

Согласовано:

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Шушенский»
Шушенского района Красноярского края
Майор полиции

_____ А.А. Бизяев

« _____ » _____ 2023 г

Утверждено:

Глава Шушенского района
Красноярского края

_____ Д.В. Джигренюк

« _____ » _____ 2023 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования местного значения
в п.г.т.Шушенское Шушенского района Красноярского края**

Том 3 Томов 10

Заказчик: Администрация Шушенского района
Красноярского края

Разработчик: ООО «Контракт-Сервис»

_____ С.В. Копейкин

« _____ » _____ 2023 г.

п.г.т.Шушенское 2023 г.

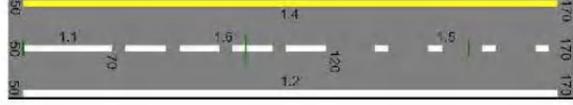
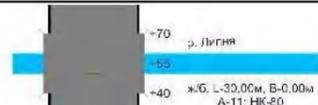
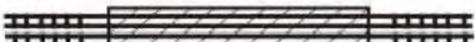
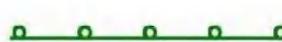
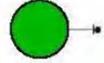
Содержание

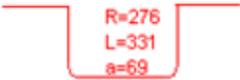
| | |
|------------------------------------|-----|
| Содержание | 2 |
| Лист согласования | 3 |
| Условные обозначения..... | 4 |
| Улица Енисейская | 6 |
| Улица Есенина Участок 1 | 13 |
| Улица Есенина Участок 2 | 22 |
| Улица Жукова..... | 27 |
| Улица Журавлиная | 32 |
| Улица Заводская | 37 |
| Улица Западная | 42 |
| Улица Заповедная..... | 47 |
| Улица Заречная..... | 52 |
| Улица Звездная..... | 57 |
| Улица Зеленая Участок 1 | 67 |
| Улица Зеленая Участок 2 | 72 |
| Улица Зеленый Берег..... | 77 |
| Улица Изумрудная..... | 86 |
| Улица Калинина | 91 |
| Улица Калиновая | 96 |
| Улица Кедровая | 101 |
| Улица Кирова | 108 |
| Улица Козика..... | 113 |
| Улица Комсомольская Участок 1..... | 121 |
| Улица Комсомольская Участок 2..... | 128 |
| Улица Королева | 136 |
| Улица Кравченко Участок 1 | 144 |
| Улица Кравченко Участок 2 | 152 |

Лист согласования

| <i>Организация</i> | <i>Должность</i> | <i>Ф.И.О.</i> | <i>Дата</i> | <i>Подпись</i> |
|--|--|--------------------|-------------|----------------|
| <i>ОГИБДД МО МВД России «Шушенский» Шушенского района Красноярского края</i> | <i>Начальник ОГИБДД МО МВД России «Шушенский» Шушенского района Красноярского края Майор полиции</i> | <i>А.А. Бизяев</i> | | |
| | | | | |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|
|  | проектируемый дорожный знак |  | проезжая часть (асфальтобетон) |
|  | существующий дорожный знак |  | дорожное зеркало |
|  | неучитываемый дорожный знак |  | остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта) |
|  | демонтируемый дорожный знак |  | горизонтальная дорожная разметка |
|  | проектируемый столб освещения |  | водопропускная труба |
|  | существующий столб освещения |  | МОСТ |
|  | проектируемый тротуар |  | Бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой) |
|  | существующий тротуар |  | ж/д переезд |
|  | проектируемое ограждение |  | ж/д путь |
|  | существующее ограждение |  | проектируемый светофор |
|  | проектируемые сигнальные столбики |  | существующий светофор |
|  | существующие сигнальные столбики |  | световозвращатели |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | Продольные уклоны: черта, направленная вверх слева направо - движение на подъем; черта, направленная вниз слева направо - движение на спуск |  | Радиусы кривых в плане R – радиус кривой L – длина кривой а – угол поворота |
|  | Асфальтобетонное покрытие |  | Местные <u>малопрочные</u> материалы |
|  | Покрытие из ПГС, ПЩС, ЩГС |  | Грунт, ГЩС |
|  | Песок |  | Покрытие из ж/б плит |
|  | Гравийное покрытие |  | Щебеночное покрытие |

Улица Енисейская

СХЕМА АВТОДОРОГИ

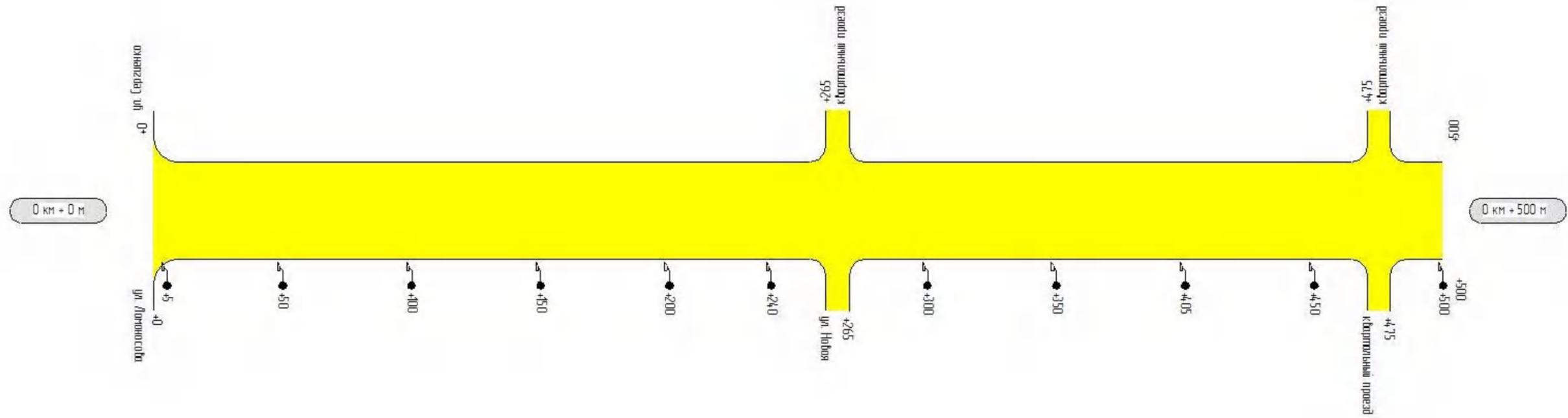


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Енисейская
М11500

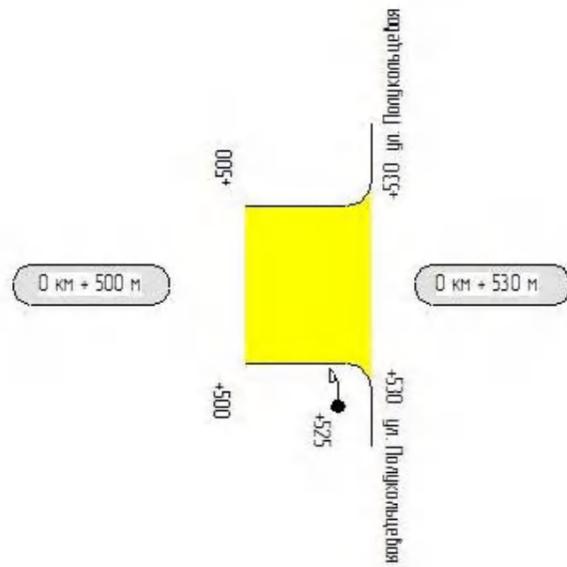
Лист 1 / Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кривые в плане | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы в разрезе | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля 3-го класса | 0 | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 |
| Тротуар слева | | | | | | | | | | | | | |
| Варочные сарайчики и направляющие устройства слева | | | | | | | | | | | | | |
| Варочные сарайчики и направляющие устройства справа | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная вставка до отметки | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Горизонтальная вставка до отметки | 0 | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 |
| Варочные сарайчики и направляющие устройства слева | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуар справа | | | | | | | | | | | | | |
| Уровни откосов по всей длине | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

| | | | |
|---|-----|-----|----|
| Крайне левые | | | 50 |
| Элементы дорожной разметки | | | |
| Видимость автомобиля с тротуара на проезжую часть | 100 | 150 | |
| Тротуар слева | | | |
| Параллельные бордюры и направляющие дорожные знаки | | | |
| Параллельные бордюры и направляющие дорожные знаки по оси | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | |



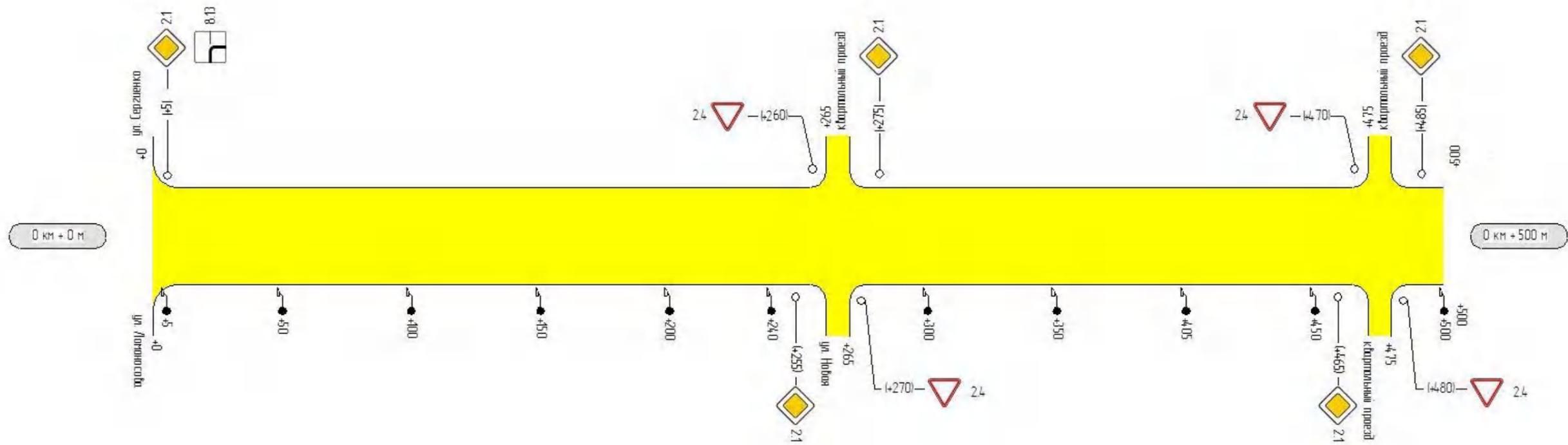
| | | | |
|--|-------|----|----|
| Горизонтальная дорожная разметка | знаки | | 50 |
| Параллельные бордюры и направляющие дорожные знаки | | | |
| Тротуар слева | | | |
| Параметры проезжей части | 10 | 30 | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Енисейская
М1:1500

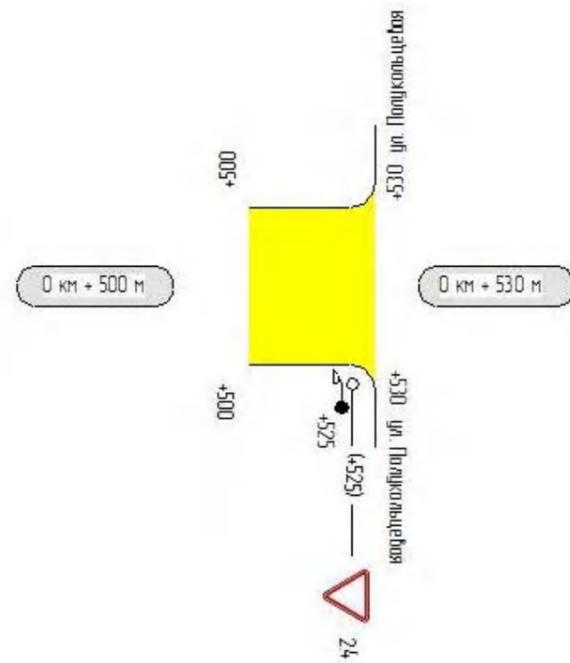
Лист 1 / Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|------|-----|------|----|------|---|------|----|------|-----|------|------|------|----|------|
| Курсы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Уклоны в продольном направлении | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части в проекции на ось | II | 4,00 | III | 3,00 | IV | 3,00 | V | 3,00 | VI | 3,00 | VII | 3,00 | VIII | 3,00 | IX | 3,00 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения в проекции на ось | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения в проекции на ось | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки в проекции на ось | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|--|
| Парковые посадки в проекции на ось | оси | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения в проекции на ось | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки в проекции на ось | II | 2,0 | III | 2,0 | IV | 2,0 | V | 2,0 | VI | 2,0 | VII | 2,0 | VIII | 2,0 | IX | 2,0 | |

| | | | |
|-------------------------|-----|-----|----|
| Крайне левая | | | |
| Вспомогательная | | | |
| Вспомогательная правая | | | |
| Вспомогательная обочина | 100 | 150 | км |
| Тротуар | | | |
| Вспомогательная и | | | |
| вспомогательная обочина | | | |
| Вспомогательная и | | | |
| вспомогательная обочина | | | |
| Тротуар | | | |
| Вспомогательная обочина | | | |



| | | | |
|-------------------------|-----|-----|----|
| Тротуар | | | |
| Вспомогательная и | | | |
| вспомогательная обочина | | | |
| Тротуар | | | |
| Тротуар | 100 | 150 | км |
| Тротуар | | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Енисейская Участок: 0,000 – 0,530 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|---|--------------------------------|----------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+255 | Требуется установить | 1 | справа |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+275 | Требуется установить | 1 | слева |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+465 | Требуется установить | 1 | справа |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+485 | Требуется установить | 1 | слева |
| 6 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+260 | Требуется установить | 1 | слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+270 | Требуется установить | 1 | справа |
| 8 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+470 | Требуется установить | 1 | слева |
| 9 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+480 | Требуется установить | 1 | справа |
| 10 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+525 | Требуется установить | 1 | справа |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | | | |
| 11 | 8.13 | Направление главной дороги | 1 | | 0+05 | Требуется установить | 1 | слева |
| Всего: | | | | | | | 11 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Енисейская Участок: 0,000 – 0,530 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+265 | | 6/6 | 0 | 6 | Справа |
| 2 | 0+265 | 0+475 | | 4/4 | 0 | 4 | Справа |
| 3 | 0+475 | 0+530 | | 2/2 | 0 | 2 | Справа |
| Итого: | | | | 12/12 | 0 | 12 | |

