаки						
5	1.23	Дети	2		0+005	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+055	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+180	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+225	Требуется установить	1	слева
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+055	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+180	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+225	Требуется установить	1	слева
		Знаки дополнительной информации (таблички)						
13	8.2.1	Зона действия	2		0+055	Требуется установить	1	справа
14	8.2.1	Зона действия	2		0+180	Требуется установить	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого требуется установить:					14	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.3

Участок: 0,000 – 0,230 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+120		2/2	2	0	Слева
2	0+120	0+150		1/1	1	0	Слева
3	0+150	0+230		1/1	1	0	Слева
Итого:				4/4	4	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Большой уч.3

Участок: 0,000 – 0,230 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+120		Слева	119	0
2	0+124	0+150		Слева	26	0
3	0+154	0+230		Слева	0	76
Итого:					145	76
Всего:					221	

Переулок Калинина

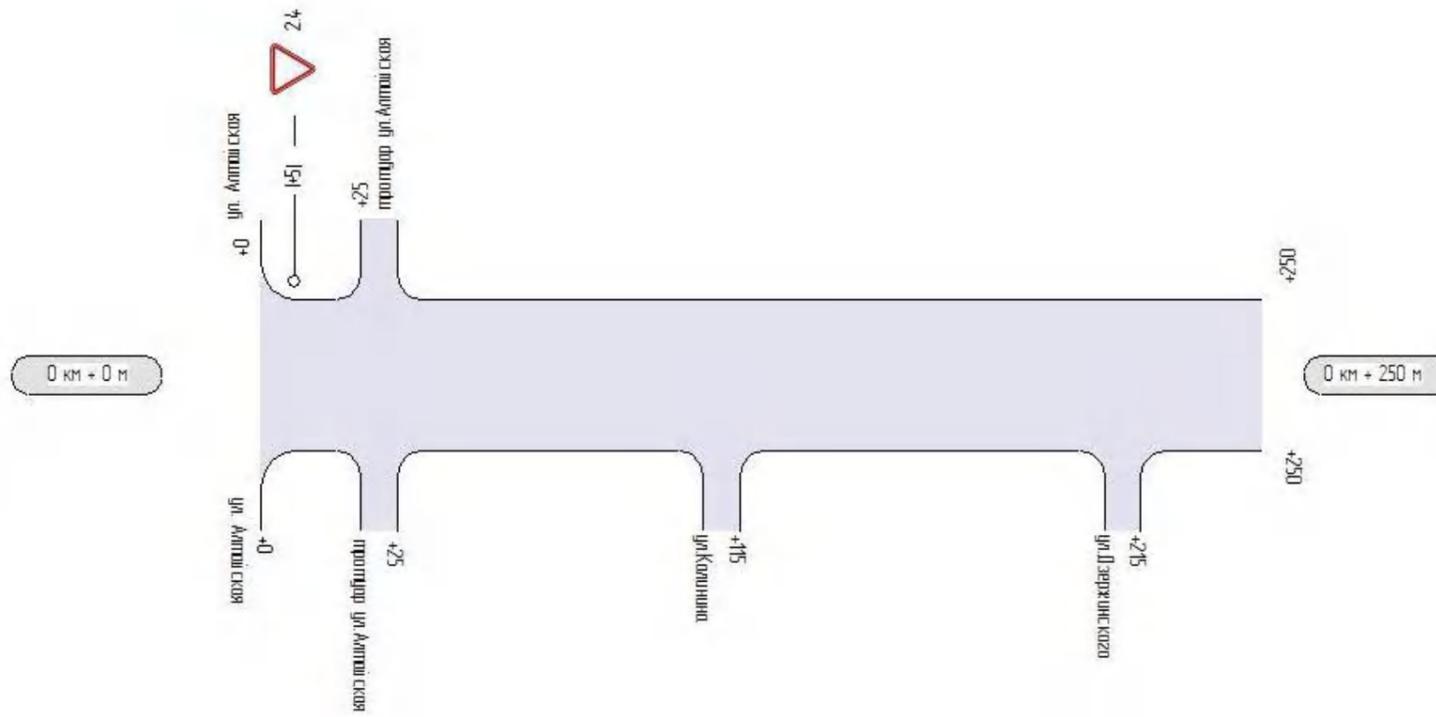
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.з.т.Шушенское, Переулок Калинина
М1-1500

Крайне левая							20				
Элементы дорожной разметки											
Ширина проезжей части в границах разметки	II	400	III	300	IV	250		V	150	VI	50
Типы дорог											
Поперечные сечения и направления устройства дорог											
Поперечные сечения и направления устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка											

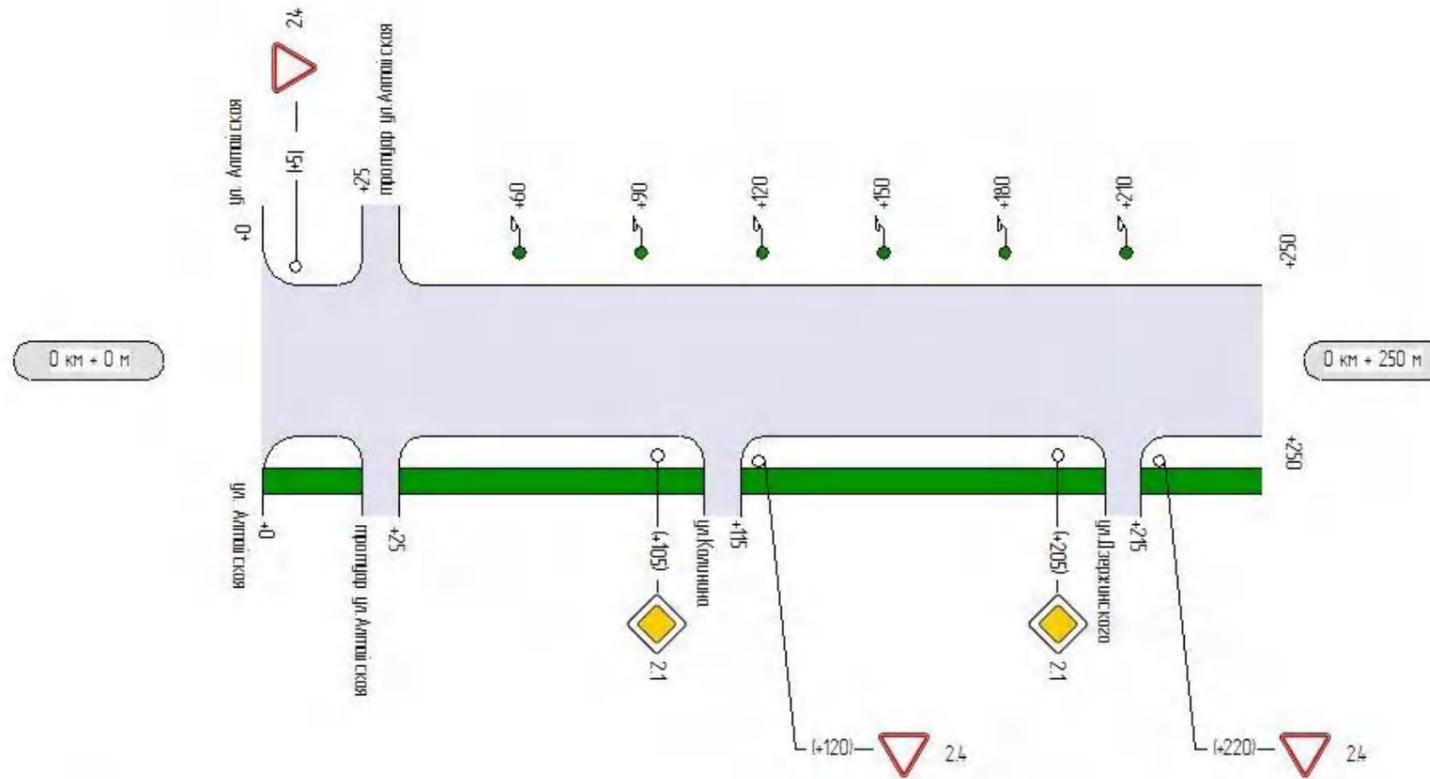


Горизонтальная дорожная разметка	III							20		
Поперечные сечения и направления устройства дорог										
Типы дорог										
Характеристики проезжей части	II	30	III	30	IV	30	V		30	VI

Линейный график (проект)

Автодорога: п.2 т.Шушенское, Переулок Калинина
М1-1500

Коды строки									20
Элементы плана в продольном разрезе									
Высоты и отметки в проекции на ось	0	100	200	300	400	500	600	700	800
Толщина слоя									
Поперечные уклоны и направления устройства слоя									
Поперечные уклоны и направления устройства по оси									
Графикальная дорожка разреза									



Графикальная дорожка разреза				
Поперечные уклоны и направления устройства слоя				
Толщина слоя	Шкала 1 к 0-25	Шкала 1 к 25-25	Шкала 1 к 25-25	Шкала 1 к 25-25
Уклоны в продольном разрезе	0	2.4	2.1	2.4

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Калинина

Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	2		0+105	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+205	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлен	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+120	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+220	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:							1	
Итого требуется установить:							4	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Калинина

Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+250		6/6	6	0	Слева
Итого:				6/6	6	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Калинина

Участок: 0,000 - 0,250 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+025		Справа	24	0
2	0+029	0+115		Справа	86	0
3	0+119	0+215		Справа	96	0
4	0+219	0+250		Справа	31	0
Итого:					237	0

Переулок Комсомольский

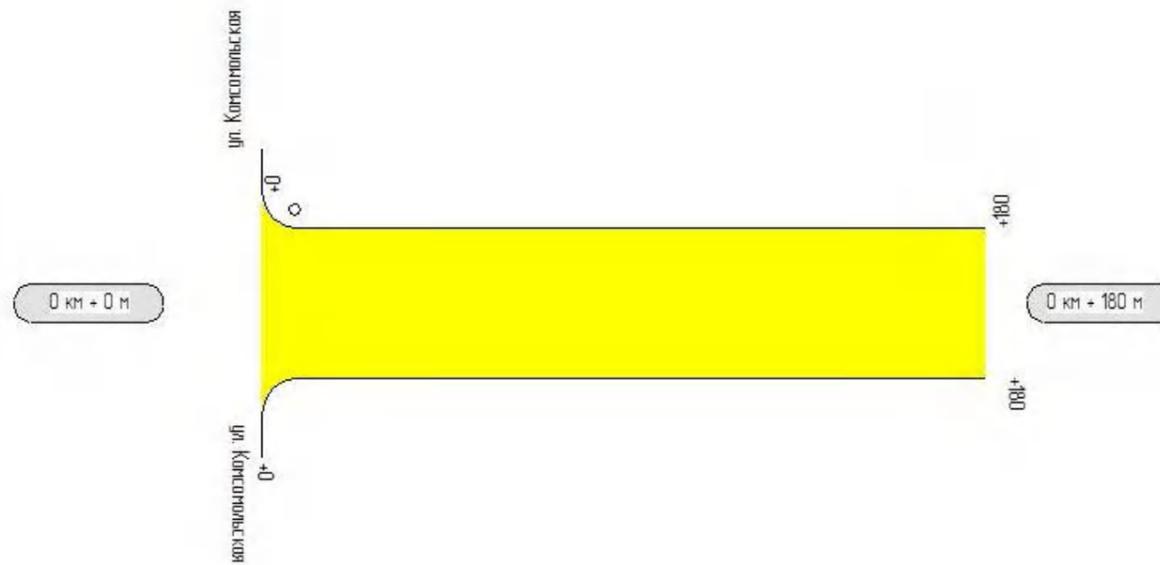
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Переулок Комсомольский
М1:1500

Кривые 0/100 м									
Элементы плана и продольного профиля									
Ширина проезжей части направление	=	400	В	300	III	250	IV	250	III
Тип дорожной основы									
Поперечные уклоны и направление откосов									
Поперечные уклоны и направление откосов по оси									
Горизонтальная проекция разметки									

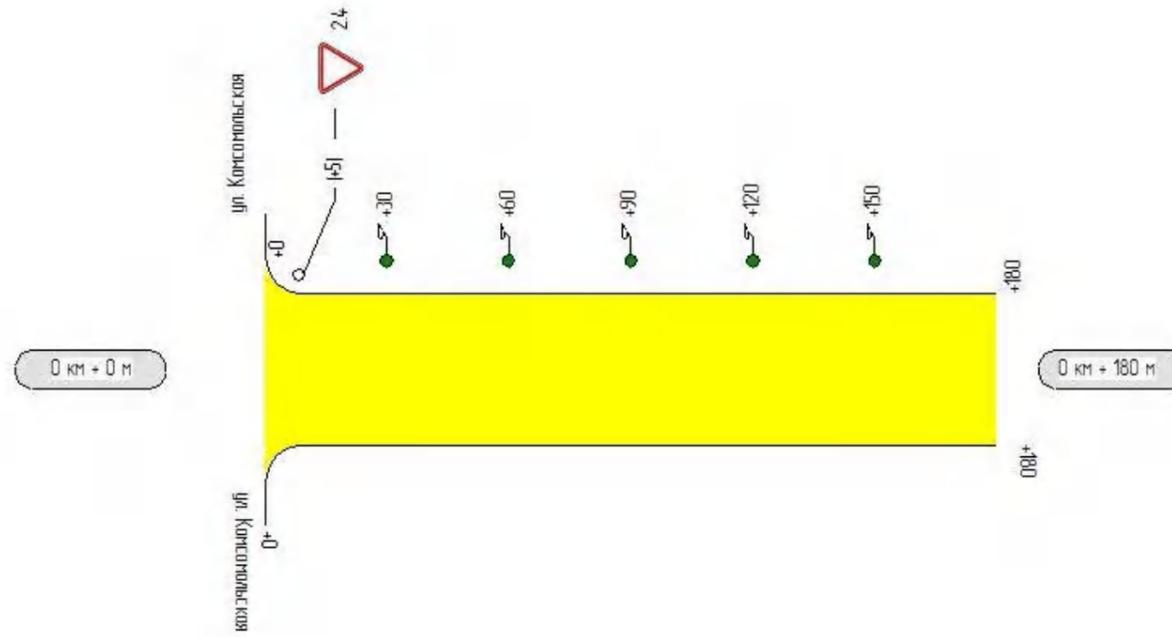


Горизонтальная разметка разметка откосов	акт. 2018								
Поперечные уклоны и направление откосов									
Тип дорожной основы									
Характеристика проезжей части	=	30	В	30	III	30	IV	30	III

Линейный график (проект)

Автомобильная дорога: п.г.т. Щушенское, Переулок Комсомольский
М11-1500

Ширина проезжей части					
Ширина полосы движения					
Ширина полосы отвода	400	300	280	280	1800
Ширина тротуара					
Ширина полосы отвода и тротуара					
Ширина полосы отвода и тротуара по оси					
Ширина полосы отвода по оси					



Ширина полосы отвода	300				
Ширина полосы отвода и тротуара					
Ширина тротуара					
Ширина полосы отвода по оси	30	30	30	30	1800

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Комсомольский

Участок: 0,000 – 0,180 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Комсомольский

Участок: 0,000 – 0,180 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+180		5/5	5	0	Слева
Итого:				5/5	5	0	

Переулок Летний

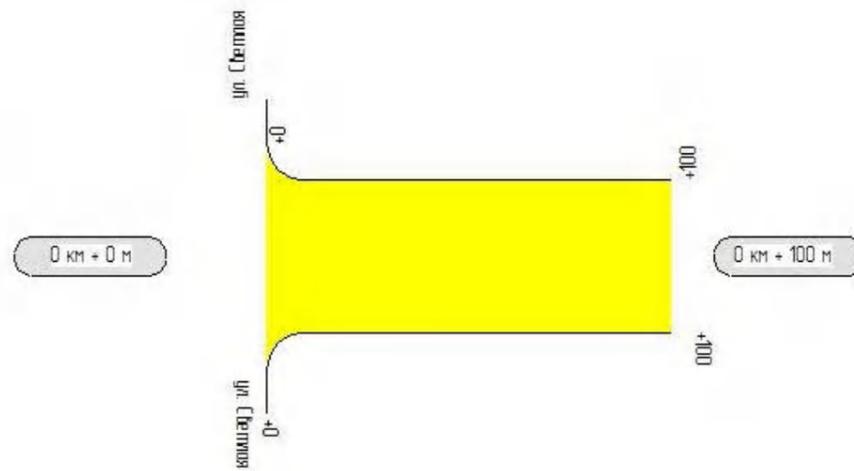
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.з.т.Щушенское, Переулок: Летний
М1:500

Удельный расход			мм
Элементы, входящие в состав работ			
Величины, отнесенные к единице работ	= 400	в 300	
Толщина слоя			
Величины, отнесенные к единице работ			
Величины, отнесенные к единице работ			
Толщина слоя			

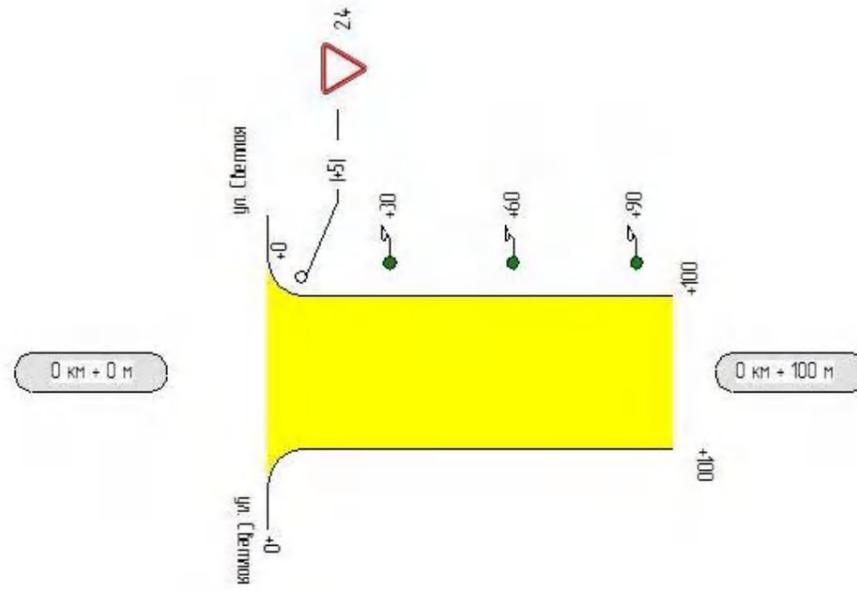


Толщина слоя	= 30	в 30	мм
Величины, отнесенные к единице работ			
Толщина слоя	Шкала 1 м, 0-100		
Толщина слоя			

Линейный график (проект)

Автодорога: п.з.т.Щушенское, Переулок Летний
М1:1500

Итого в плане			
Элементы плана			
Удлинение в плане			
Удлинение в плане в проекции на ось	=	400	м
Траншея	м	300	м
Поперечное устройство и направление движения			
Поперечное устройство по оси			
Горизонтальная линия расчета			



Горизонтальная линия расчета	м		
Поперечное устройство и направление движения			
Поперечное устройство по оси			
Траншея			
Удлинение в плане	=	30	м
Удлинение в плане в проекции на ось	м	30	м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Летний
Участок: 0,000 - 0,100 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Летний
Участок: 0,000 - 0,100 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+100		3/3	3	0	Слева
Итого:				3/3	3	0	

Переулок Октябрьский

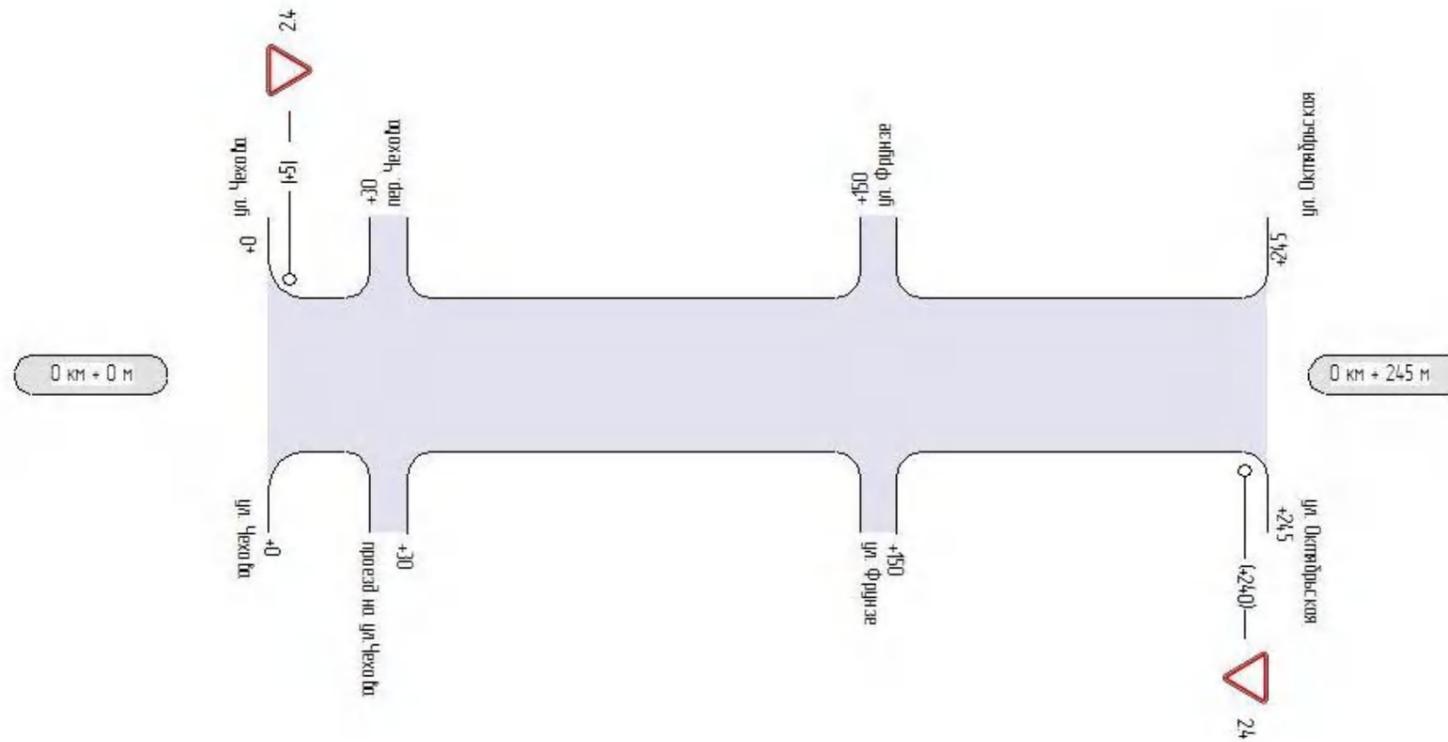
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Переулок Октябрьский
М1:1500

Удельные вложения									
Элементы, входящие в составные части									
Видимость от тротуара в проекции проезжей части	IV	400	III	300	II	200	I	100	0
Тротуары: слева									
Полосы отстояния и направляющие устройства: слева									
Полосы отстояния и направляющие устройства: справа									
Технологическая дорожка: справа									

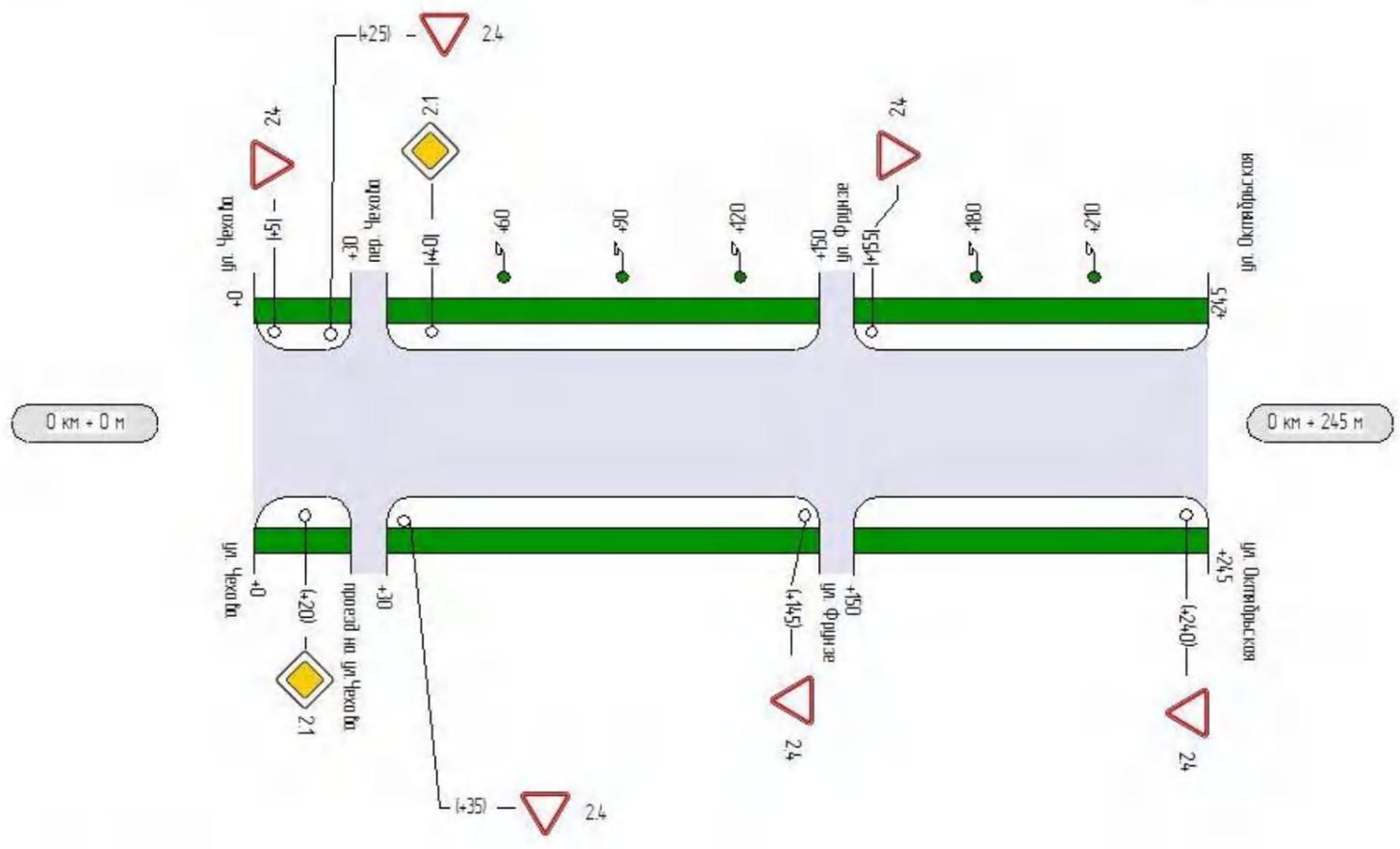


Технологическая дорожка: справа	км								
Полосы отстояния и направляющие устройства: справа									
Тротуары: справа									
Указатели на проезжей части	IV	30	III	30	II	30	I	30	0

Линейный график (проект)

Автомобильная дорога: п.з.п. Щушенское, Переулок Октябрьский
М1:1500

Наименование							245
Элементы дорожной инфраструктуры							
Видимость объектов в проектной ситуации	IV	III	II	I	VI	V	
Таблица масштабов	Масштаб 1:100		Масштаб 1:100		Масштаб 1:100		
Линейные сооружения и наблюдательные устройства							
Линейные сооружения и наблюдательные устройства по оси							
Горизонтальная планировка							