Улица Есенина Участок 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ

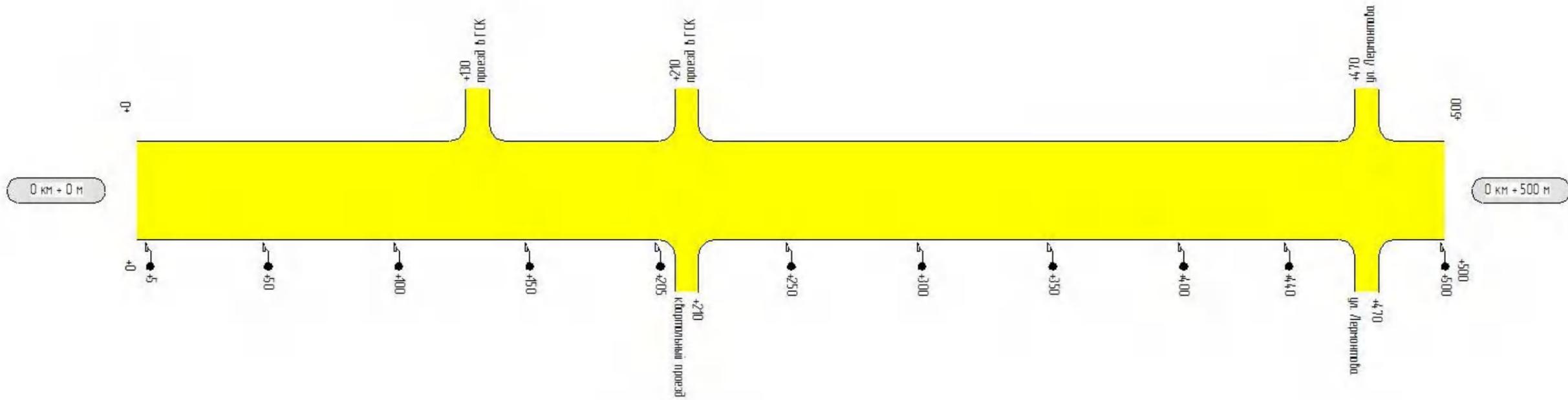


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Есенина участок 1
М1:1500

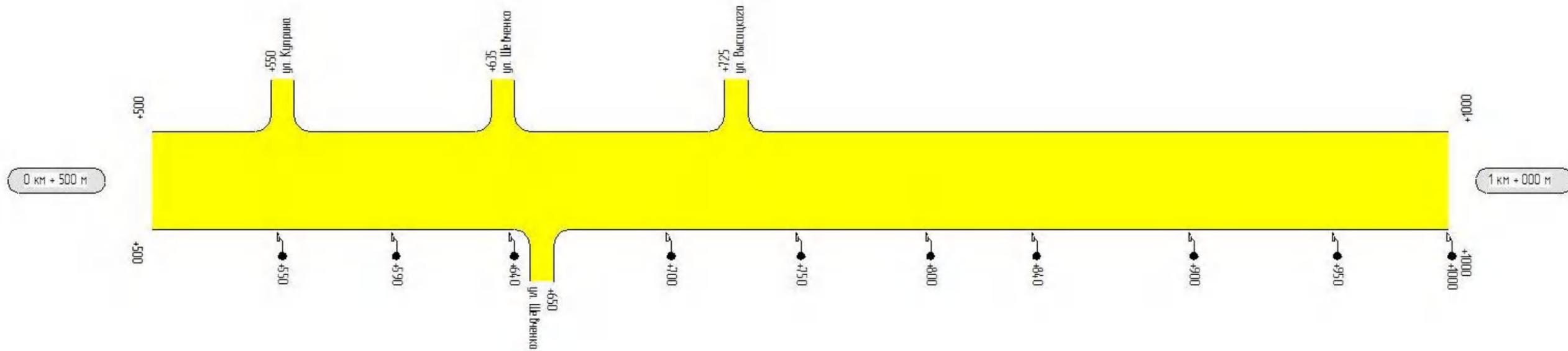
Лист 1 / листов 3

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень в плане | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | 4,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| Тротуар | | | | | | | | | | | | | | |
| Параллельные дорожные и направляющие устройства | | | | | | | | | | | | | | |
| Параллельные дорожные и направляющие устройства по оси | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | |



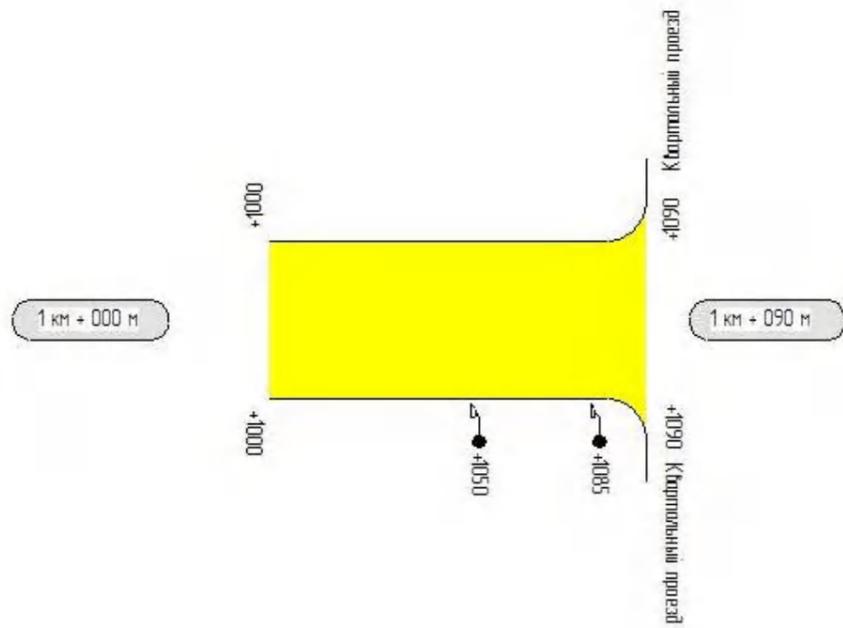
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | |
| Параллельные дорожные и направляющие устройства | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуар | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры проезжей части | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Горизонтальный план | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 400 | 750 | 500 | 750 | 400 | 80 | 650 | 750 | 700 | 750 | 750 | 750 | 800 | 850 | 750 | 900 | 750 | 800 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадочные и стояночные устройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадочные и стояночные устройства по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



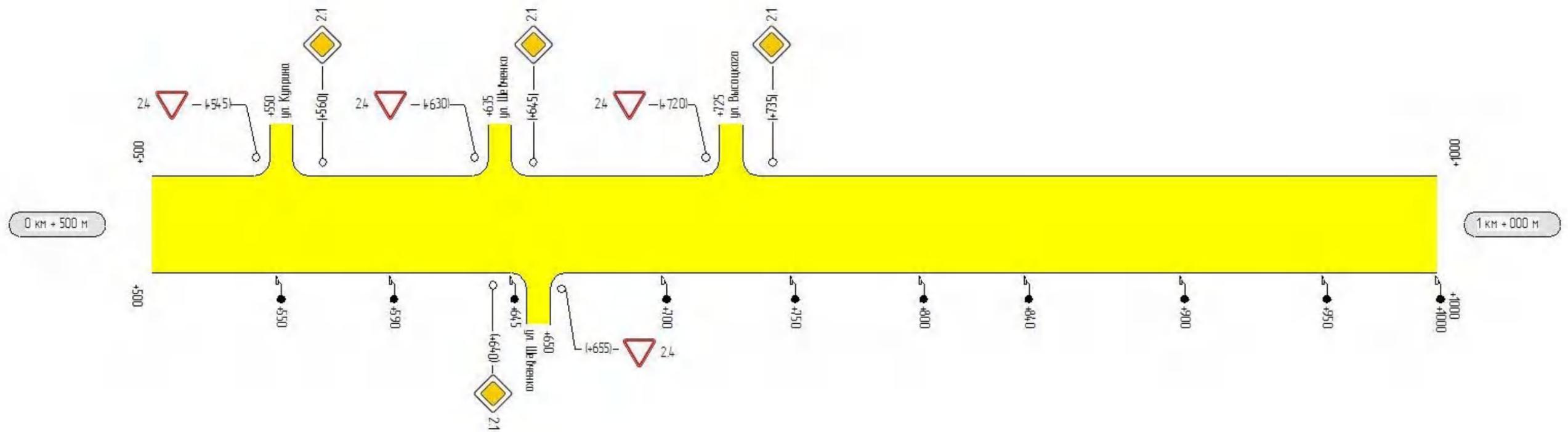
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|
| Горизонтальная дорожная разметка | разметка | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадочные и стояночные устройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участки дорожной части | 400 | 20 | 500 | 20 | 600 | 20 | 650 | 20 | 700 | 20 | 750 | 20 | 800 | 20 | 850 | 20 | 900 | 20 | 1000 |

| | | | | | |
|--|------|-----|-------|-----|-------|
| Кабиэ 0 плане | | | 0+000 | | 0+090 |
| Элементы дорожной разметки | | | | | |
| Видимость обочины в проекции на проезжую часть | 1000 | 750 | 1000 | 750 | 1000 |
| Границы проезжей части | | | | | |
| Положение осей проезжей части и направление движения транспорта | | | | | |
| Положение осей проезжей части и направление движения транспорта по оси | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | |



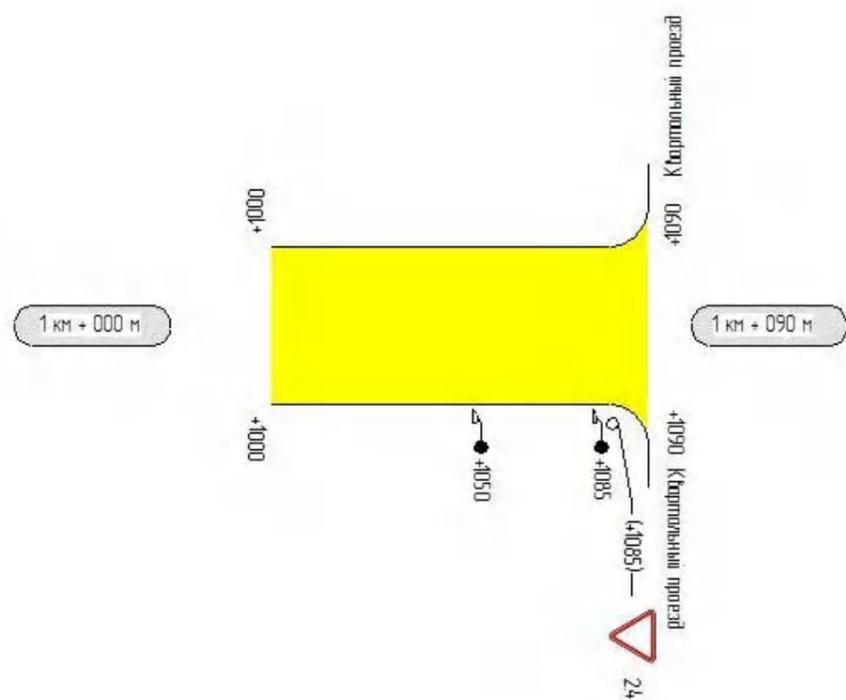
| | | | |
|---|------|-----|------|
| Горизонтальная дорожная разметка | оси | | |
| Положение осей проезжей части и направление движения транспорта | | | |
| Границы проезжей части | | | |
| Характеристики проезжей части | 1000 | 3.0 | 1000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Крайне левое | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Левый край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правый край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость отработки в траншеи | 000 | 100 | 000 | 100 | 000 | 100 | 000 | 100 | 000 | 100 | 000 | 100 | 000 | 100 | 000 | 100 | 000 |
| Таблица свая | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Линейные отметки и направления участка свая | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Линейные отметки и направления участка трассы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица свая | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| Таблица свая | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Линейные отметки и направления участка свая | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Линейные отметки и направления участка трассы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица свая | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | 000 | 20 | 000 | 20 | 000 | 20 | 000 | 20 | 000 | 20 | 000 | 20 | 000 | 20 | 000 | 20 | 000 |

| | | | |
|---|-------------------|-----|-----|
| Крайне 0 плане | 1070 40 04 5 1090 | | мм |
| Элементы: Водопровод в правый проезд | | | |
| Видимость автомобиля в право- направлении | 150 | 150 | 750 |
| Траншея: слева | | | |
| Положение бордюров и направление уклонов: слева | | | |
| Положение бордюров и направление уклонов: по оси | | | |
| Горизонтальная линия на расчете слева | | | |



| | | | |
|---|----|----|----|
| Горизонтальная линия на расчете справа | мм | | |
| Положение бордюров и направление уклонов: справа | | | |
| Траншея: справа | | | |
| Характеристики проезжей части | мм | 30 | 30 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Есенина Участок 1 Участок: 0,000 – 1,090 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+140 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+200 | Требуется установить | 1 | справа |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+220 | Требуется установить | 1 | слева |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+460 | Требуется установить | 1 | справа |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+480 | Требуется установить | 1 | слева |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+560 | Требуется установить | 1 | слева |
| 7 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+640 | Требуется установить | 1 | слева |
| 8 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+645 | Требуется установить | 1 | справа |
| 9 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+735 | Требуется установить | 1 | слева |
| 10 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+125 | Требуется установить | 1 | слева |
| 11 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+205 | Требуется установить | 1 | слева |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+215 | Требуется установить | 1 | справа |
| 13 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+465 | Требуется установить | 1 | слева |
| 14 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+475 | Требуется установить | 1 | справа |
| 15 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+545 | Требуется установить | 1 | слева |
| 16 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+630 | Требуется установить | 1 | слева |
| 17 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+655 | Требуется установить | 1 | справа |
| 18 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+720 | Требуется установить | 1 | слева |
| 19 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 1+085 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 19 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Есенина Участок 1 Участок: 0,000 – 1,090 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+210 | | 5/5 | 0 | 5 | Справа |
| 2 | 0+210 | 0+470 | | 5/5 | 0 | 5 | Справа |
| 3 | 0+470 | 0+650 | | 4/4 | 0 | 4 | Справа |
| 4 | 0+650 | 1+090 | | 9/9 | 0 | 9 | Справа |
| Итого: | | | | 23/23 | 0 | 23 | |