Горизонтальная планировка							
Линейные сооружения и наблюдательные устройства							
Таблица масштабов	Масштаб 1:100		Масштаб 1:100		Масштаб 1:100		
Характеристики проектной части	IV	III	II	I	VI	V	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Октябрьский Участок: 0,000 – 0,245 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	2		0+020	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+040	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлен	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+035	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+155	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+240	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:							1	
Итого требуется установить:							7	
Всего:							8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Октябрьский Участок: 0,000 – 0,245 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+150		3/3	3	0	Слева
2	0+150	0+245		2/2	2	0	Слева
Итого:				5/5	5	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Октябрьский Участок: 0,000 – 0,245 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+30		Справа	29	0
2	0+34	0+150		Справа	76	0
3	0+154	0+245		Справа	91	0
4	0+001	0+30		Слева	29	0
5	0+34	0+150		Слева	76	0
6	0+154	0+245		Слева	91	0
Итого:					392	0

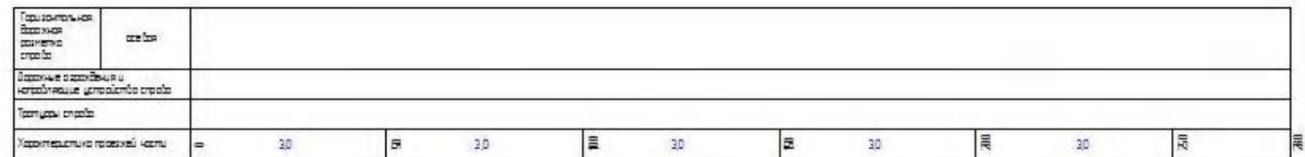
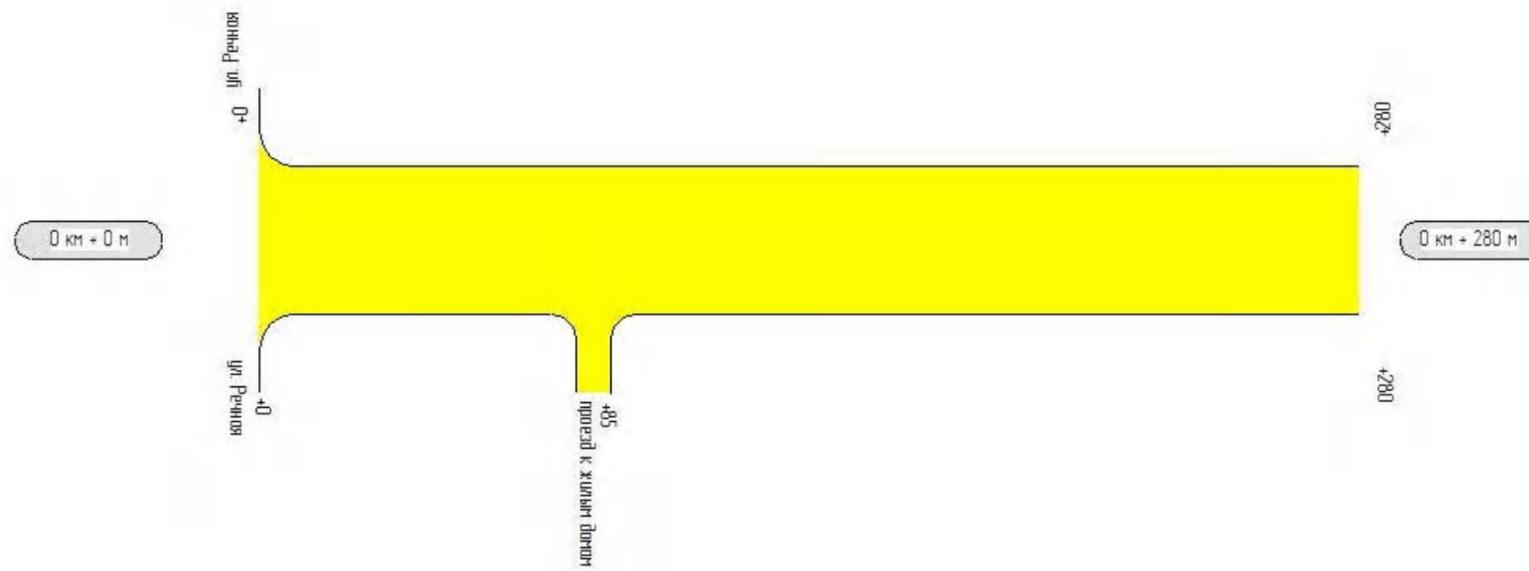
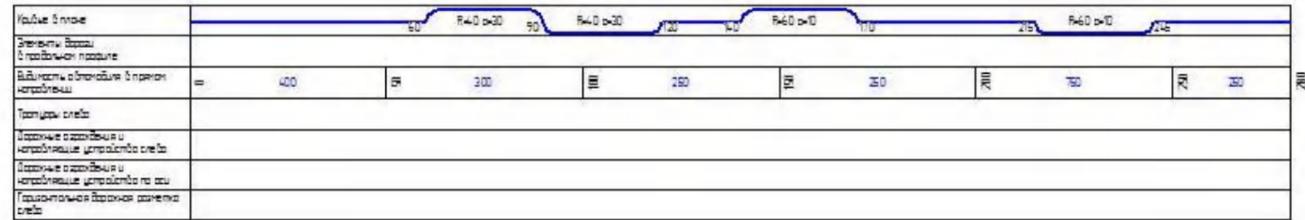
Переулок Речной

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

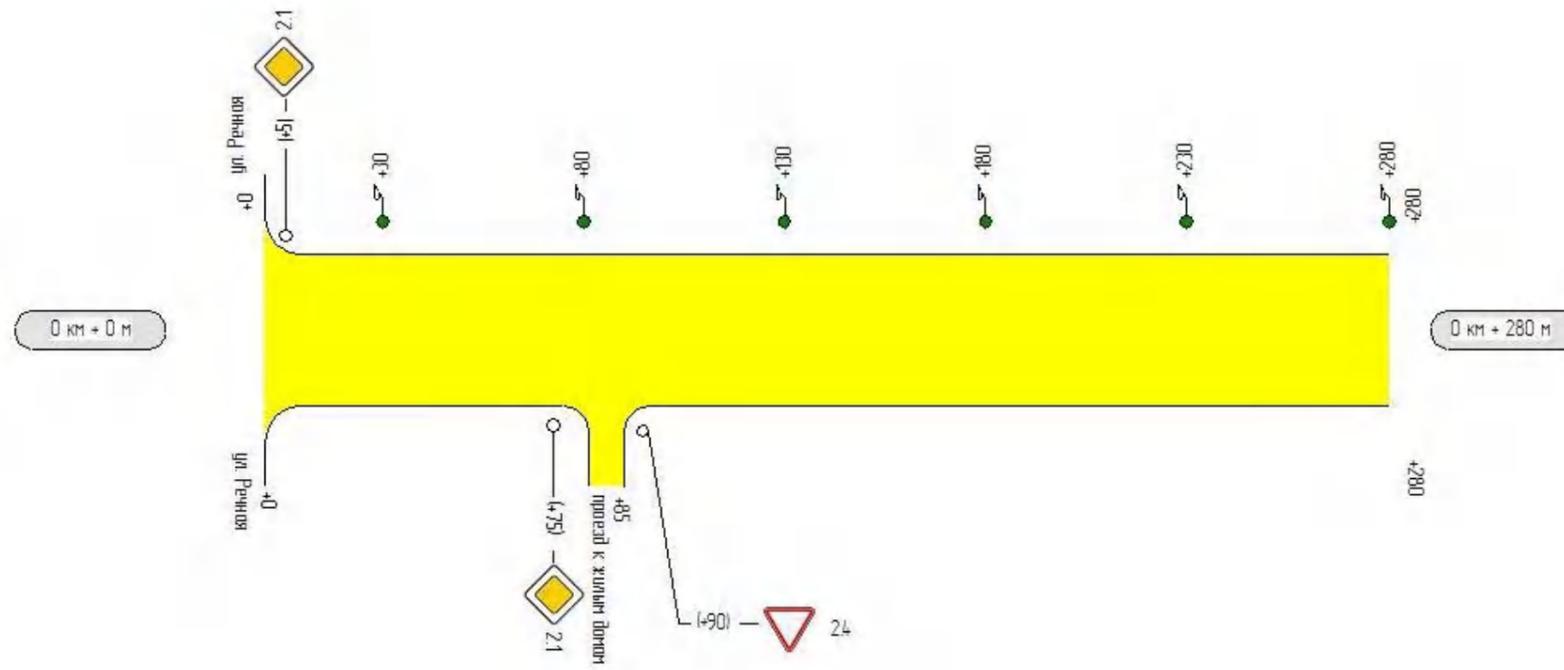
Автодорога: п.г.т.Щушенское, Переулок Речной
М1:1500



Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Переулок Речной
М1:1500

Найвысшие отметки								
Элементы дорожной конструкции								
Ширины колеи в проекции колеи	400	300	280	190	240	200	250	300
Толщина щебенки								
Поперечные уклоны и наибольшие диаметры колеи								
Поперечные уклоны и наибольшие диаметры по оси								
Горизонтальная дорожная разметка								



Технологическая дорожная разметка	нет							
Поперечные уклоны и наибольшие диаметры колеи								
Толщина щебенки								
Уклоны дорожной разметки	30	30	30	30	30	30	30	30

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Речной
Участок: 0,000 – 0,280 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+075	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+090	Требуется установить	1	справа
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Речной
Участок: 0,000 – 0,280 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+280		6/6	6	0	Слева
Итого:				6/6	6	0	

Переулок Фрунзе

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.2 м.Щуенское, Переулок Фрунзе
М1:1500

Квадрат в плане					
Элементы плана в продольном профиле					
Видимость объектов в плане: неграбли	400	50	300	50	200
Тротуар: слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства: слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства: по оси					
Горизонтальная дорожная разметка: слева					

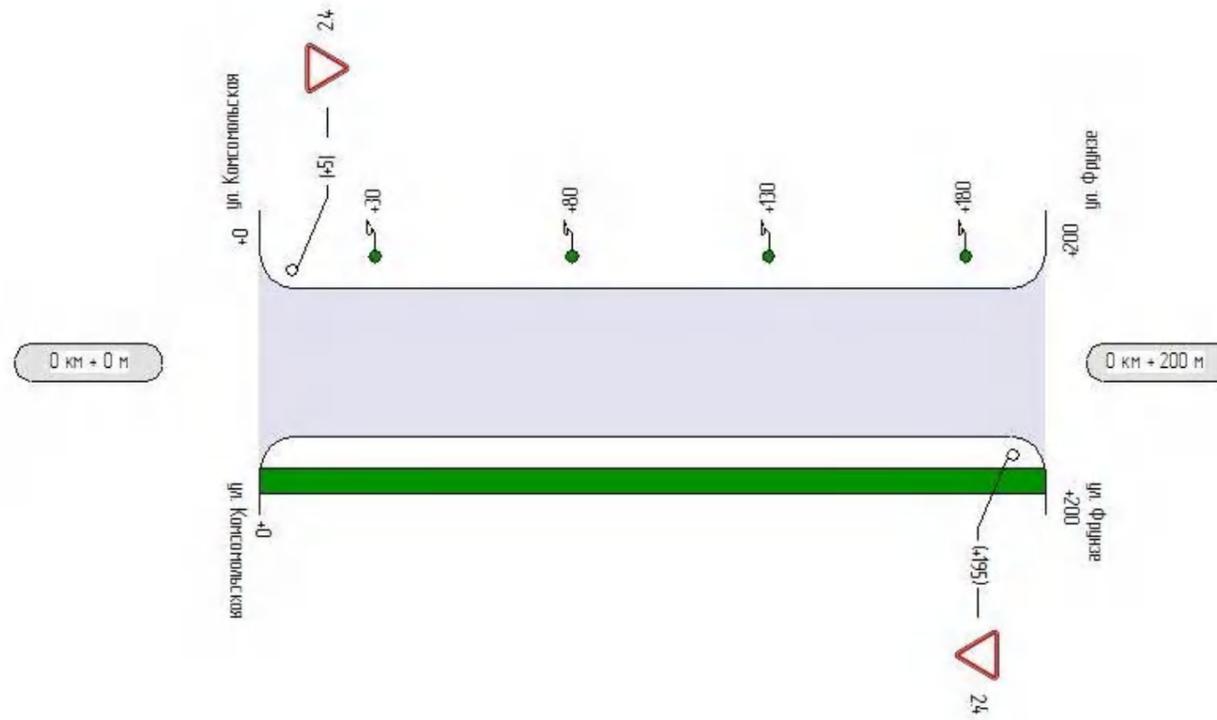


Горизонтальная дорожная разметка: справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства: справа					
Тротуар: справа					
Характеристики проезжей части	30	50	30	50	30

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Переулок Фрунзе
М1-1500

Наименование						мм
Элементы дорожной конструкции						
Видимость от бортового камня	II	400	III	200	IV	150
Типы дорожных знаков						
Дополнительные сведения и необходимые устройства						
Дополнительные сведения и необходимые устройства по оси						
Горизонтальная проекция дорожной конструкции						



Типы дорожных знаков						мм
Дополнительные сведения и необходимые устройства						
Типы дорожных знаков	Шире 1 м, 0-200					
Горизонтальная проекция дорожной конструкции	II	20	III	20	IV	20

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Фрунзе
Участок: 0,000 -0,200 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	Требуется установить	1	справа
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Фрунзе
Участок: 0,000 -0,200 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+200		4/4	4	0	Слева
Итого:				4/4	4	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Фрунзе
Участок: 0,000 -0,200 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+200		Справа	199	0
Итого:					199	0