Улица Есенина Участок 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ

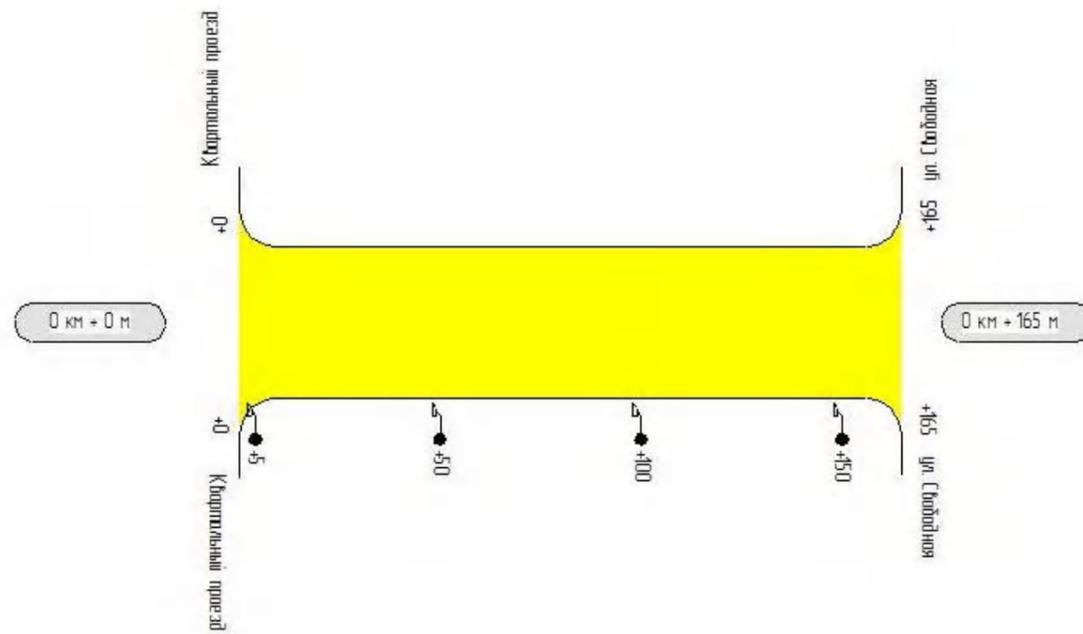


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Есенина, участок 2
М1-1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | |
|--|--|----|-----|-----|
| Ширина в плане |  | | | |
| Элементы дорожной конструкции | | | | |
| Ширина полосы отвода в границах участка | 20 | 50 | 200 | 100 |
| Тротуар с лева | Ширина 1 м, 0-220 | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству с лева | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству по оси | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка с лева | | | | |



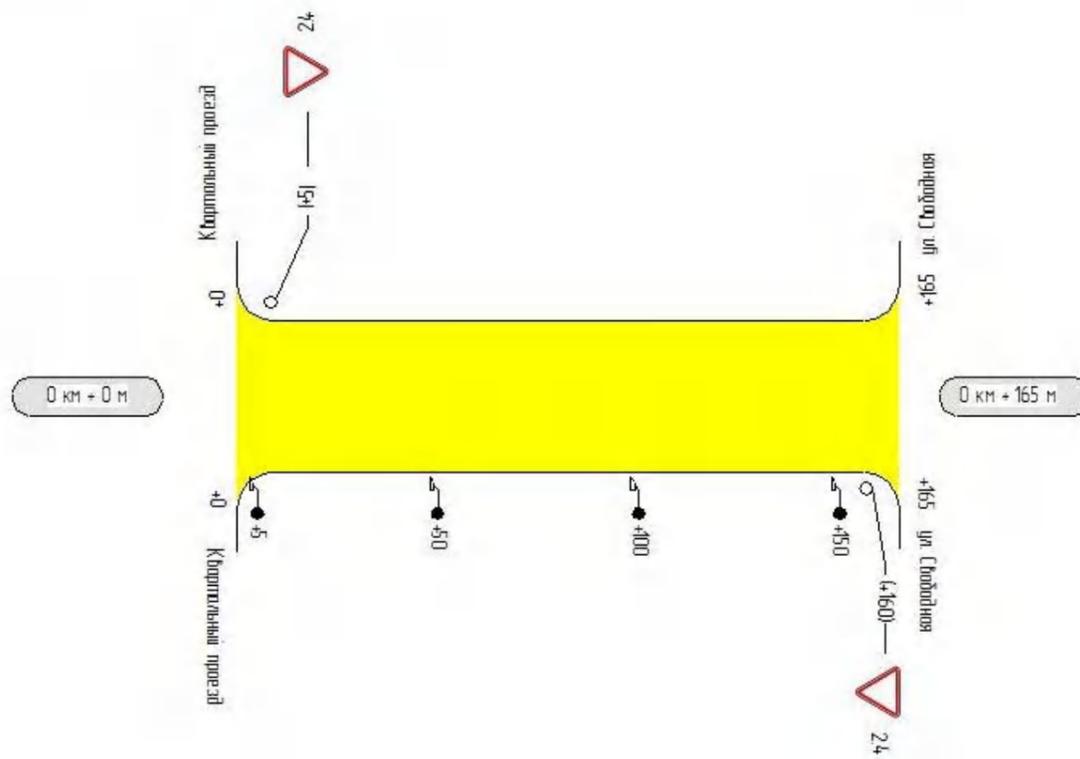
| | | | | | |
|--|--------|----|-----|-----|--|
| Горизонтальная дорожная разметка с лева | оседей | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству с лева | | | | | |
| Тротуар с лева | | | | | |
| Ширина полосы отвода в границах участка | 20 | 50 | 200 | 100 | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Есенина участок 2
М1:500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | |
|---|---|----|----|-----|--|-----|
| Курсы в плане | | | | | | |
| Элементы плана в поперечном сечении | | | | | | |
| Ширины полосы в плане по тротуару | = | 30 | 50 | 300 | | 100 |
| Тротуары с лева | | | | | | |
| Линейные сооружения и мероприятия в плане с лева | | | | | | |
| Линейные сооружения и мероприятия в плане с права | | | | | | |
| Горизонтальная линия расчета с лева | | | | | | |



| | | | | | | |
|---|---|----|----|-----|-----|--|
| Горизонтальная линия расчета с лева | = | 30 | 50 | 300 | 100 | |
| Линейные сооружения и мероприятия в плане с лева | | | | | | |
| Тротуары с лева | | | | | | |
| Линейные сооружения и мероприятия в плане с права | | | | | | |
| Тротуары с права | | | | | | |
| Горизонтальная линия расчета с права | | | | | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Есенина Участок 2

Участок: 0,000 – 0,165 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+160 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Всего: | | | | | 2 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Есенина Участок 2

Участок: 0,000 – 0,165 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+165 | | 4/4 | 0 | 4 | Справа |
| Итого: | | | | 4/4 | 0 | 4 | |

Улица Жукова

СХЕМА АВТОДОРОГИ

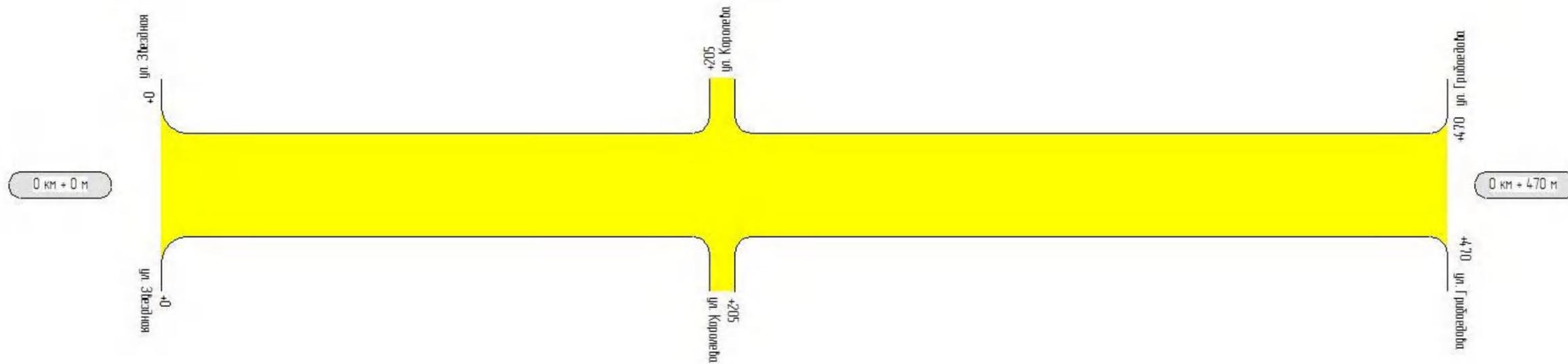


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Жукова
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Габариты в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части в существующем состоянии | = | 4.00 | 0.40 | 2.00 | 0.30 | 1.00 | 1.50 | 0.20 | 1.50 | 0.20 | 1.50 | 0.30 | 1.00 | 1.50 | 0.40 | 1.50 | 0.30 | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые насаждения и насаждения в зеленых зонах | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые насаждения и насаждения в зеленых зонах по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Гидротехническая защита водотоков | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



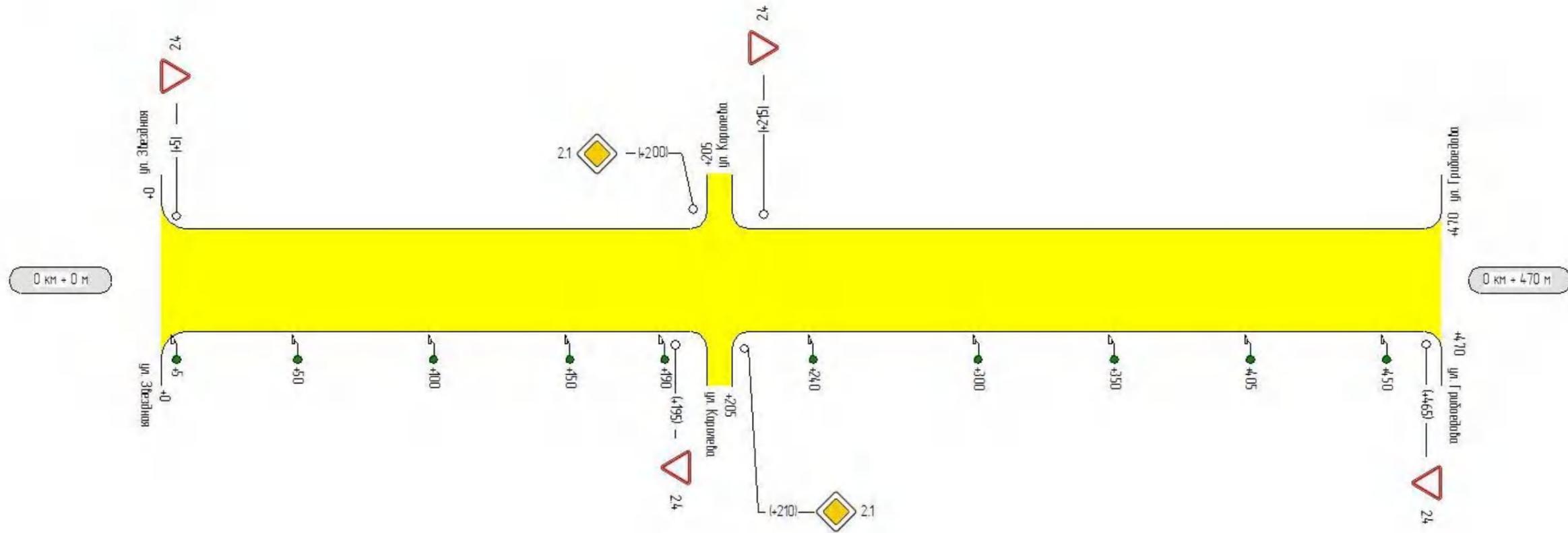
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--|
| Гидротехническая защита водотоков | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые насаждения и насаждения в зеленых зонах | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Узкостроительная часть | = | 3.0 | 0.30 | 3.0 | 0.30 | 3.0 | 0.30 | 3.0 | 0.30 | 3.0 | 0.30 | 3.0 | 0.30 | 3.0 | 0.30 | 3.0 | 0.30 | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Жукова
М1-1500

Лист 1 / листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| Классы в плане | 65 64,0 м=20 105 | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной конструкции | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части в границах тротуаров | 4,00 | 6,0 | 20,0 | 10,0 | 6,0 | 6,0 | 28,0 | 10,0 | 6,0 | 10,0 | 6,0 | 10,0 | 6,0 | 10,0 | 6,0 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые насаждения и направляющие устройства | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые насаждения и направляющие устройства по оси | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--|
| Горизонтальная дорожная разметка | оседа | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые насаждения и направляющие устройства | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры проезжей части | 3,0 | 6,0 | 20,0 | 10,0 | 6,0 | 6,0 | 28,0 | 10,0 | 6,0 | 10,0 | 6,0 | 10,0 | 6,0 | 10,0 | 6,0 | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Жукова
Участок: 0,000 – 0,470 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+200 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+210 | Требуется установить | 1 | справа |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 4 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+195 | Требуется установить | 1 | справа |
| 5 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+215 | Требуется установить | 1 | слева |
| 6 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+465 | Требуется установить | 1 | справа |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | | 6 | |
| Всего: | | | | | | | 6 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Жукова
Участок: 0,000 – 0,470 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+205 | | 5/5 | 5 | 0 | Справа |
| 2 | 0+205 | 0+470 | | 5/5 | 5 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 10/10 | 10 | 0 | |

Улица Журавлиная

СХЕМА АВТОДОРОГИ

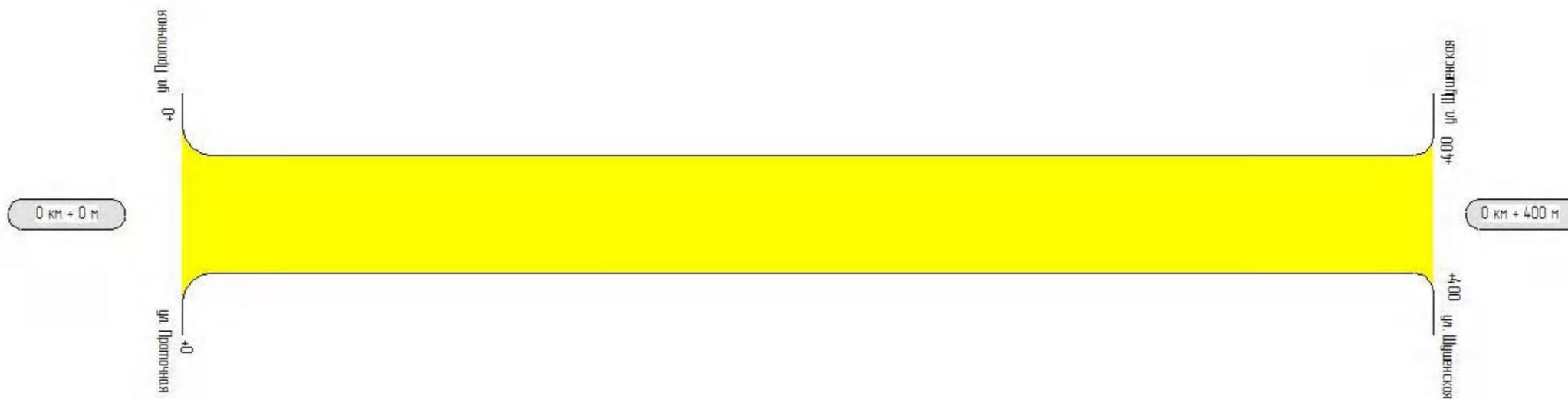


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Журавлиная
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|
| Крайне левая | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина полосы отвода с правой стороны | = | 400 | IV | 400 | III | 400 | II | 400 | I | 400 | 0 | 400 | VI | 400 | 400 | 400 |
| Тротуар слева | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения у проезжей части | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения по оси | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | | | |



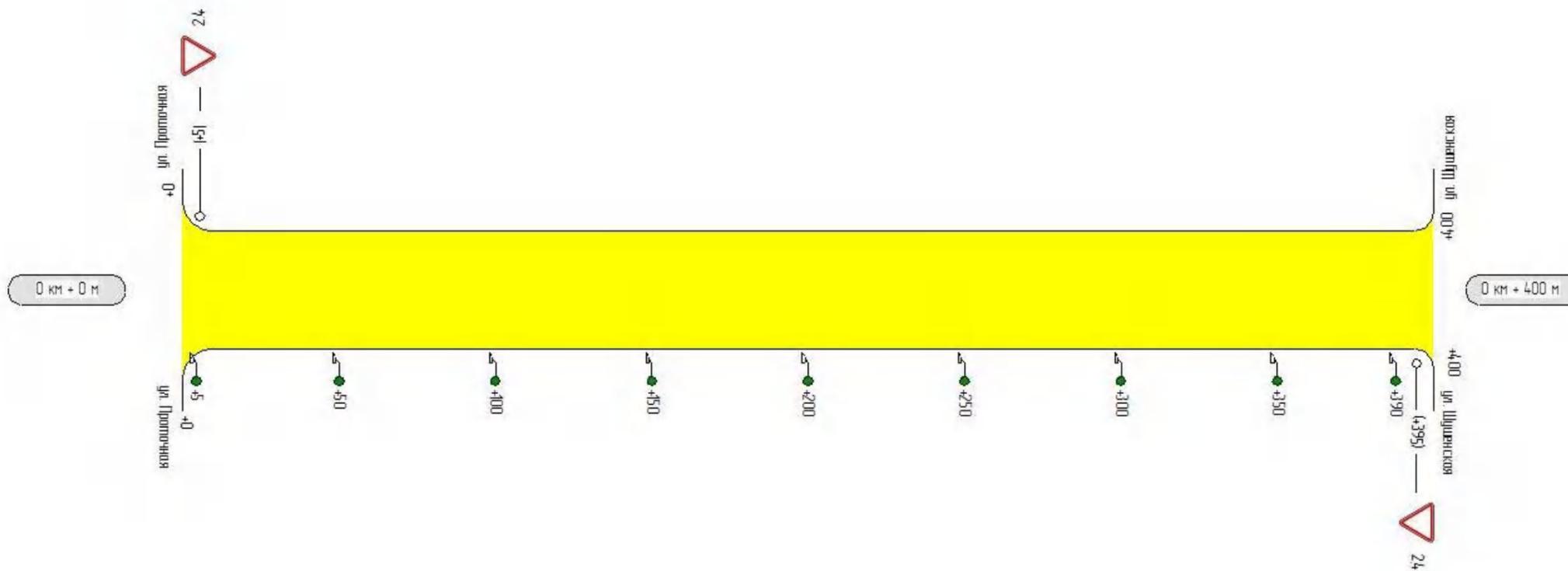
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|----|----|-----|----|----|----|---|----|---|----|----|----|----|----|
| Горизонтальная дорожная разметка | слева | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения у проезжей части | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуар слева | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры проезжей части | = | 20 | IV | 20 | III | 20 | II | 20 | I | 20 | 0 | 20 | VI | 20 | 20 | 20 |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Журавлиная
М1:1500

Лист 1 / листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Ширина в плане | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной конструкции по ширине | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость, обозначение и ширина проезжей части | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 50 |
| Границы проезжей части | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные проезжие и придорожные полосы | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные проезжие и придорожные полосы по оси | | | | | | | | | | | | | | |
| Параллельная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Гидрологическая дорожная разметка | разметка | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные проезжие и придорожные полосы | | | | | | | | | | | | | | | |
| Границы проезжей части | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Журавлиная
 Участок: 0,000 – 0,400 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+395 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Всего: | | | | | 2 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Журавлиная
 Участок: 0,000 – 0,400 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+400 | | 9/9 | 9 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 9/9 | 9 | 9 | |

Улица Заводская

СХЕМА АВТОДОРОГИ

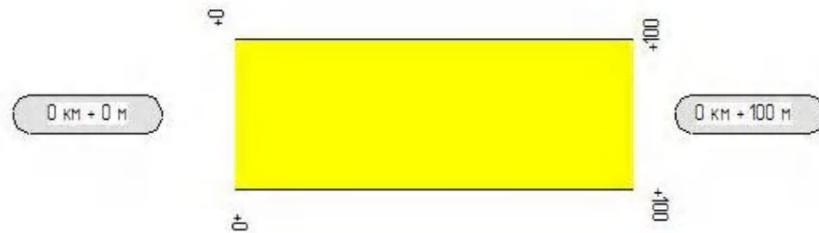


Линейный график (существующее положение)

Автомарога: п.г.т.Шушенское, Улица Забавская
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | |
|---|-------------------|-------|-----|
| Ширина в плане | | | III |
| Элементы, входящие в проекционный план | | | |
| Ширина, отнесенная к проекционной чертежи | = 400 | = 400 | |
| Процедуры с лева | Ширина 1 м, 0-100 | | |
| Полное соответствие и начисленные устройства с лева | | | |
| Полное соответствие и начисленные устройства по оси | | | |
| Горизонтальная выработка с лева | | | |



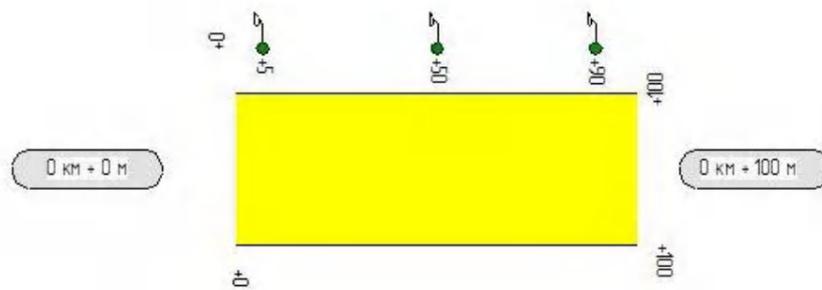
| | | | |
|---|------|------|-----|
| Горизонтальная выработка с лева | = 30 | = 30 | III |
| Полное соответствие и начисленные устройства с лева | | | |
| Процедуры с лева | | | |
| Полное соответствие и начисленные устройства по оси | | | |
| Горизонтальная выработка с лева | | | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Западная
М1-1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | |
|--|-------|-------|-----|
| Ширина в плане | | | III |
| Элементы дорожной конструкции | | | |
| Ширина проезжей части | = 400 | ≠ 400 | |
| Тротуар с лева | | | |
| Полосы отвода и водоотводящие устройства с лева | | | |
| Полосы отвода и водоотводящие устройства с права | | | |
| Горизонтальная базисная разметка | | | |



| | | | |
|---|------|------|-----|
| Горизонтальная базисная разметка | = 30 | ≠ 30 | III |
| Полосы отвода и водоотводящие устройства с лева | | | |
| Тротуар с лева | | | |
| Ширина проезжей части | = 30 | ≠ 30 | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Заводская
 Участок: 0,000 – 0,100 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 0 | |
| | | Всего: | | | | | 0 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Заводская
 Участок: 0,000 – 0,100 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+100 | | 3/3 | 3 | 0 | Слева |
| Итого: | | | | 3/3 | 3 | 0 | |

Улица Западная

СХЕМА АВТОДОРОГИ

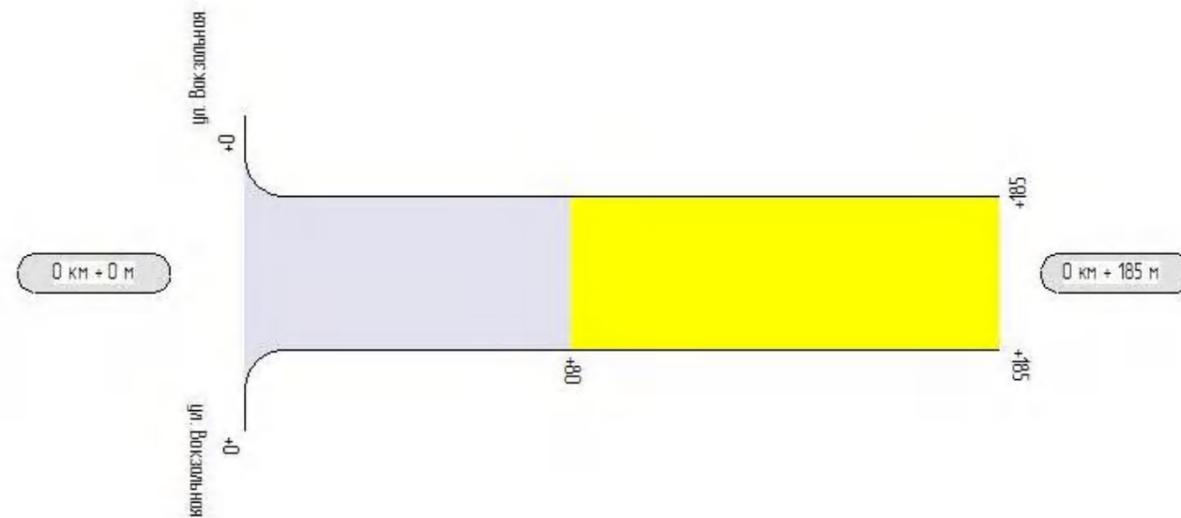


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Западная
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | |
|--|-----------|-----|-----|-----|-----|
| Ширина проезжей части | R=40 м=90 | | | | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | |
| Ширина полосы отвода в границах откоса | I | II | III | IV | V |
| Толщина слоя | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Дополнительные сведения и комментарии | | | | | |
| Дополнительные сведения и комментарии | | | | | |
| Дополнительные сведения и комментарии | | | | | |
| Дополнительные сведения и комментарии | | | | | |