Переулочк Чехова

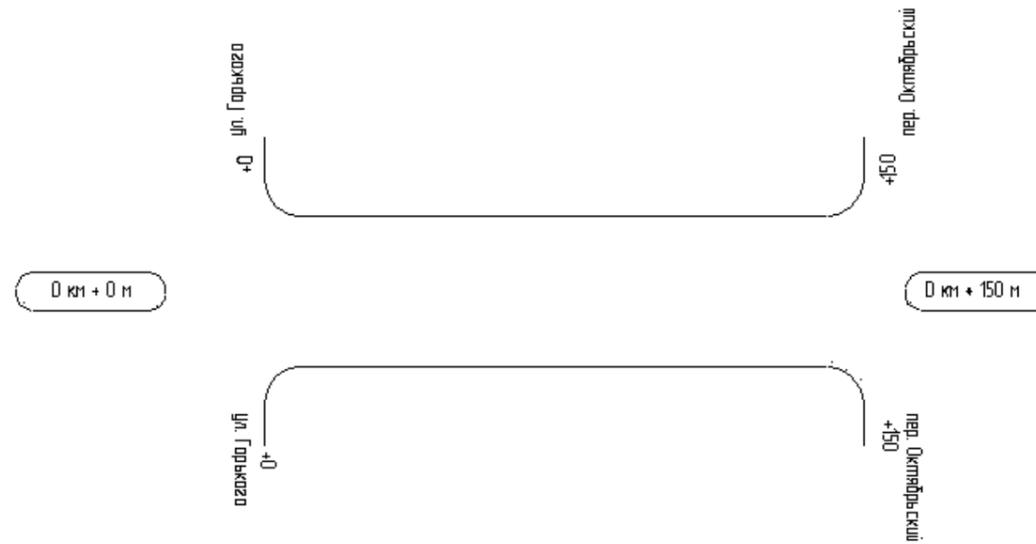
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автомобильная дорога: п.г.т. Шушенское, Переулок Чехова
М1:1500

Кривые 5 милье				
Значения, данные в графиках-профилях				
Высоты отметки в привязке к нивелиру	400	300	250	0
Транзитная ось				
Прямые и кривые и направляющие устройства				
Прямые и кривые и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная линия расчета				

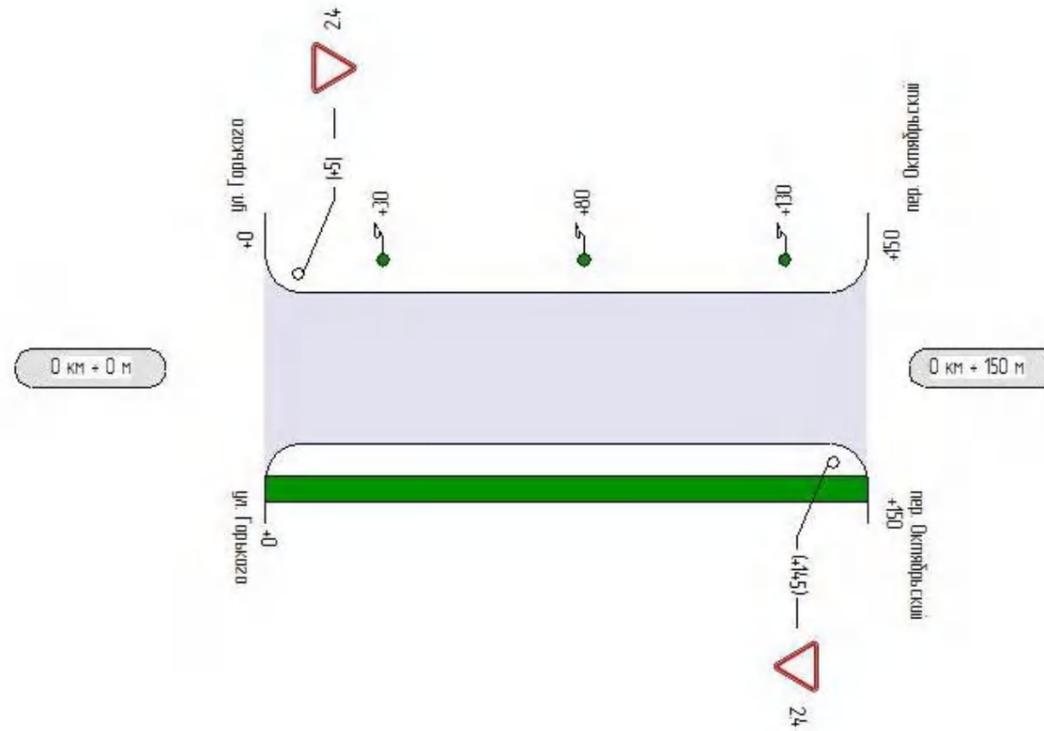


Горизонтальная линия расчета	0			
Прямые и кривые и направляющие устройства				
Транзитная ось	Ширина 1 м, С-150			
Характеристики привязки	3Б	3Р	3С	0

Линейный график (проект)

Автодорога: п.2 т.Щушенское, Переулок Чебода
М1-1500

Уделье в плане				м
Элементы, высоты и габаритные размеры				
В.Д.частей объектов в проекции на ось	= 400	и 300	и 250	
Толщина слоев				
Поперечные уклоны и направления устройства слоев				
Поперечные уклоны и направления устройства тротуара				
Горизонтальная впадина расчетная				



Горизонтальная впадина расчетная	и 30	и 30	и 30	м
Поперечные уклоны и направления устройства слоев				
Толщина слоев	Шкала 1 м 0-150			
Уделье в плане				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Чехова
Участок: 0,000 -0,150 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	Требуется установить	1	справа
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Чехова
Участок: 0,000 -0,150 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+200		3/3	3	0	Слева
Итого:				3/3	3	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское пер.Чехова
Участок: 0,000 -0,150 км.

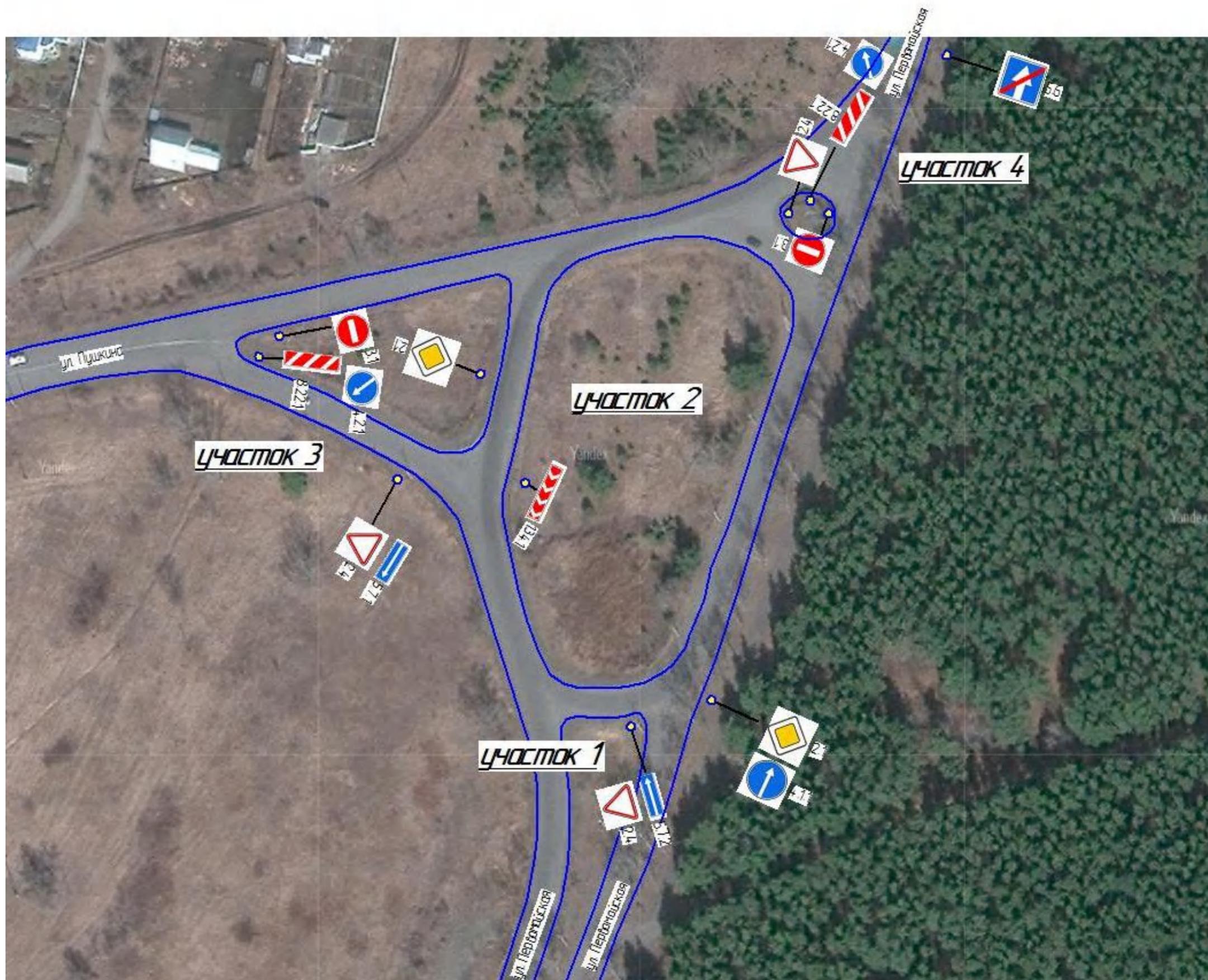
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+150		Справа	149	0
Итого:					149	0

***Пересечение ул.Пушкина и
ул.Первомайская***

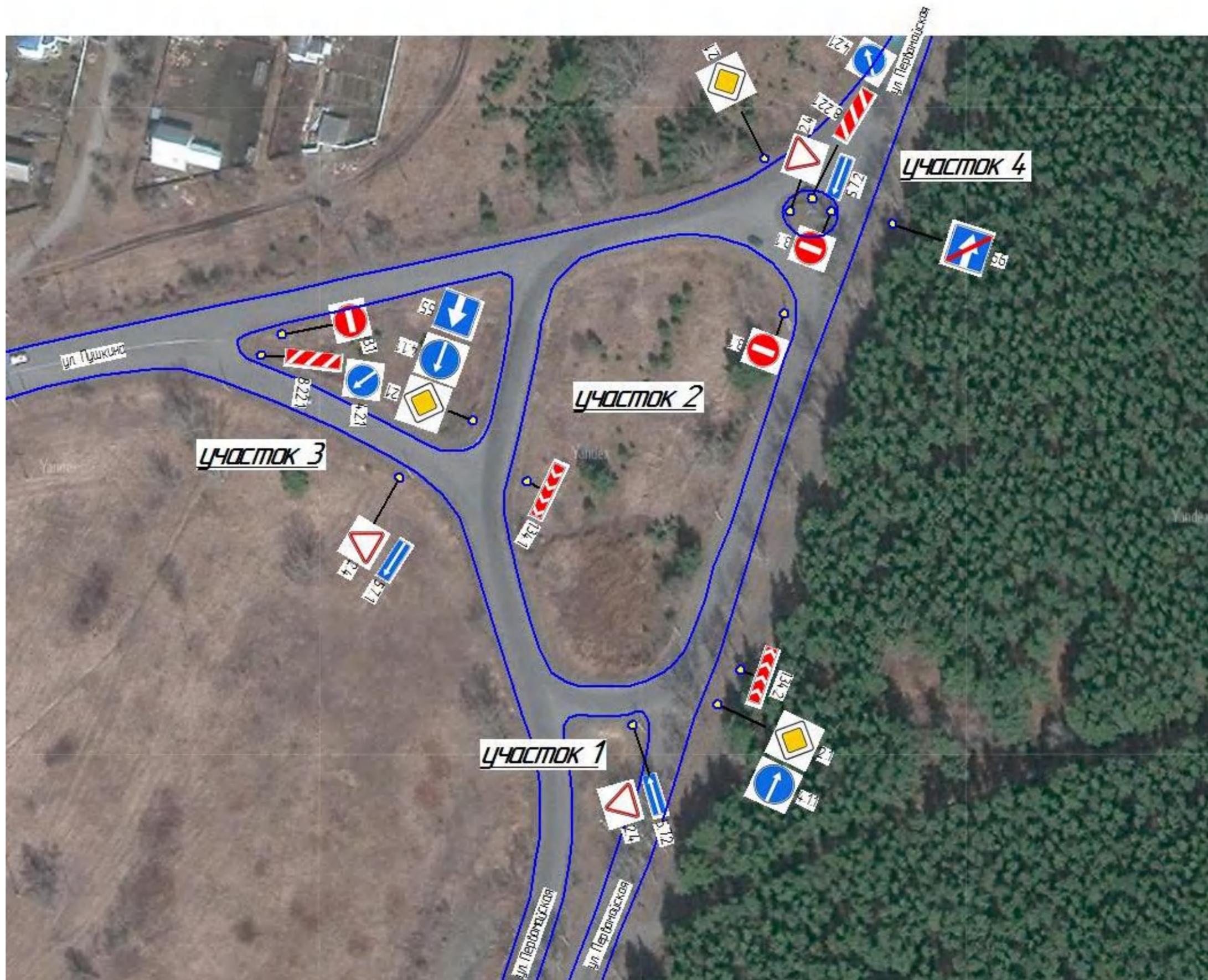
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Существующее положение



Проектный вариант



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское Пересечение ул.Пушкина и ул.Первомайская

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
Участок 1								
		Предупреждающие знаки						
1	1.34.2	Направление поворота налево	2			Требуется установить	1	справа
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2			Установлен	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	2			Установлен	1	справа
		Предписывающие знаки						
4	4.1.1	Движение прямо	2			Установлен	1	справа
		Знаки особых предписаний						
5	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2			Установлен	1	справа
Участок 2								
		Предупреждающие знаки						
6	1.34.2	Направление поворота налево	2			Установлен	1	слева
		Запрещающие знаки						
7	3.1	Въезд запрещен	2			Требуется установить	1	слева
Участок 3								
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	2			Установлен / требуется перенести	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2			Установлен	1	справа
		Запрещающие знаки						
10	3.1	Въезд запрещен	2			Установлен	1	слева
		Предписывающие знаки						
11	4.1.1	Движение прямо	2			Требуется установить	1	справа
12	4.2.1	Объезд препятствия справа	2			Установлен	1	слева
		Знаки особых предписаний						
13	5.5	Дорога с односторонним движением	2			Требуется установить	1	справа
14	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2			Установлен	1	справа
		Знаки дополнительной информации (таблички)						
15	8.22.1	Препятствие	2			Установлен	1	слева
Участок 4								