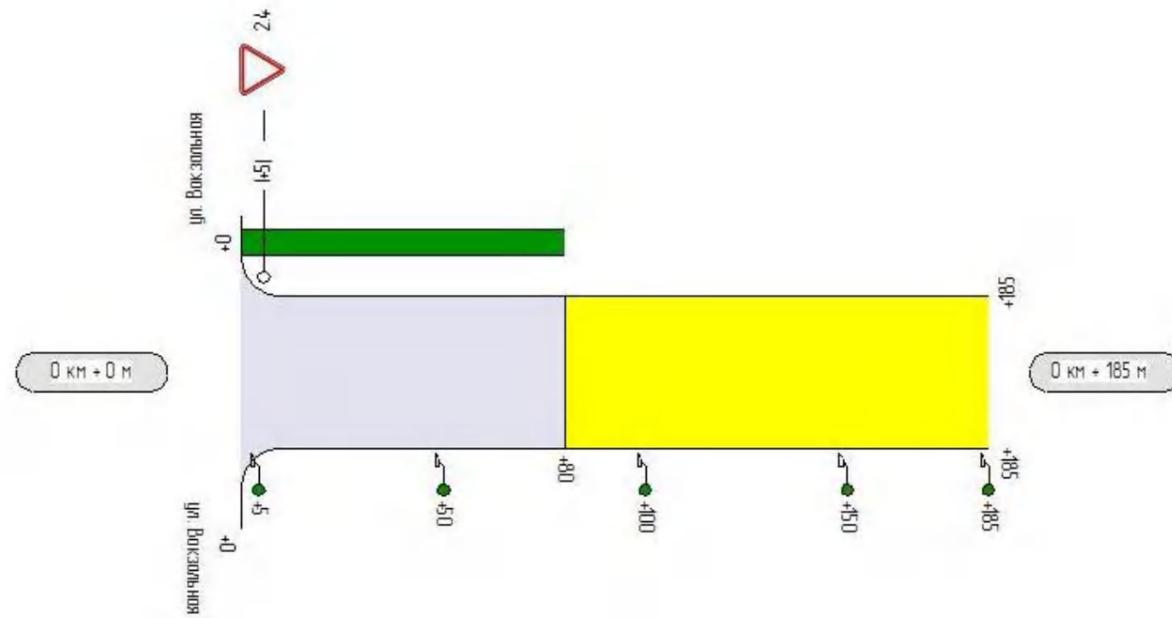
| | | | | | |
|--|----|----|-----|----|----|
| Горизонтальная ширина полосы отвода | I | II | III | IV | V |
| Дополнительные сведения и комментарии | | | | | |
| Толщина слоя | | | | | |
| Ширина полосы отвода в границах откоса | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Золотая
М1:1500

Лист 1 Листов 1

| | | | | |
|---|----------------|-------|-------|-------|
| Ширина в плане | | | | |
| Элементы дорожной конструкции в продольном разрезе | | | | |
| Видимость, обозначение в проекции на проезжую часть | = 200 | ≠ 200 | ≠ 200 | ≠ 200 |
| Тип дорожной одежды | Шпала 1 м 0-20 | | | |
| Дополнительные сведения и характеристики устройства дорожной одежды | | | | |
| Дополнительные сведения и характеристики устройства дорожной одежды | | | | |
| Техническая характеристика дорожной одежды | | | | |



| | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Техническая характеристика дорожной одежды | шпала | | | | |
| Дополнительные сведения и характеристики устройства дорожной одежды | | | | | |
| Тип дорожной одежды | | | | | |
| Характеристики проезжей части | = 3.0 | ≠ 3.0 | ≠ 3.0 | ≠ 3.0 | ≠ 3.0 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Западная

Участок: 0,000 – 0,185 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 1 | |
| | | Всего: | | | | | 1 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Западная

Участок: 0,000 – 0,185 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+185 | | 4/4 | 4 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 4/4 | 4 | 0 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Западная

Участок: 0,000 – 0,185 км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 0+001 | 0+080 | | Слева | 79 | 0 |
| Итого: | | | | | 79 | 0 |

Улица Заповедная

СХЕМА АВТОДОРОГИ

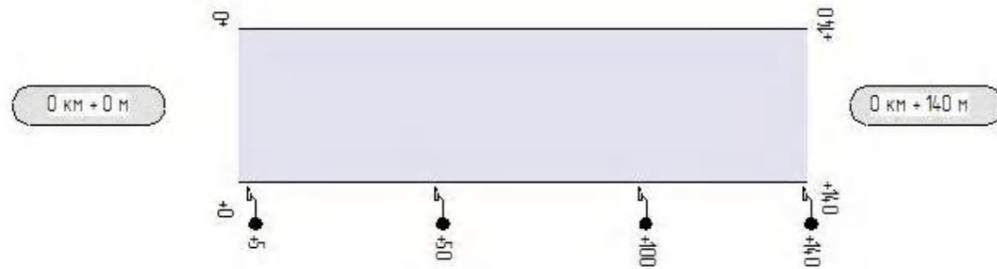


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Заповедная
М1-1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | |
|--|-----------------|-----|-----|---|
| Кривые в плане | | | | |
| Элементы плана в графическом масштабе | | | | |
| Ширина полосы отчуждения в проекции на ось | I | II | III | М |
| Таблица ширины | 200 | 200 | 200 | |
| Масштаб плана и координатные значения по оси | Шкала 1 к 0,1:0 | | | |
| Масштаб плана и координатные значения по оси | | | | |
| Таблица ширины полосы отчуждения | | | | |



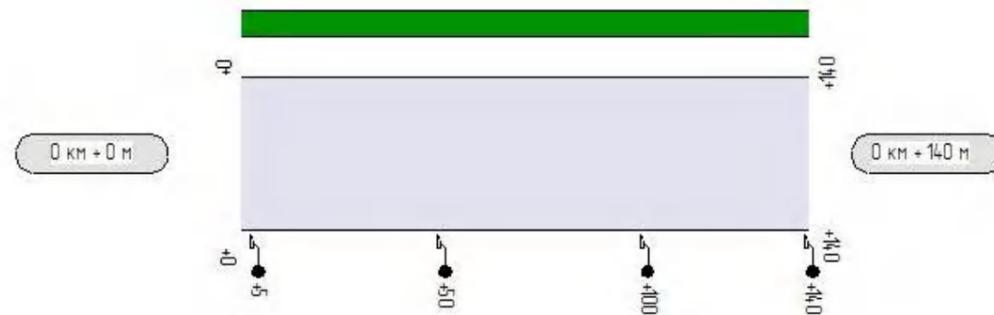
| | | | | |
|--|----|----|-----|---|
| Таблица ширины полосы отчуждения | I | II | III | М |
| Таблица ширины | 30 | 30 | 30 | |
| Масштаб плана и координатные значения по оси | | | | |
| Таблица ширины | | | | |
| Масштаб плана и координатные значения по оси | | | | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Золотая
М:1500

Лист 1 Листов 1

| | | | | |
|---|-----------------|-----|-----|---|
| Кабель в трассе | | | | М |
| Элементы трассы в профильном виде | | | | |
| Ширина проезжей части в проекции на трассу | 200 | 200 | 200 | М |
| Типы трассы | Шкала 1 м 0-100 | | | |
| Поперечные сечения и наибольшие уклоны трассы | | | | |
| Поперечные сечения и наибольшие уклоны по оси | | | | |
| Поперечная плановая разметка трассы | | | | |



| | | | | | |
|---|--------|----|----|---|---|
| Поперечная плановая разметка трассы | трассы | | | | М |
| Поперечные сечения и наибольшие уклоны трассы | | | | | |
| Типы трассы | | | | | |
| Участки трассы | 20 | 20 | 20 | М | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Заповедная
Участок: 0,000 – 0,140 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 0 | |
| | | Всего: | | | | | 0 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Заповедная
Участок: 0,000 – 0,140 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+140 | | 4/4 | 0 | 4 | Справа |
| Итого: | | | | 4/4 | 0 | 4 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Заповедная
Участок: 0,000 – 0,140 км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 0+001 | 0+140 | | Слева | 139 | 0 |
| Итого: | | | | | 139 | 0 |

Улица Заречная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Заречная
М1-1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | |
|--|----------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Градус в повороте | R=40 м/Б | | | | | | | | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части в проекции на ось | = | 200 | Б | 200 | Ш | 200 | Б | 200 | Ш |
| Тротуар слева | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения участка слева | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения участка по оси | | | | | | | | | |
| Парковые посадки участка справа | | | | | | | | | |

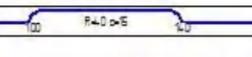


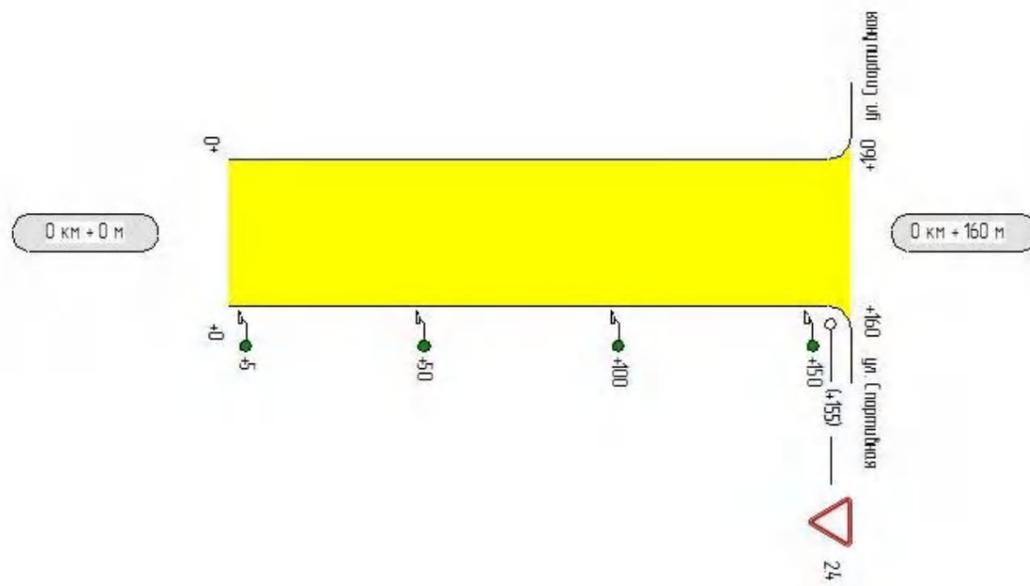
| | | | | | | | | | |
|--|---|----|---|----|---|----|---|----|---|
| Парковые посадки участка справа | = | 30 | Б | 30 | Ш | 30 | Б | 30 | Ш |
| Парковые посадки и насаждения участка справа | | | | | | | | | |
| Тротуар справа | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | | | | | | | | | |

Линейный график (проект)

Автомобильная дорога: п.г.т. Шушенское, Улица Заречная
М 1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | |
|---|---|-----|----|---|
| Квадрат в плане |  | | | |
| Элементы дорожной конструкции | | | | |
| Ширина обочины в проекции на ось | II | III | IV | V |
| Толщина слоя | | | | |
| Нормативное значение и монтажные размеры слоя | | | | |
| Нормативное значение и монтажные размеры по оси | | | | |
| Гарантийная ширина расчетного слоя | | | | |



| | | | | | |
|---|------|-----|----|---|----|
| Гарантийная ширина расчетного слоя | слоя | | | | |
| Нормативное значение и монтажные размеры слоя | | | | | |
| Толщина слоя | | | | | |
| Нормативная ширина части | II | III | IV | V | VI |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Заречная

Участок: 0,000 – 0,160 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+155 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 1 | |
| | | Всего: | | | | | 1 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Заречная

Участок: 0,000 – 0,160 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+160 | | 4/4 | 0 | 4 | Справа |
| Итого: | | | | 4/4 | 0 | 4 | |

Улица Звездная

СХЕМА АВТОДОРОГИ

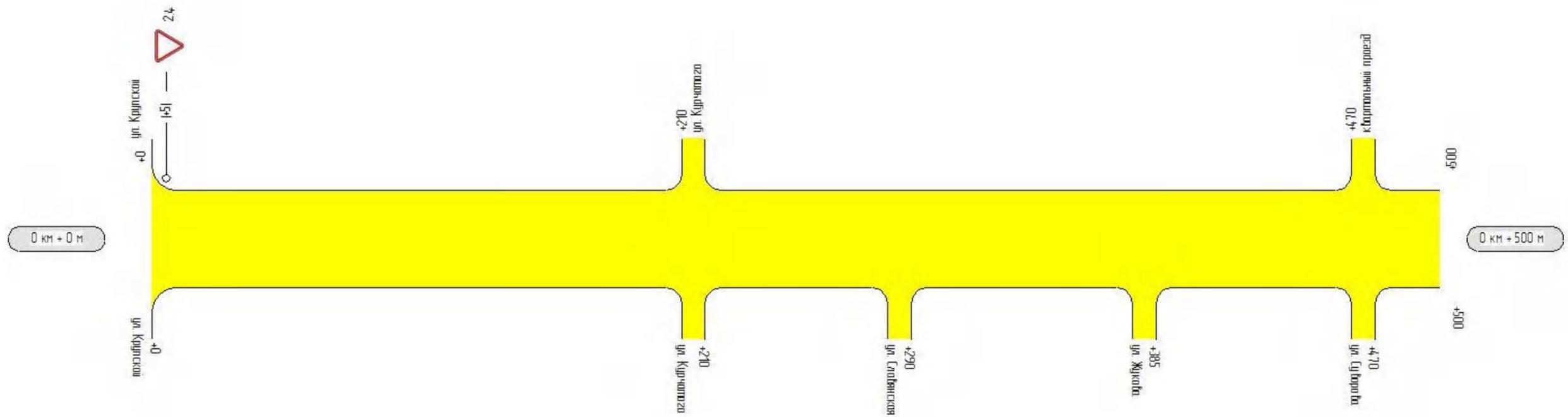


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Звездная
М1:1500

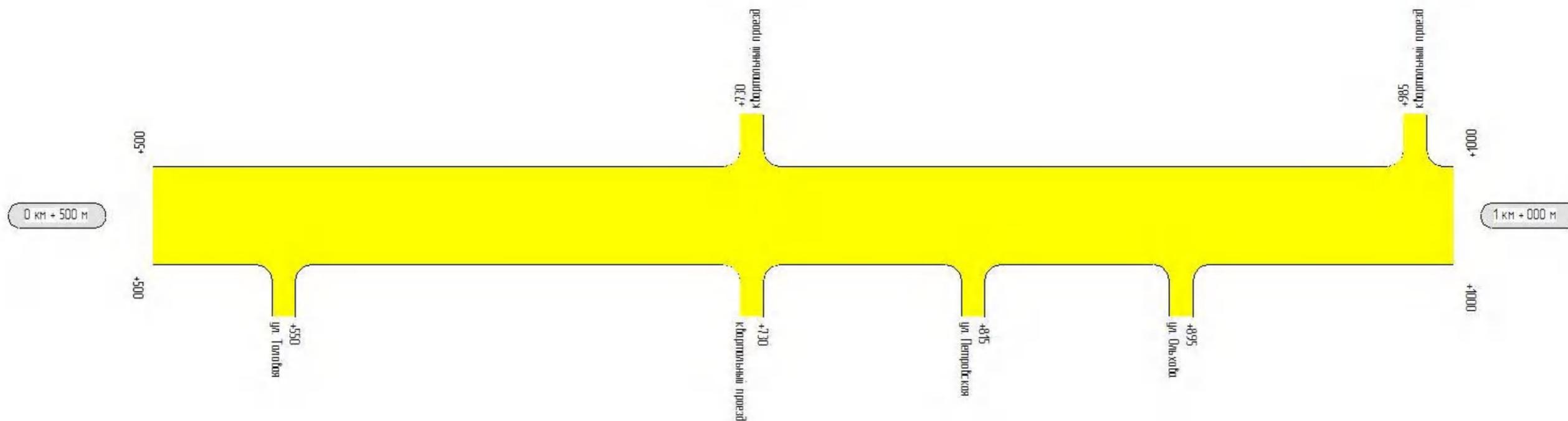
Лист 1 / Листов 3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|------|----|----|----|---|----|----|----|-----|---|------|---|-----|---|----|---|-----|---|------|---|-------|---|-----|---|---|
| Кривые в плане | R=400 м/10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эlevation в поперечном сечении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | II | 400 | III | 300 | IV | 250 | V | 200 | VI | 150 | VII | 100 | VIII | 75 | IX | 50 | X | 25 | XI | 10 | XII | 5 | XIII | 0 | XIV | 0 | XV | 0 | XVI | 0 | XVII | 0 | XVIII | 0 | XIX | 0 | 0 |
| Таблица сводов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления уклонов сводов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления уклонов по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица данных для расчета сводов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



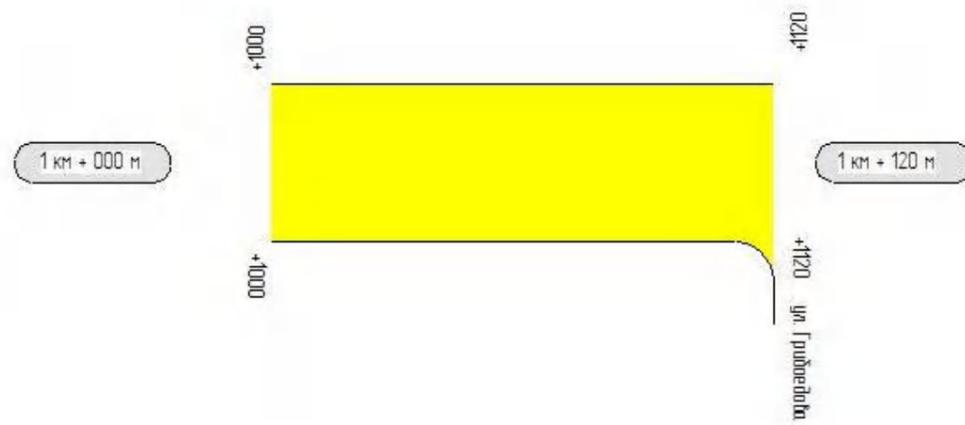
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|---|
| Таблица данных для расчета сводов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления уклонов сводов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица сводов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры проезжей части | II | 3.0 | III | 3.0 | IV | 3.0 | V | 3.0 | VI | 3.0 | VII | 3.0 | VIII | 3.0 | IX | 3.0 | X | 3.0 | XI | 3.0 | XII | 3.0 | XIII | 3.0 | XIV | 3.0 | XV | 3.0 | XVI | 3.0 | XVII | 3.0 | XVIII | 3.0 | XIX | 3.0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Курсы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 900 | 750 | 500 | 750 | 600 | 85 | 650 | 750 | 700 | 85 | 700 | 750 | 800 | 85 | 650 | 750 | 800 | 85 | 650 | 750 | 800 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые остановки и направляющие устройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые остановки и направляющие устройства по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| Горизонтальная дорожная разметка | разметка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые остановки и направляющие устройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Указатели ширины проезжей части | 900 | 20 | 650 | 20 | 600 | 20 | 650 | 20 | 700 | 20 | 700 | 20 | 800 | 20 | 650 | 20 | 800 | 20 | 650 | 20 | 800 |

| | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|------|-------|
| Кабель в транше | | | | | | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | | |
| Видимость автомобиля в период эксплуатации | 1000 | 750 | 1000 | 750 | 1000 | 11,20 |
| Тротуары | | | | | | |
| Возвращение автомобилей и направление движения | | | | | | |
| Возвращение автомобилей и направление движения по оси | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | |



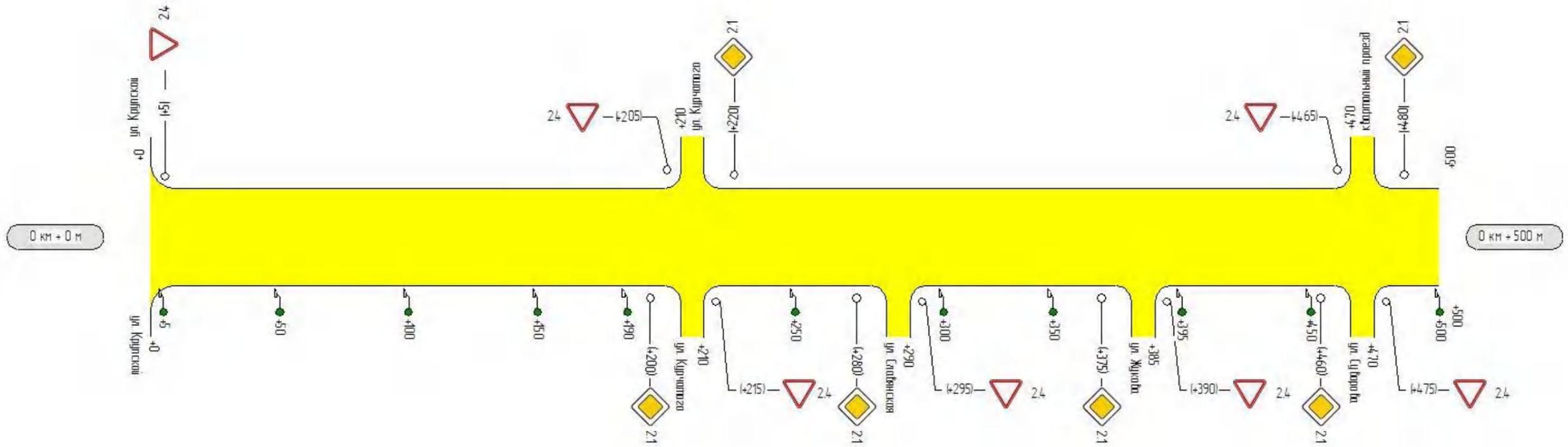
| | | | | | | |
|--|--------|----|------|----|------|-------|
| Горизонтальная дорожная разметка | оследа | | | | | |
| Возвращение автомобилей и направление движения | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | |
| Участки в проезжей части | 1000 | 30 | 1000 | 30 | 1000 | 11,20 |

Линейный график (проект)

Автодорога п.г.т.Шушенское, Улица Звездная
М1:1500

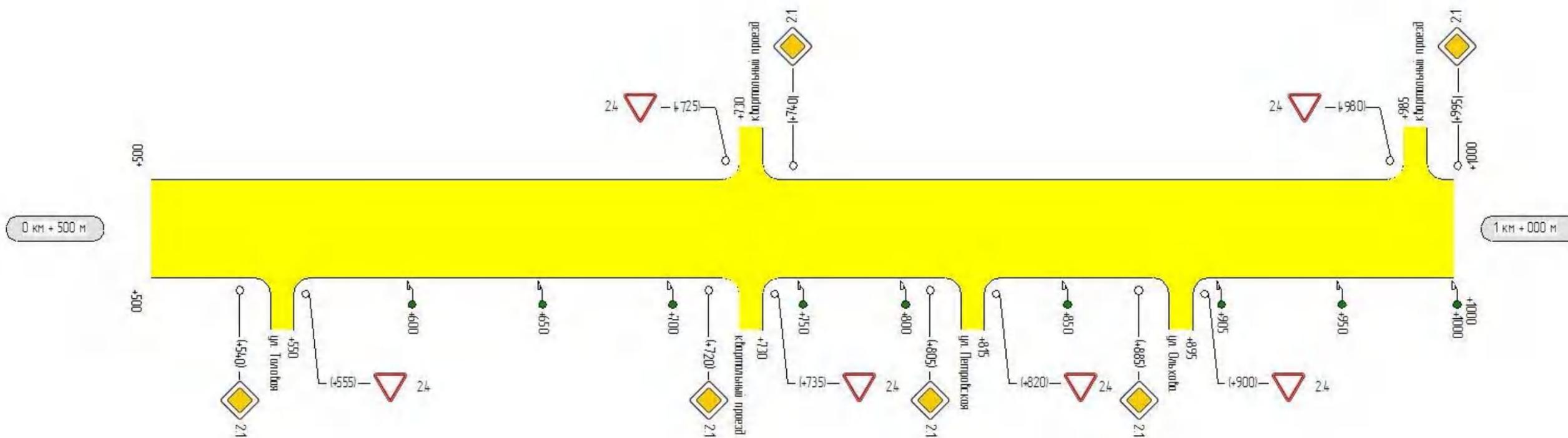
Лист 1 / Листов 3

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| График в плане | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость, обозначение стороны движения | 0 | 400 | 800 | 1200 | 1600 | 2000 | 2400 | 2800 | 3200 | 3600 | 4000 | 4400 | 4800 | 5200 | 5600 | 6000 |
| Тротуары, обочины | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечное сечение и направление движения по оси | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечное сечение и направление движения по оси | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Графическая дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | | | |



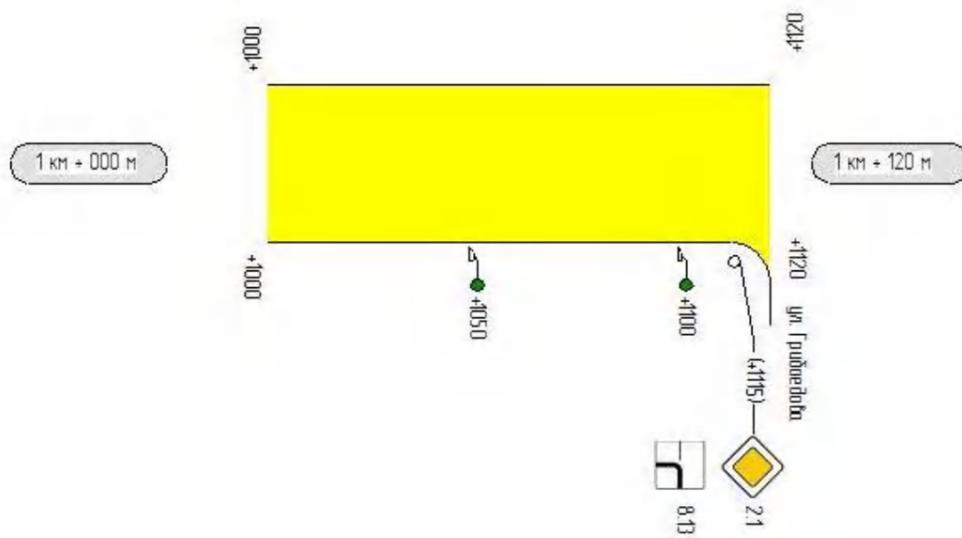
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Графическая дорожная разметка | схема | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечное сечение и направление движения по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары, обочины | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участки проезжей части | = | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кабель 5 провод | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы ВДВ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы ВДВ в проволочной оплетке | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина обмотки 5 провод | 100 | 180 | 100 | 180 | 100 | 180 | 100 | 180 | 100 | 180 | 100 | 180 | 100 | 180 | 100 | 180 |
| Таблица след | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок установки и направление установки след | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок установки и направление установки по оси | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица для ВДВ в оплетке след | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--|
| Таблица для ВДВ в оплетке след | след | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок установки и направление установки след | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица след | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица для ВДВ в оплетке след | 100 | 20 | 100 | 20 | 100 | 20 | 100 | 20 | 100 | 20 | 100 | 20 | 100 | 20 | 100 | 20 | |

| | | | | | |
|--|------|-----|-----|------|------|
| Квадрат в плане | | | | кв.1 | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | |
| Ширины проезжей части | 1000 | 150 | 150 | | 1000 |
| Типы дорог | | | | | |
| Поперечное сечение и планировка участка дороги | | | | | |
| Поперечное сечение и планировка участка по оси | | | | | |
| Поперечное сечение дорожной разметки | | | | | |



| | | | | | |
|--|-------|----|------|----|------|
| Поперечное сечение дорожной разметки | схема | | | | кв.1 |
| Поперечное сечение и планировка участка дороги | | | | | |
| Типы дорог | | | | | |
| Ширины проезжей части | 1000 | 30 | 1000 | 30 | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Звездная Участок: 0,000 – 1,120 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|--|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+200 | Требуется установить | 1 | справа |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+220 | Требуется установить | 1 | слева |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+280 | Требуется установить | 1 | справа |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+375 | Требуется установить | 1 | справа |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+460 | Требуется установить | 1 | справа |
| 7 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+480 | Требуется установить | 1 | слева |
| 8 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+540 | Требуется установить | 1 | справа |
| 9 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+720 | Требуется установить | 1 | справа |
| 10 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+740 | Требуется установить | 1 | слева |
| 11 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+805 | Требуется установить | 1 | справа |
| 12 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+885 | Требуется установить | 1 | справа |
| 13 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+995 | Требуется установить | 1 | слева |
| 14 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 1+115 | Требуется установить | 1 | справа |
| 15 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Установлен | 1 | слева |
| 16 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+205 | Требуется установить | 1 | слева |
| 17 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+215 | Требуется установить | 1 | справа |
| 18 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+295 | Требуется установить | 1 | справа |
| 19 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+465 | Требуется установить | 1 | слева |
| 20 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+475 | Требуется установить | 1 | справа |
| 21 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+555 | Требуется установить | 1 | справа |
| 22 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+725 | Требуется установить | 1 | слева |
| 23 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+735 | Требуется установить | 1 | справа |
| 24 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+820 | Требуется установить | 1 | справа |
| 25 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+900 | Требуется установить | 1 | справа |
| 26 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+980 | Требуется установить | 1 | слева |
| | | Знаки дополнительной информации | | | | | | |
| 27 | 8.13 | Направление главной дороги | 2 | | 1+115 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 1 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 26 | |
| | | Всего: | | | | | 27 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Звездная Участок: 0,000 – 1,120 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+210 | | 5/5 | 5 | 0 | Справа |
| 2 | 0+210 | 0+290 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 3 | 0+290 | 0+385 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 4 | 0+385 | 0+470 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 5 | 0+470 | 0+550 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 6 | 0+550 | 0+730 | | 3/3 | 3 | 0 | Справа |
| 7 | 0+730 | 0+815 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 8 | 0+815 | 0+895 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 9 | 0+895 | 1+120 | | 3/3 | 3 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 20/20 | 20 | 0 | |