		Знаки приоритета						
16	2.1	Главная дорога	2			Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2			Установлен	1	слева
		Запрещающие знаки						
18	3.1	Въезд запрещен	2			Установлен / требуется заменить	1	слева
		Предписывающие знаки						
19	4.2.1	Объезд препятствия справа	2			Установлен	1	слева
		Знаки особых предписаний						
20	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2			Установлен / требуется перенести	1	справа
21	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2			Требуется установить	1	справа
		Знаки дополнительной информации (таблички)						
22	8.22.1	Препятствие	2			Установлен	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого требуется перенести:					2	
		Итого требуется заменить:					1	
		Всего:					22	

***Проезд к Семейному центру
«Эквигерра»***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Проезд к Семейному центру "Эквиперра"
М1-1500

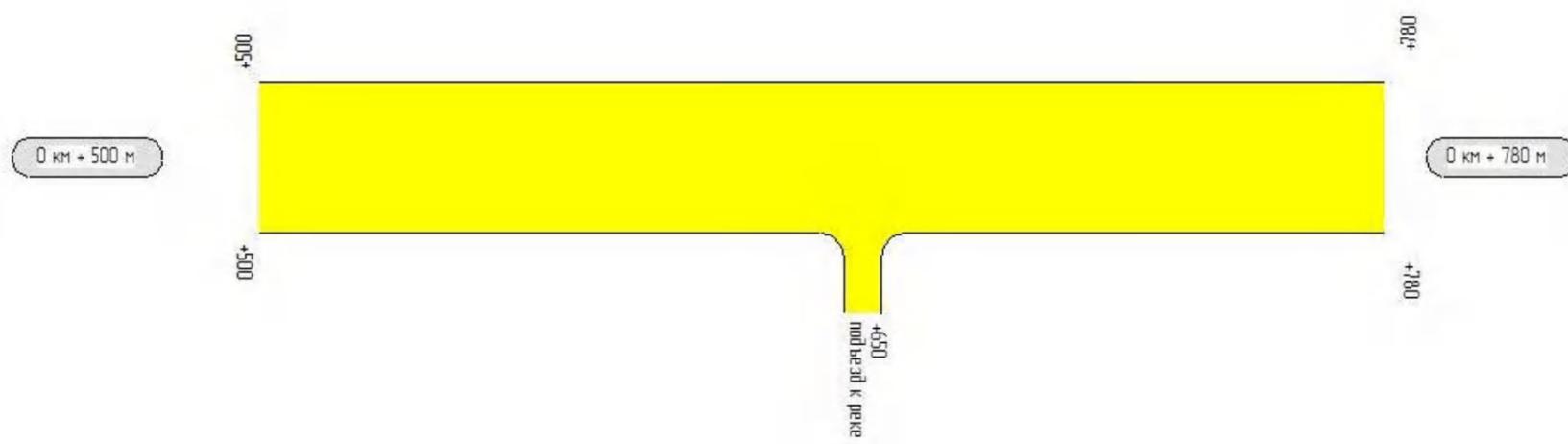
Лист 1 / Листов 2

Ширина в плане																		
Значения ширины в продольном направлении																		
Видимость автомобиля в траншее	=	400	50	300	100	30	100	250	200	750	700	750	300	750	600	750	600	750
Тротуарная полоса																		
Парковые посадочные и наездные полосы																		
Парковые посадочные и наездные полосы по оси																		
Параметры дорожной разметки																		



Параметры дорожной разметки	полоса																		
Парковые посадочные и наездные полосы																			
Тротуарная полоса																			
Параметры проезжей части	=	3,0	50	30	100	30	100	30	200	30	200	30	200	30	200	30	200	30	200

Условие в плане												
Элементы дорожной конструкции												
Видимость от начала и конца участка	500	400	500	300	400	350	500	350	700	750	700	250
Тротуары												
Поперечное сечение и напольное устройство												
Верхнее покрытие и напольное устройство по оси												
Горизонтальная дорожная разметка												



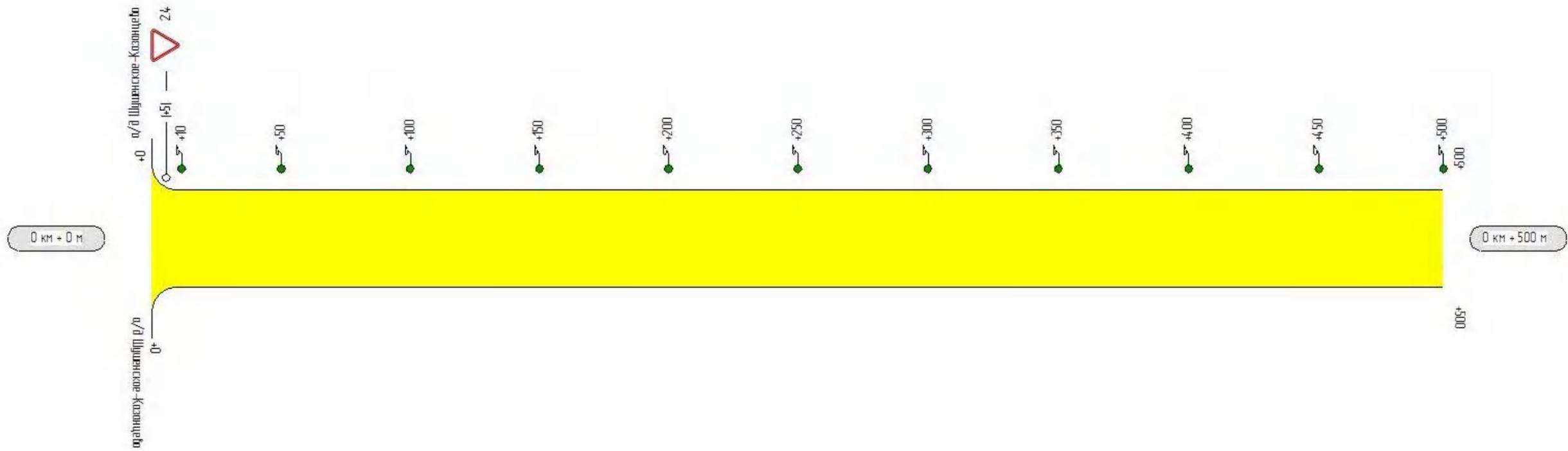
Горизонтальная дорожная разметка	оси											
Поперечное сечение и напольное устройство												
Тротуары												
Условие в плане	500	300	500	200	400	300	500	300	700	750	700	250

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Проезд к Семейному центру "Эквигерра"
М1:1500

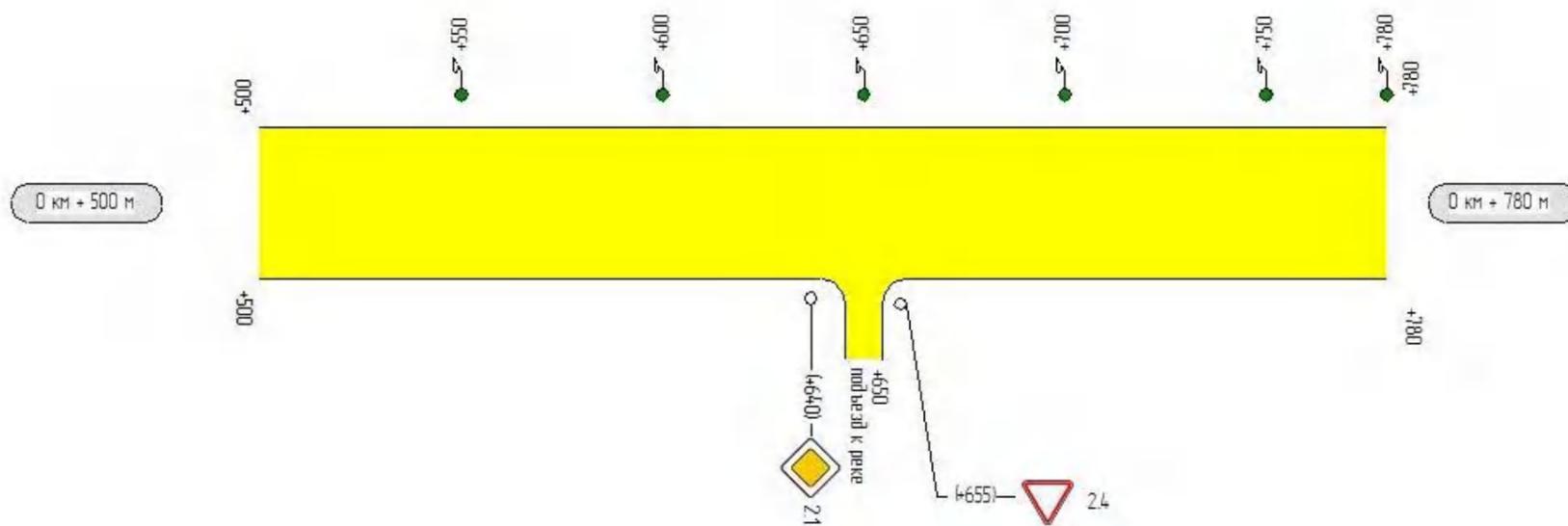
Лист 1 / Листов 2

Квадрат плана																				
Элементы плана в поперечном разрезе																				
Ширина полосы отвода в границах откосов	0	400	50	200	100	80	100	180	200	160	200	180	300	180	300	180	400	180	400	180
Тротуары																				
Поперечное устройство и материалы устройства																				
Поперечное устройство и материалы устройства по оси																				
Поперечное устройство дорожки																				



Поперечное устройство дорожки	асфальт																			
Поперечное устройство и материалы устройства																				
Тротуары	Ширина 1 м, 0-50				Ширина 1 м, 65-200															
Поперечное устройство дорожки	0	20	50	20	100	20	100	20	200	30	200	30	300	20	300	30	400	20	400	30

Кривые в плане											
Элементы вставки в габаритном проезде											
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	400	500	300	400	350	400	350	500	350	500
Толщина щебеночной подготовки											
Положение осевой линии и направляющих элементов щебеночной подготовки по оси											
Габаритная дорожная разметка											



Габаритная дорожная разметка	осевая										
Положение осевой линии и направляющих элементов щебеночной подготовки по оси											
Толщина щебеночной подготовки											
Утолщения в проезжей части	500	30	500	30	500	30	500	30	500	30	500

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское Проезд к Семейному центру «Эквитерра»
Участок: 0,000 - 0,780 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+640	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлен	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+655	Требуется установить	1	справа
		Знаки дополнительной информации						
		Итого установлено:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское Проезд к Семейному центру «Эквитерра»
Участок: 0,000 - 0,780 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+780		17/17	17	0	Слева
Итого:				17/17	17	0	

Улица 250-летия Шушенского

Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица 250-летия Шушенского
М1:1500

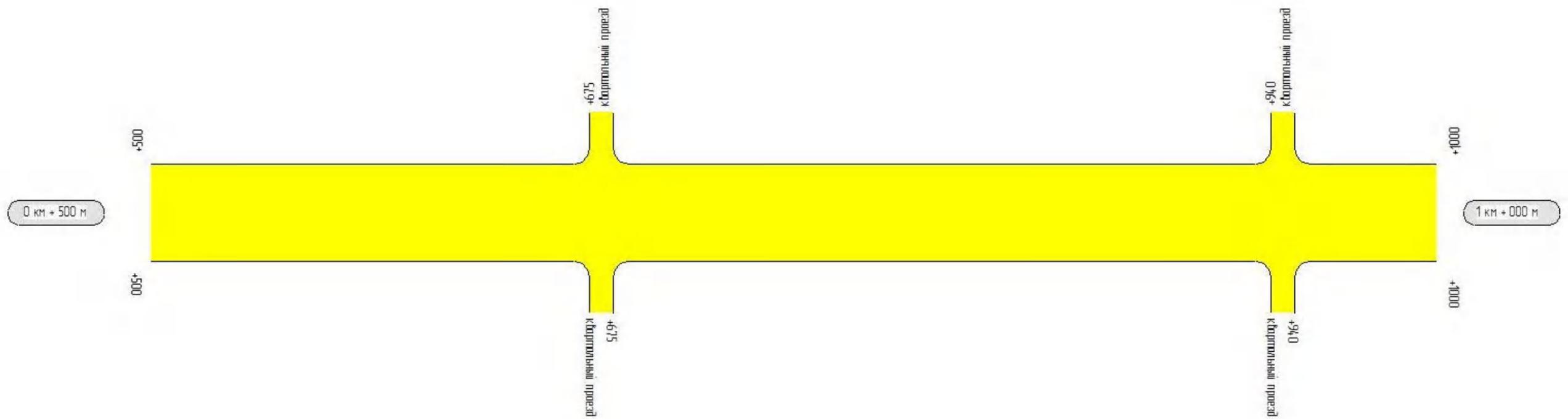
Лист 1 / Листов 3

Крайняя линия																	
Элементы плана в проектной ситуации																	
Ширина полосы отвода в проектной ситуации	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	мм
Тротуарная полоса																	
Полосы отвода и полосы отвода по оси																	
Полосы отвода и полосы отвода по оси																	
Полосы отвода и полосы отвода по оси																	



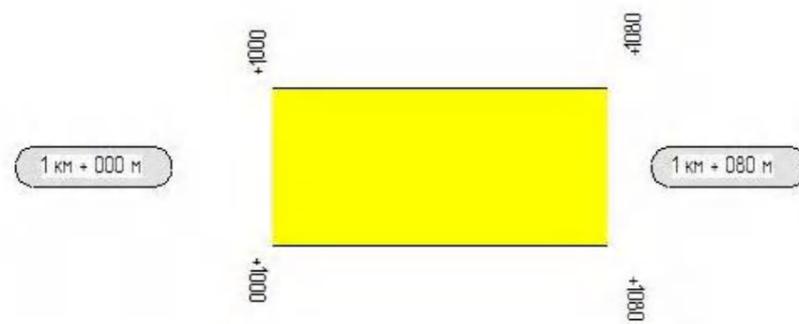
Горизонтальная линия																	
Ширина полосы отвода																	
Полосы отвода и полосы отвода по оси																	
Тротуарная полоса																	
Ширина полосы отвода	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	мм

Габариты в плане																
Элементы дорожной разметки																
Ширина проезжей части в границах разметки	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100	50
Тротуарная дорожка																
Поперечное сечение и разметка проезжей части																
Поперечное сечение и разметка тротуарной дорожки																
Поперечное сечение дорожной разметки																



Поперечное сечение дорожной разметки	контур																														
Поперечное сечение и разметка проезжей части																															
Тротуарная дорожка																															
Поперечное сечение дорожной разметки	800	30	750	30	700	30	650	30	600	30	550	30	500	30	450	30	400	30	350	30	300	30	250	30	200	30	150	30	100	30	50

Канал в плане				
Элементы дорожки в продольном профиле				
Ширина автомобильной проезжей части	190	190	190	190
Тротуары				
Полосы отвода и направляющие устройства				
Полосы отвода и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка				



Горизонтальная дорожная разметка	оследа		
Полосы отвода и направляющие устройства			
Тротуары			
Ширина проезжей части	20	20	20

Линейный график (проект)

Автомобильная дорога, п.г.т. Шушенское, Улица 250-летия Шушенского
М1-1500

Лист 1 Листов 3

Коды в плане																
Элементы дорожной инфраструктуры																
Ширина проезжей части, м	400	300	200	150	100	50	0	50	100	150	200	300	400	500	600	700
Таблица снос																
Данные о дорожных и строительных работах																
Данные о дорожных и строительных работах по оси																
Таблица снос																

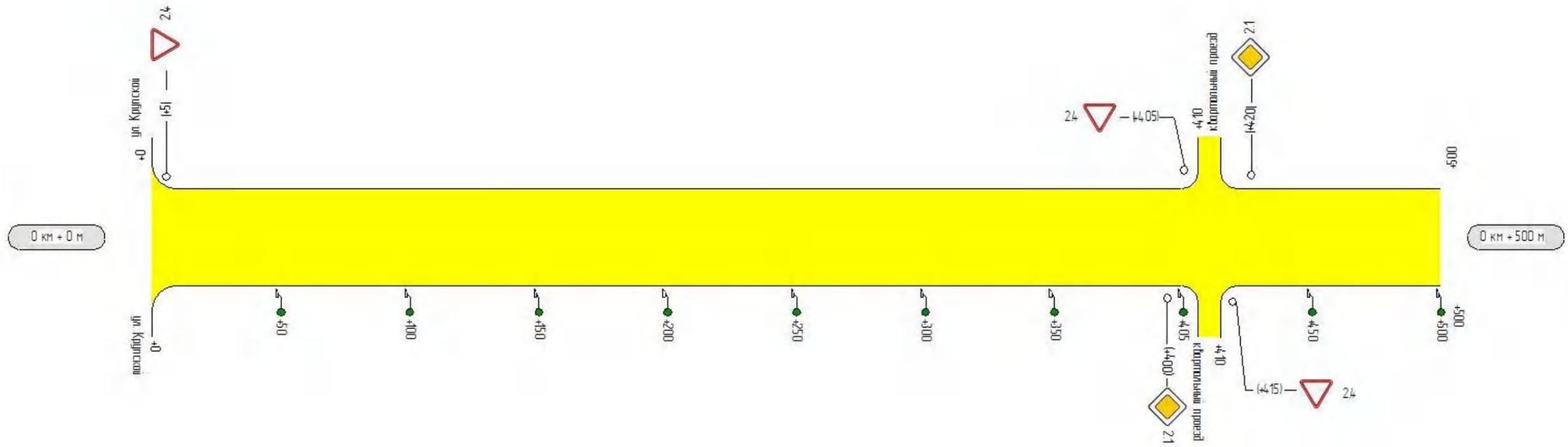
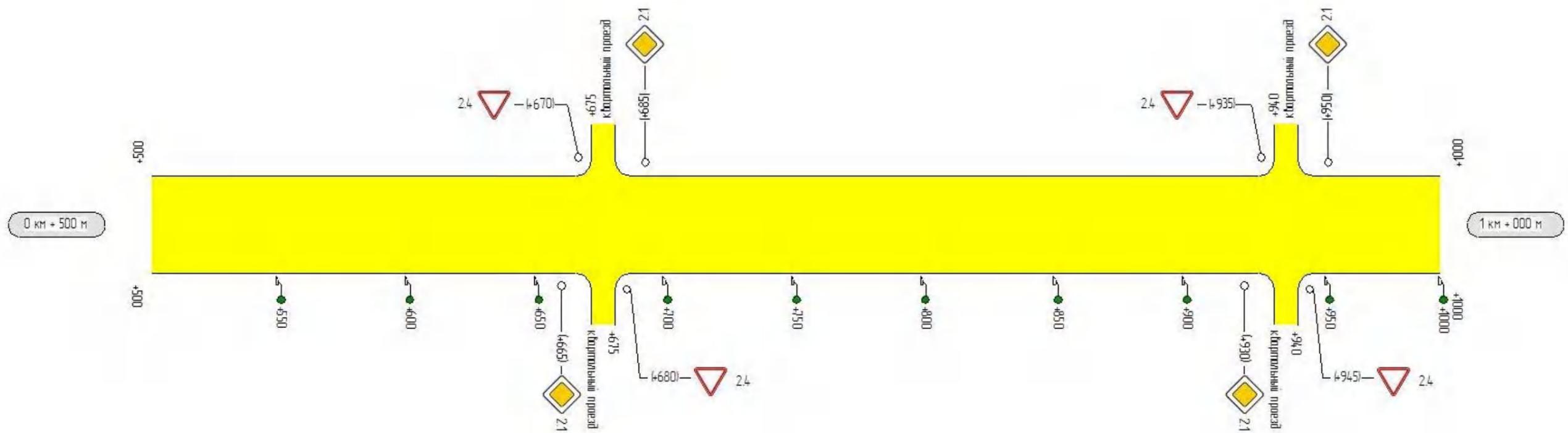


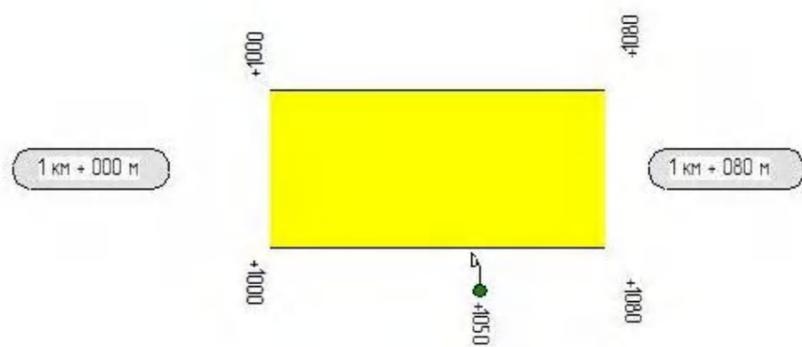
Таблица снос																
Данные о дорожных и строительных работах																
Данные о дорожных и строительных работах по оси																
Таблица снос																
Ширина проезжей части, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Удлина в плане																		
Элементы, входящие в градоуличную часть																		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	500	750	500	750	500	750	500	750	500	750	500	750	500	750	500	750
Тротуары, проезды																		
Поперечные сечения и направления устройства проездов																		
Поперечные сечения и направления устройства проездов по оси																		
Горизонтальная отметка в разрезе проездов																		



Горизонтальная отметка в разрезе проездов																		
Поперечные сечения и направления устройства проездов																		
Тротуары, проезды																		
Характеристики проездов	500	20	500	20	500	20	500	20	500	20	500	20	500	20	500	20	500	20

Коды в плане				
Элементы дорожной инфраструктуры				
Видимость обгонной и встречной полосы	1000	750	1000	750
Тротуары				
Полосы отстояния и неэксплуатационные полосы				
Полосы отстояния и неэксплуатационные полосы по оси				
Полосы отстояния и неэксплуатационные полосы				



Полосы отстояния и неэксплуатационные полосы	полосы		
Тротуары			
Характеристики и параметры части	1000	30	1000

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.250-летия Шушенского

Участок: 0,000 – 1,080 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+400	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+420	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+655	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+685	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+930	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+950	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлен	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+415	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+670	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+680	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+935	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+945	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого требуется установить:					12	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.250-летия Шушенского

Участок: 0,000 – 1,080 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+410		8/8	8		Справа
2	0+410	0+675		5/5	5		Справа
3	0+675	0+940		5/5	5		Справа
4	0+940	1+080		3/3	3		Справа
Итого:				21/21	21		

Улица Акулова

СХЕМА АВТОДОРОГИ

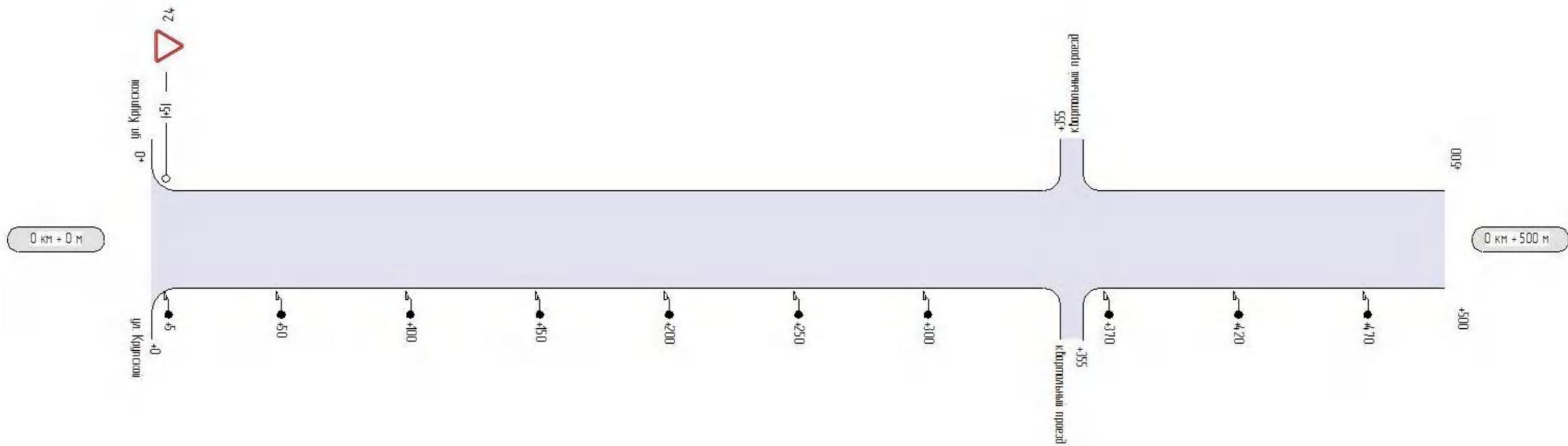


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Акулова
М1:1500

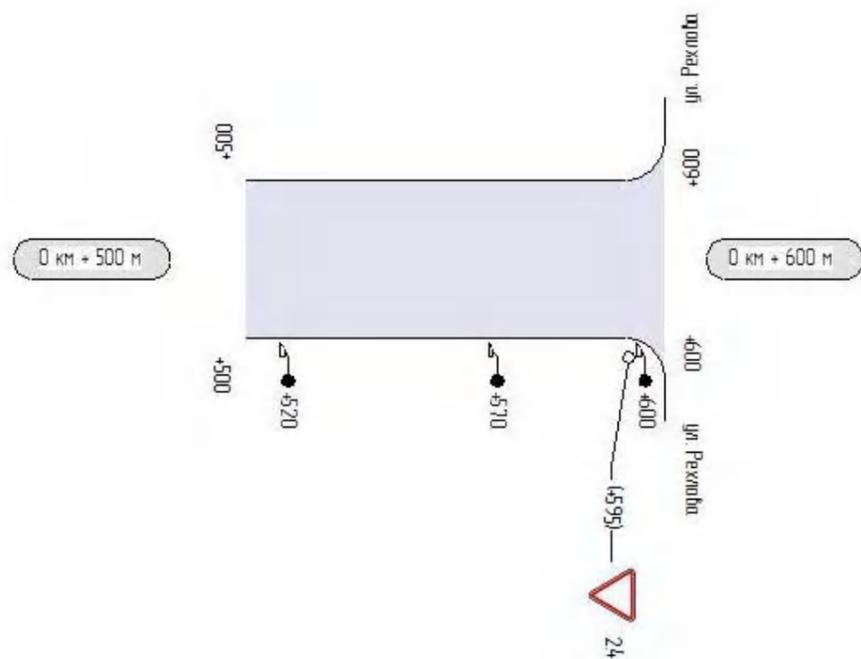
Лист 1 / Листов 2

Кривые в плане	R=40 > R=80														
Элементы плана в традиционном формате															
Видимость автомобиля в прямом направлении	=	400	50	300	100	200	150	200	150	100	150	100	150	100	150
Толщина слеза	Ширина 1 м, 0-355							Ширина 1 м, 355-600							
Поперечные сечения и монтажные отметки слеза															
Поперечные сечения и монтажные отметки по оси															
Поперечный профиль дорожной одежды слеза															