Улица Зеленая Участок 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ

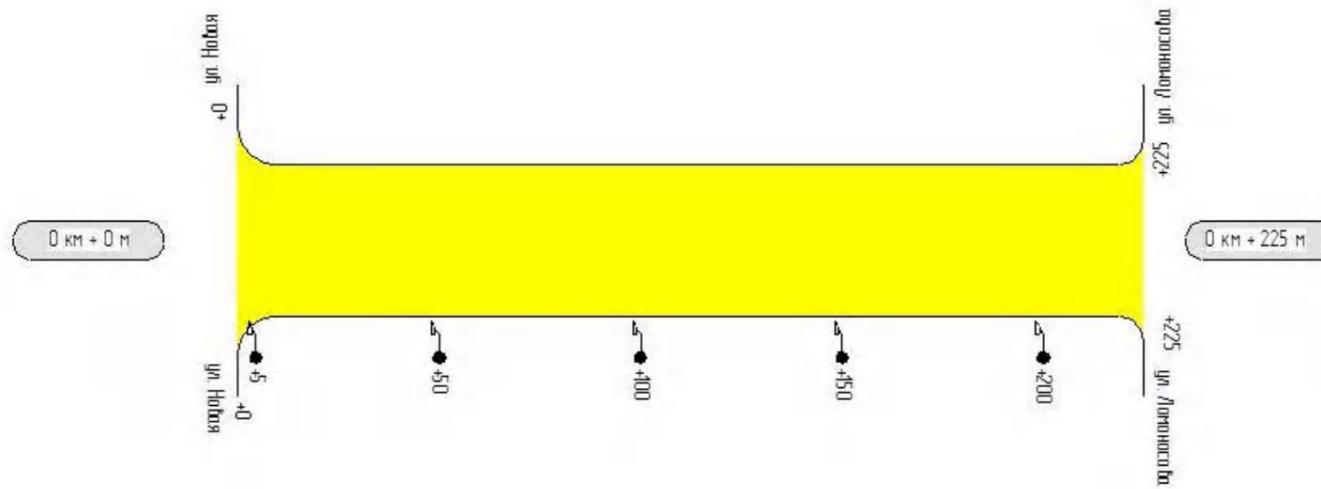


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Зеленая участок 1
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Уровень в плане | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной конструкции | | | | | | | | | | | |
| Ширина автомобильной проезжей части | = | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 50 | 700 | 50 |
| Тротуары | Ширина 1 м 0-225 | | | | | | | | | | |
| Нормативное положение и отметки уступа тротуара | | | | | | | | | | | |
| Нормативное положение и отметки уступа тротуара по оси | | | | | | | | | | | |
| Нормативная ширина дорожки тротуара | | | | | | | | | | | |



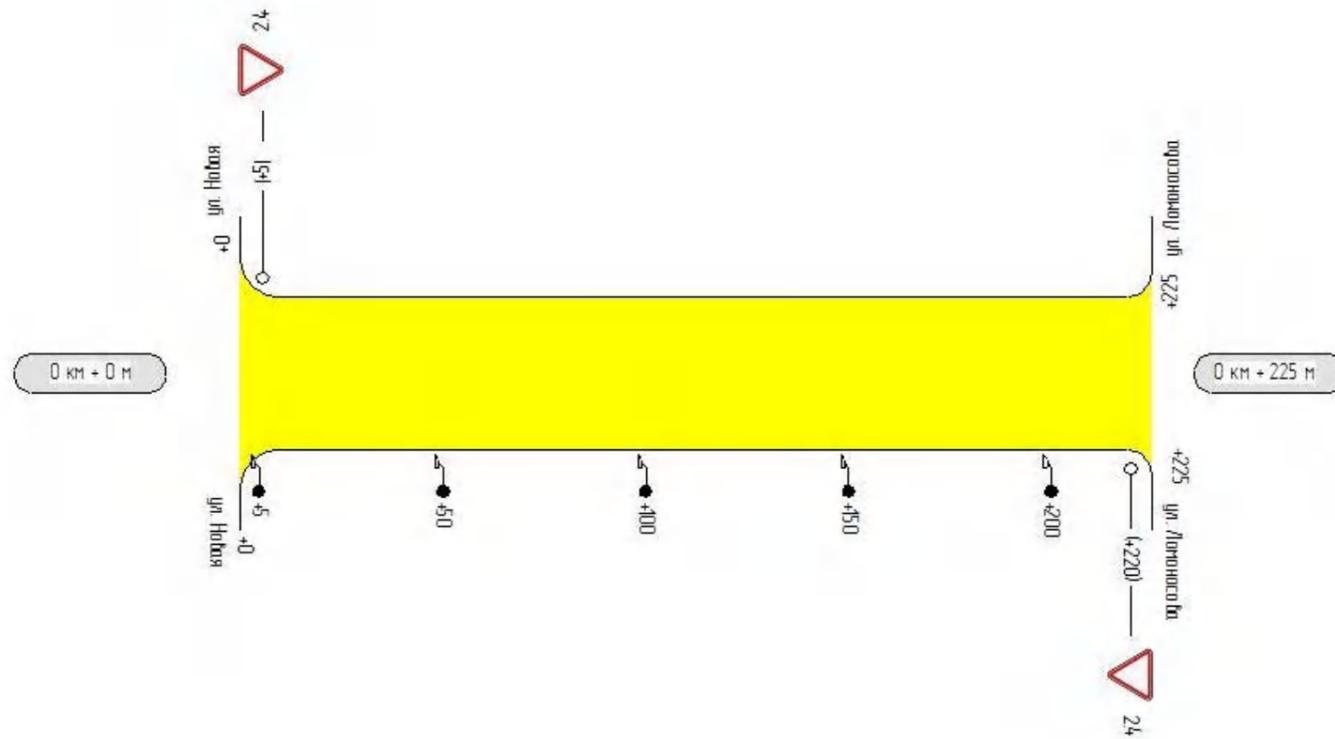
| | | | | | | | | |
|---|---------|----|----|----|----|----|----|----|
| Нормативная ширина дорожки тротуара | тротуар | | | | | | | |
| Нормативное положение и отметки уступа тротуара | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | |
| Нормативная ширина дорожки тротуара | = | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Зеленая участок 1
М1-1500

Лист 1/Листов 1

| | | | | | | | | | | |
|---|----|------|----|------|-----|------|----|------|-----|------|
| Квадрат в плане | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной конструкции | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в поперечном направлении | II | 4,00 | IV | 4,00 | III | 4,00 | IV | 4,00 | III | 4,00 |
| Тротуар: ширина | | | | | | | | | | |
| Парковые озеленения и насаждения: ширина | | | | | | | | | | |
| Парковые озеленения и насаждения: ширина по оси | | | | | | | | | | |
| Параметры дорожной разметки | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | |
|--|----------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Параметры дорожной разметки | разметка | | | | | | | | | |
| Парковые озеленения и насаждения: ширина | | | | | | | | | | |
| Тротуар: ширина | | | | | | | | | | |
| Параметры проезжей части | II | 3,0 | IV | 3,0 | III | 3,0 | IV | 3,0 | III | 3,0 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Зеленая Участок 1

Участок: 0,000 – 0,225 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+220 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Всего: | | | | | 2 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Зеленая Участок 1

Участок: 0,000 – 0,225 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+225 | | 5/5 | 0 | 5 | Справа |
| Итого: | | | | 5/5 | 0 | 5 | |

Улица Зеленая Участок 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ

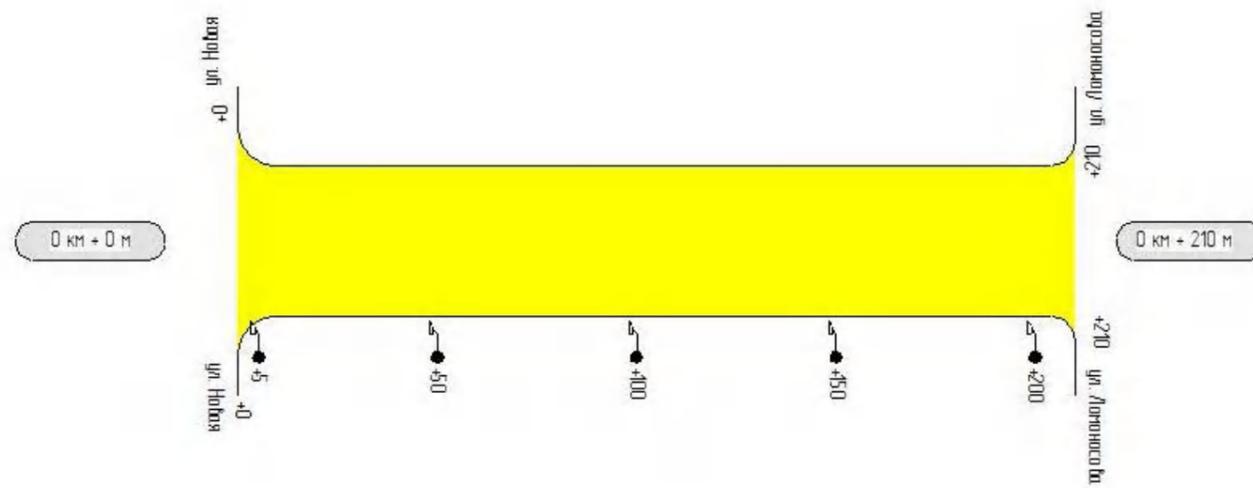


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Зеленая участок 2
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | |
|---|-----|----|-----|----|-----|-----|
| Итого в плане | | | | | | 20 |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | |
| Ширина автомобильной проезжей части | 400 | 50 | 400 | 50 | 400 | 200 |
| Тротуары | | | | | | |
| Парковочные места и организации устройства | | | | | | |
| Парковочные места и организации устройства по оси | | | | | | |
| Параметры дорожной разметки | | | | | | |



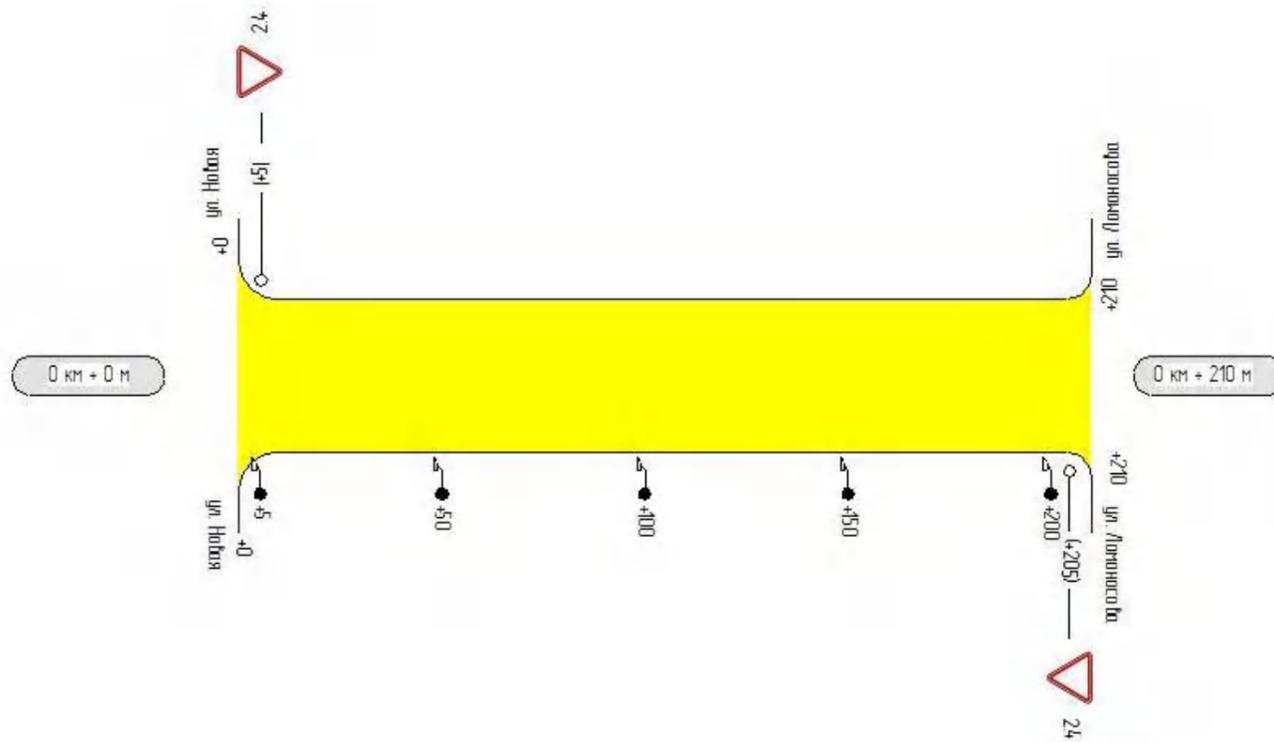
| | | | | | | |
|--|----------|----|----|----|----|-----|
| Параметры дорожной разметки | разметка | | | | | |
| Парковочные места и организации устройства | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | |
| Параметры проезжей части | 20 | 50 | 20 | 50 | 20 | 200 |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Зеленая участок 2
М1:1500