Поперечный профиль дорожной одежды слеза	слеза														
Поперечные сечения и монтажные отметки слеза															
Толщина слеза															
Поперечные сечения и монтажные отметки по оси															
Поперечный профиль дорожной одежды слеза	=	30	50	30	100	30	100	30	100	30	100	30	100	30	100

Кривые в плане	R=40 в 40		R=40		мм
Элементы в плане в градусах					
Видимость автомобиля в прямом направлении	80	750	80	750	
Таблица свод	Шоссе 1 м. 355-600				
Поперечные сечения и направляющие устройства сводов					
Поперечные сечения и направляющие устройства трассы					
Таблицы сводов в плане сводов					



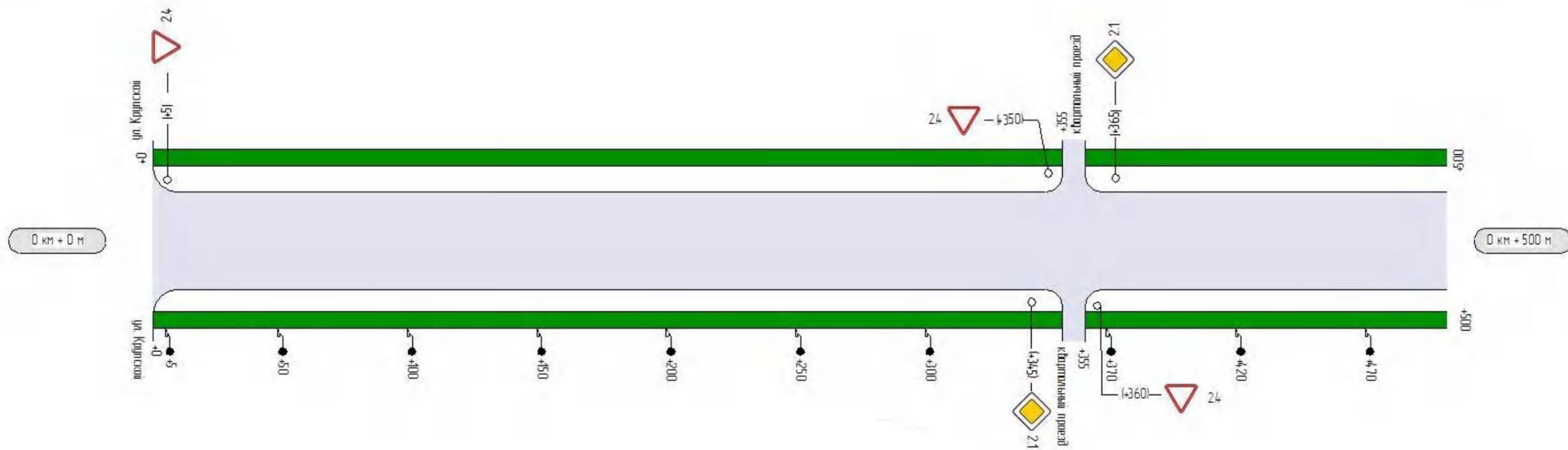
Таблицы сводов в плане сводов	свод			мм
Поперечные сечения и направляющие устройства сводов				
Таблицы сводов				
Характеристики отдельных частей	80	30	80	

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Акулова
М1:500

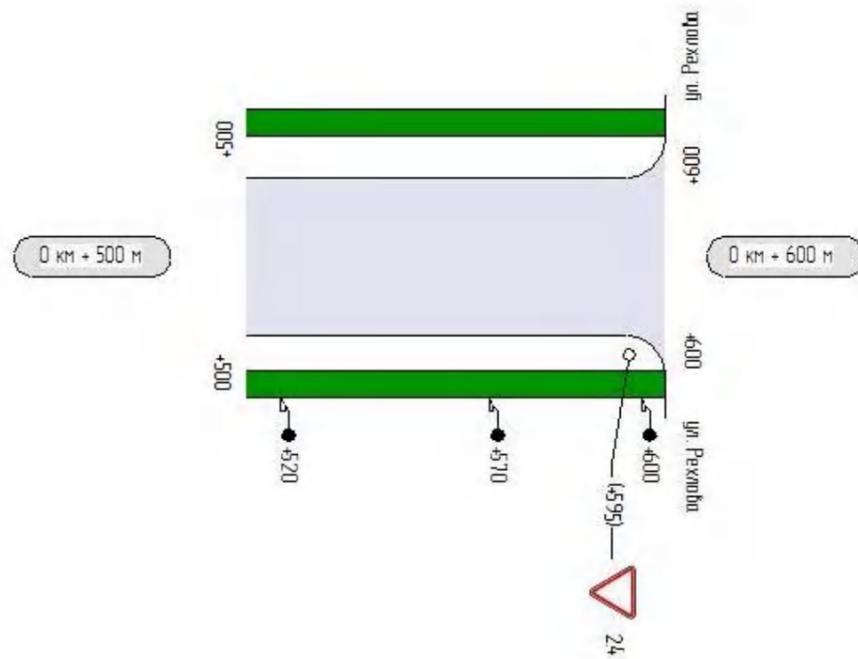
Лист 1 / Листов 2

Условие в плане																
Элементы дорожной конструкции																
Видимость автомобиля в поперечном направлении	0	400	800	1200	1600	2000	2400	2800	3200	3600	4000	4400	4800	5200	5600	6000
Таблица осей	Шкала 1:100-200										Шкала 1:100-500					
Сторонние сооружения и мероприятия у строящейся дороги																
Сторонние сооружения и мероприятия у строящейся трассы																
Планиметрическая дорожная разметка																



Планиметрическая дорожная разметка	осей																
Сторонние сооружения и мероприятия у строящейся дороги																	
Таблица осей																	
Характеристика проезжей части	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	

Кривые в плане				
Элементы плана в проектной ситуации				
Ширина полосы отвода в проектной ситуации	100	150	100	150
Толщина слоя	Ширина 1 м: 395-400			
Поперечное устройство и направление устройства слоя				
Поперечное устройство и направление устройства по оси				
Поперечная ширина земляного слоя				



Поперечная ширина земляного слоя	слоя		
Поперечное устройство и направление устройства слоя			
Толщина слоя			
Корректировка проектной части	100	150	100

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Акулова

Участок: 0,000 – 0,600 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	2		0+345	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+365	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлен	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+350	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+595	Установлен	1	справа
Итого установлено:							2	
Итого требуется установить:							6	
Всего:							8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Акулова

Участок: 0,000 – 0,600 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+355		7/7	1	6	Справа
2	0+355	0+600		6/6	1	5	
Итого:				13/13	2	11	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Акулова

Участок: 0,000 – 0,600 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+355		Слева	354	0
2	0+359	0+600		Слева	241	0
3	0+001	0+355		Справа	354	0
4	0+359	0+600		Справа	241	0
Итого:					1190	0

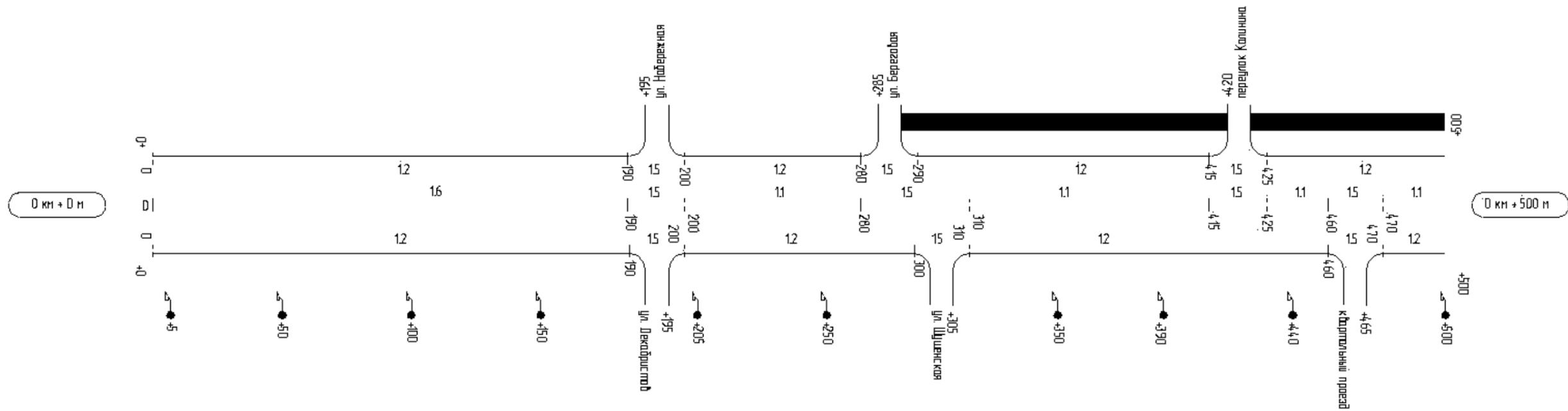
Улица Алтайская

Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.п.п. Шушенское, Улицы Алтайская
М1:1500

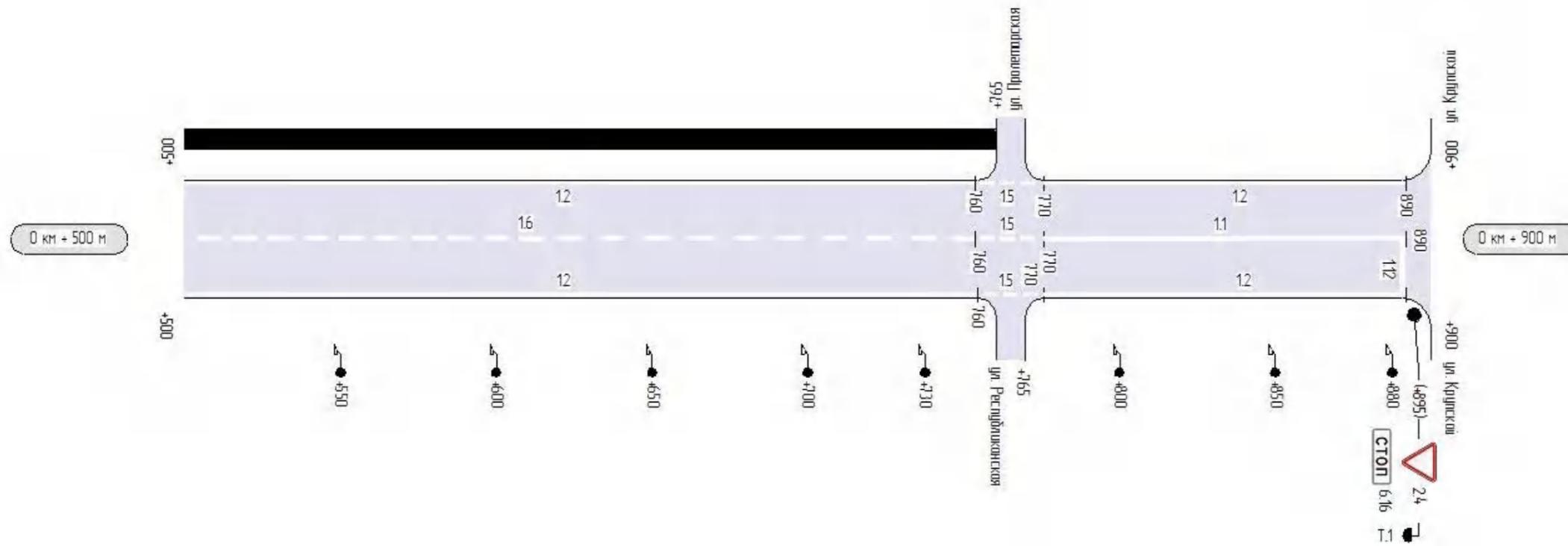
Лист 1 / Листов 2

Кривые 5 плане	6-70 0+45											
Элементы дорожной конструкции												
Видимость, обгонный 5-проектный	400	300	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650
Тротуары	Ширина 1 м, 285-425						Ширина 1 м, 420-565					
Широтные перепады и направления уклонов												
Широтные перепады и направления уклонов по оси												
Горизонтальная дорожная разметка	12	15	12	15	12	15	12	15	12	15	12	



Горизонтальная дорожная разметка	оси	12/16			15	12/11			12/15	15	12/11			12/15	12/11	15	12/11	
Широтные перепады и направления уклонов																		
Тротуары																		
Характеристики проезжей части		10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90

Крайне левые															
Левые полосы в рабочей полосе															
Ширина полосы в границах проезжей части	900	750	600	750	900	750	600	750	900	750	600	750	900	750	600
Толщина слоя	Шпале 1х, 420-765														
Поперечные и продольные уклоны															
Поперечная базисная разметка	12					15				12					



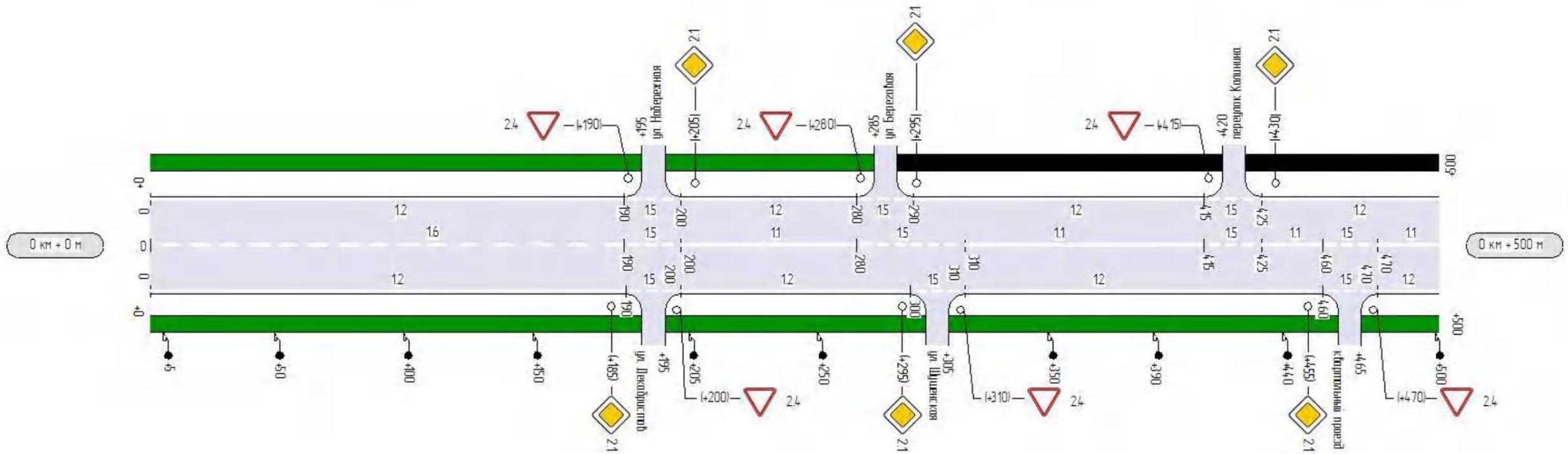
Поперечная базисная разметка	ослея	12/16					15				12/11/112					
Поперечные и продольные уклоны																
Толщина слоя																
Уклоны по проезжей части	0%	3,0	0%	2,0	0,0%	3,0	0%	3,0	0,0%	3,0	0%	2,0	0%	3,0	0%	

Линейный график (проект)

Автомобильная дорога: п.г.т.Шушенское, Улица Алтайская
М11500

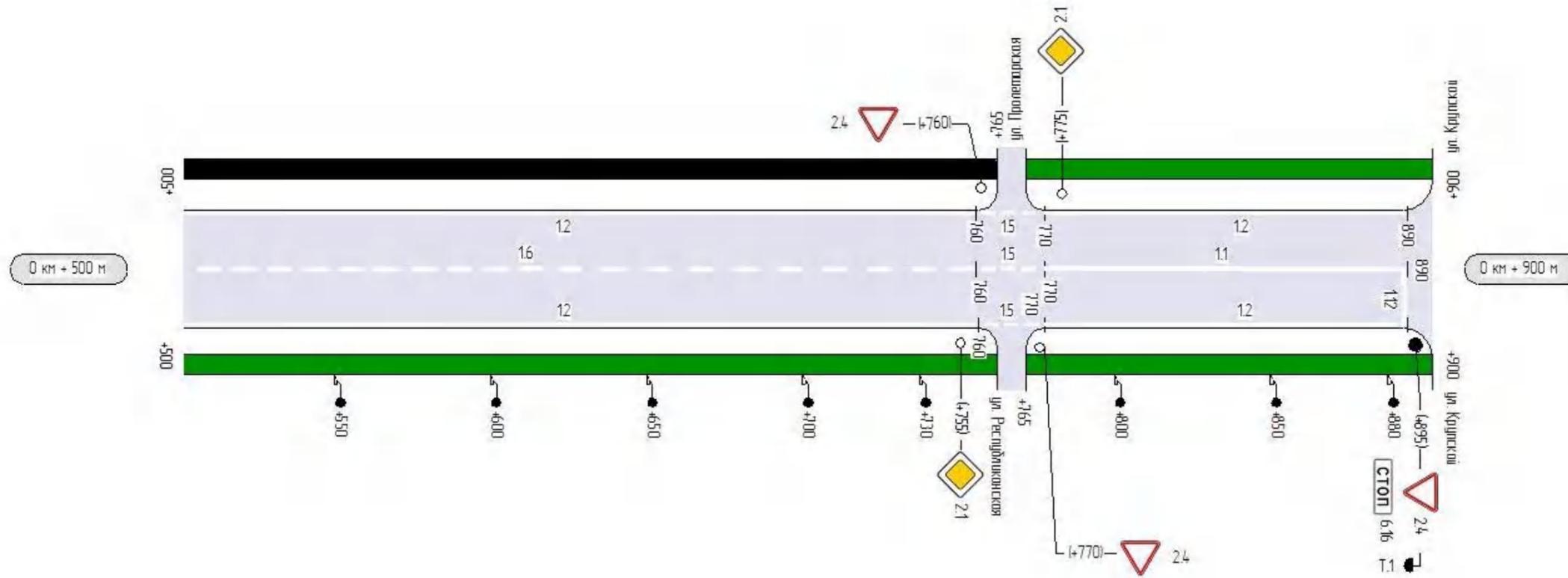
Лист 1/Листов 2

Ширина в плане	6+70+6+6															
Элементы дорожной конструкции																
Видимость, обозначение в плане	400	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Таблица осей	Ширина 1х 0-195				Ширина 1х 195-285				Ширина 1х 285-420				Ширина 1х 420-765			
Дорожные сооружения и мероприятия устройств осей																
Дорожные сооружения и мероприятия устройств по оси																
Горизонтальная дорожная конструкция осей	12	15	12	15	12	15	12	15	12	15	12	15	12	15	12	



Горизонтальная дорожная конструкция осей	12/16	15	12/11	12/15	15	12/11	12/15	12/11	15	12/11			
Дорожные сооружения и мероприятия устройств осей													
Таблица осей	Ширина 1х 0-195				Ширина 1х 195-285				Ширина 1х 285-420				Ширина 1х 420-765
Устройство проезжей части	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	

Кривые в плане															
Элементы в разрезе															
Видимость автомобиля в поперечном направлении	900	780	900	780	900	780	900	780	900	780	900	780	900	780	900
Таблица осей	Шкала 1 м, 420-765							Шкала 1 м, 765-900							
Поперечные сечения и направления движения в поперечном направлении															
Поперечные сечения и направления движения по оси															
Горизонтальная врезная разметка осей	12							15			12				



Горизонтальная врезная разметка осей	осей	12/16							15			12/11/112			
Поперечные сечения и направления движения в поперечном направлении															
Таблица осей	Шкала 1 м, 465-765							Шкала 1 м, 765-900							
Характеристика проезжей части	900	30	900	30	900	30	900	30	900	30	900	30	900	30	900

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Алтайская

Участок: 0,000 – 0,900 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+185	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+205	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+275	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+315	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+430	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+455	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+755	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+775	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+200	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+280	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+310	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+415	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+470	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+760	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+770	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+895	Установлен	1	слева
		Информационные знаки						
18	6.16	Стоп-линия	2		0+895	Установлен	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого требуется установить:					16	
		Всего:					18	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Алтайская

Участок: 0,000 – 0,900 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+195		4/4	0	4	Справа
2	0+195	0+305		2/2	0	2	
3	0+305	0+465		3/3	0	3	
4	0+465	0+765		6/6	0	6	
5	0+765	0+900		3/0	0	3	
Итого:				18/18	0	18	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Алтайская

Участок: 0,000 – 0,900 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+195		Слева	194	0
2	0+199	0+285		Слева	86	0
3	0+289	0+420		Слева	0	131
4	0+424	0+765		Слева	0	341
5	0+769	0+900		Слева	131	0
6	0+001	0+195		Справа	194	0
7	0+199	0+305		Справа	106	0
8	0+309	0+465		Справа	156	0
9	0+469	0+765		Справа	296	0
10	0+769	0+900		Справа	131	0
Итого:					1294	472
Всего:					1766	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Алтайская
Участок: 0,000 – 0,900 км.

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.5 (м)	1.12 (м)	1.6 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	1.000	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	
0 - 1	370,000	1700,000	150,000	6,000	450,000	267,600
ИТОГО	370,000	1700,000	150,000	6,000	450,000	267,600
ЛИН.КМ	0,370	1,700	0,150	0,006	0,450	2,676
ПРИВЕД.КМ	0,370	1,700	0,038	0,006	0,034	2,148
ПЛОЩАДЬ	37,000	170,000	3,800	0,600	3,400	214,800

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Алтайская
Участок: 0,000 – 0,900 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+895		1	0	-	справа
Итого:			1	0		

Улица Ангарская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Ангарская
М1:500

Лист 1/Листов 1

Кривые в плане											
Эlevation points in profile											
Высоты, отсчёты в проекции на ось	=	750	80	750	400	300	200	150	100	750	80
Таблица с лева											
Данные о высоте и наклонной уклоне с лева											
Данные о высоте и наклонной уклоне по оси											
Таблица с правой стороны											

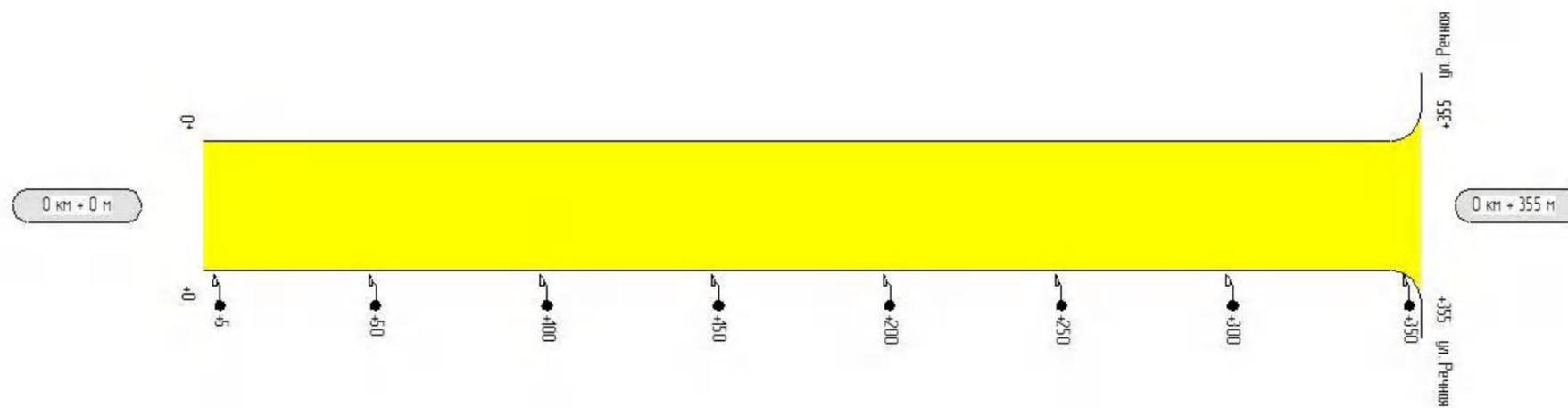


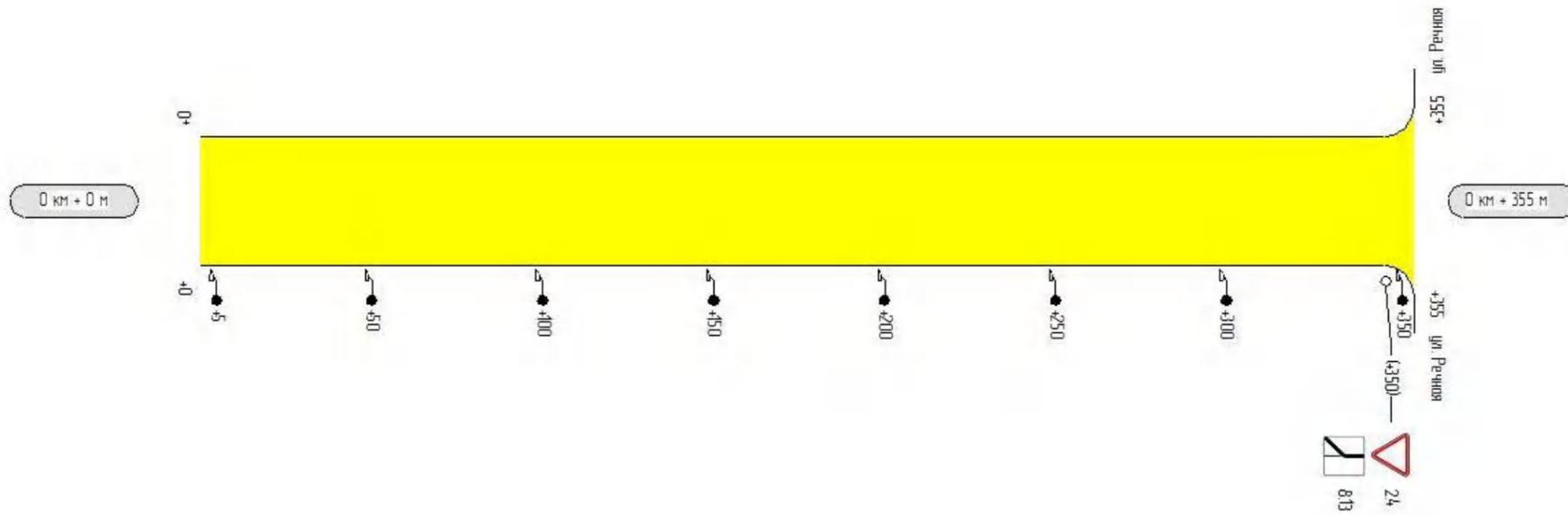
Таблица с лева											
Данные о высоте и наклонной уклоне с лева											
Таблица с правой стороны											
Характеристики прямой части	=	20	30	20	20	20	20	20	20	20	80

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Ангарская
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

Разбег в плане												
Элементы плана и проекционных профилей												
Высотность, обозначена в проекции на ось	м	750	м	750	м	400	м	300	м	150	м	150
Процедуры в плане												
Составные элементы и начисленные расстояния в плане												
Составные элементы и начисленные расстояния по оси												
Параметры планового разреза												



Параметры планового разреза	м											
Составные элементы и начисленные расстояния в плане												
Процедуры в плане												
Параметры планового разреза	м	30	м	30	м	20	м	20	м	20	м	20

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Ангарская

Участок: 0,000 – 0,355 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+350	Требуется установить	1	справа
		Знаки дополнительной информации						
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+350	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Ангарская

Участок: 0,000 – 0,355 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+355		8/8	0	8	Справа
Итого:				8/8	0	8	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Ангарская

Участок: 0,000 – 0,355 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+001	0+355		Слева	354	0
Итого:					354	0