Лист 1 Листов 1

| | | | | | |
|--|----|-----|----|---|---|
| Кривые в плане | | | | | |
| Значения в разрезе | | | | | |
| Значения в разрезе | | | | | |
| Видимость, обозначение в проекции | IV | III | II | I | 0 |
| Таблица сводов | | | | | |
| Поперечные сечения и направляющие устройств сводов | | | | | |
| Поперечные сечения и направляющие устройств по оси | | | | | |
| Поперечные сечения в разрезе по участку | | | | | |



| | | | | | |
|--|----|-----|----|---|---|
| Поперечные сечения в разрезе | | | | | |
| Значения в разрезе | | | | | |
| Видимость, обозначение в проекции | IV | III | II | I | 0 |
| Таблица сводов | | | | | |
| Поперечные сечения и направляющие устройств сводов | | | | | |
| Поперечные сечения и направляющие устройств по оси | | | | | |
| Поперечные сечения в разрезе по участку | | | | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Зеленая Участок 2

Участок: 0,000 – 0,210 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+205 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Всего: | | | | | 2 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Зеленая Участок 2

Участок: 0,000 – 0,210 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+210 | | 5/5 | 0 | 5 | Справа |
| Итого: | | | | 5/5 | 0 | 5 | |

Улица Зеленый Берег

СХЕМА АВТОДОРОГИ

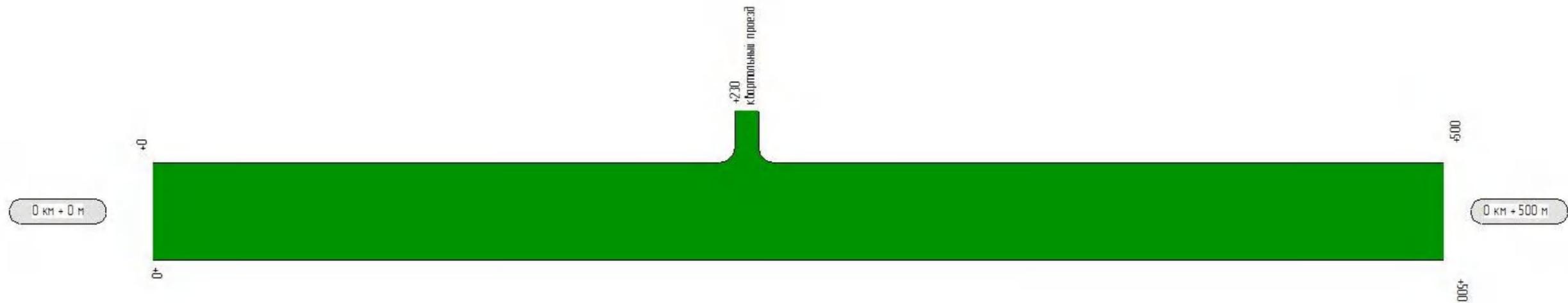


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Зеленый Берег
М1:500

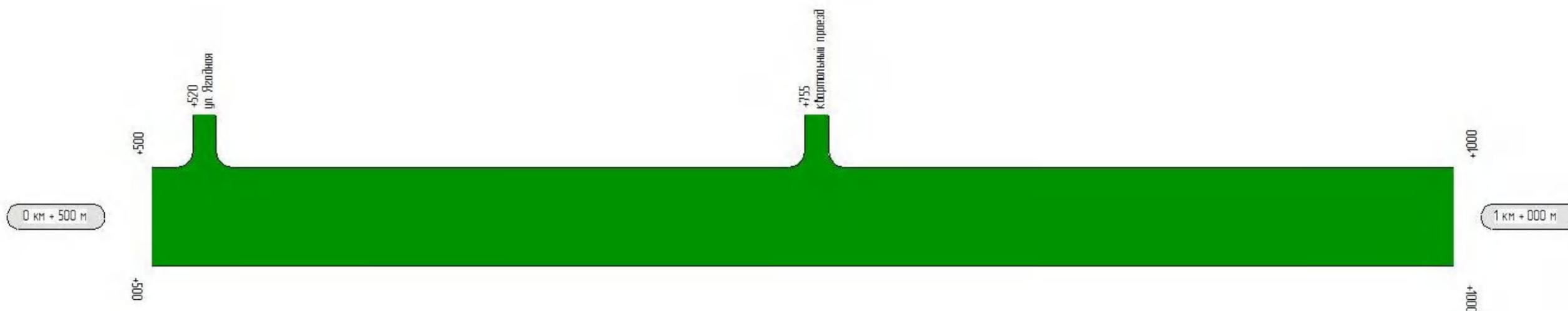
Лист 1 / Листов 3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Крайне левая | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | |
| Вспомогательная | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательная | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость, отбойник и тротуар | 4,00 | 2,00 | 2,00 | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 500 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательная и | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательная и | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Горизонтальная | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательная | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательная | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость, отбойник и тротуар | 3,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 500 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательная и | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательная и | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Крайне левая | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость отрезков в проекции на трассу | 500 | 750 | 500 | 750 | 500 | 750 | 600 | 750 | 700 | 750 | 750 | 750 | 600 | 750 | 500 | 750 | 500 |
| Тротуар слева | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковочные и наездные устройства слева | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковочные и наездные устройства справа | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пешеходная дорожка справа | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Пешеходная дорожка справа | нет | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковочные и наездные устройства справа | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуар справа | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | 500 | 30 | 500 | 30 | 600 | 30 | 600 | 20 | 700 | 20 | 700 | 20 | 600 | 20 | 600 | 20 | 500 | 30 |

| | | | | | |
|--|------|-----|------|-----|------|
| Ширина проезжей части | | | | | 1000 |
| Ширина проезжей части в границах тротуара | | | | | |
| Ширина обочины в границах тротуара | 1000 | 750 | 1000 | 750 | |
| Тротуар | | | | | |
| Парковка и посадочная площадка для автомобилей | | | | | |
| Парковка и посадочная площадка для мотоциклов | | | | | |
| Парковка и посадочная площадка для велосипедов | | | | | |



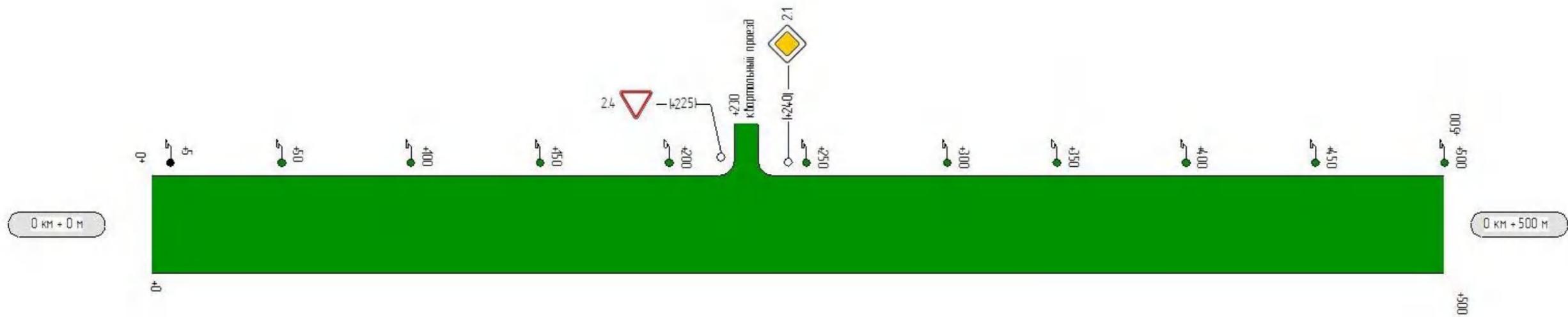
| | | | | | |
|--|-------|----|------|----|------|
| Парковка и посадочная площадка для автомобилей | ослея | | | | 1000 |
| Парковка и посадочная площадка для мотоциклов | | | | | |
| Тротуар | | | | | |
| Парковка и посадочная площадка для велосипедов | 1000 | 30 | 1000 | 30 | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Зеленый Берез
М1-1500

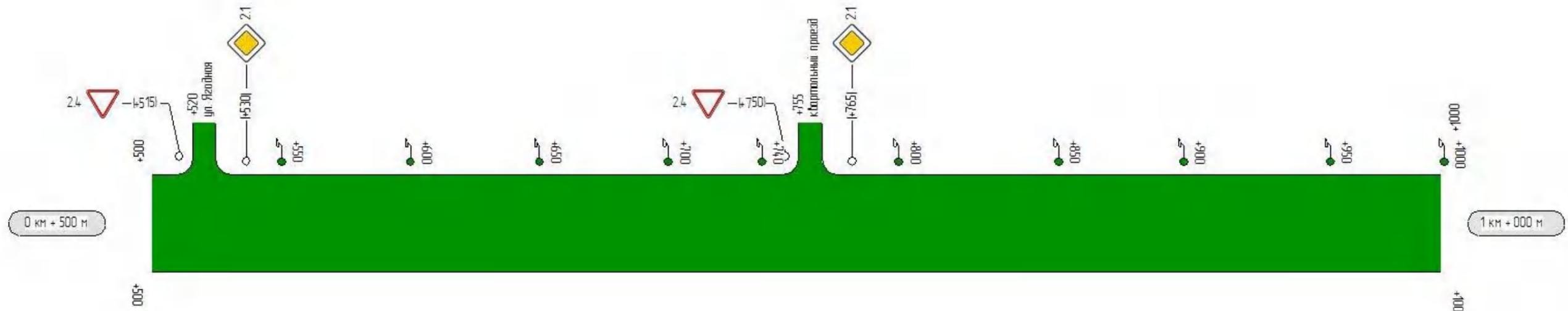
Лист 1 / Листов 3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Коды в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Значения высот в продольном профиле | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость объектов в траншее | = | -400 | 50 | 300 | 100 | 30 | 150 | 200 | 70 | 200 | 70 | 300 | 70 | 300 | 70 | 400 | 70 | 400 | 70 |
| Таблица свая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и монтажные участки свай | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и монтажные участки по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения дорожки по оси свай | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



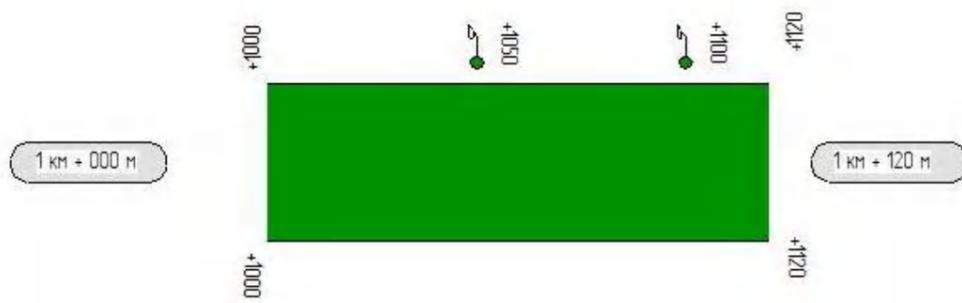
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Поперечные сечения дорожки по оси свай | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и монтажные участки свай | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица свая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения дорожки по оси | = | 20 | 50 | 30 | 100 | 30 | 150 | 200 | 70 | 200 | 70 | 300 | 70 | 300 | 70 | 400 | 70 | 400 | 70 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Крайне левая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Земельный фонд и градостроительная зона | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля 3-го класса направления | 900 | 760 | 590 | 760 | 400 | 760 | 600 | 760 | 700 | 760 | 700 | 760 | 800 | 760 | 700 | 760 | 900 | 800 | 1000 |
| Трассы связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры застройки и направления улицы связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры застройки и направления улицы связи по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная планировка улицы связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|
| Горизонтальная планировка улицы | связь | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры застройки и направления улицы связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Трассы связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная планировка улицы | 900 | 30 | 590 | 30 | 400 | 30 | 600 | 30 | 700 | 30 | 700 | 30 | 800 | 30 | 700 | 30 | 900 | 30 | 1000 |

| | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|------|
| Квадрат в плане | | | | | |
| Элементы в разрезе | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 1000 | 750 | 1050 | 750 | 1000 |
| Тротуар слева | | | | | |
| Положение бордюров и направляющие устройства слева | | | | | |
| Положение бордюров и направляющие устройства по оси | | | | | |
| Горизонтальная ширина разреза слева | | | | | |



| | | | | | |
|---|------------|-----|------|-----|------|
| Горизонтальная ширина разреза справа | автомобиль | | | | |
| Положение бордюров и направляющие устройства справа | | | | | |
| Тротуар справа | | | | | |
| Положение бордюров в проезжей части | 1000 | 3,0 | 1050 | 3,0 | 1000 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Зеленый Берег Участок: 0,000 – 1,120 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+240 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+530 | Требуется установить | 1 | слева |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+765 | Требуется установить | 1 | слева |
| 4 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+225 | Требуется установить | 1 | слева |
| 5 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+715 | Требуется установить | 1 | слева |
| 6 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+750 | Требуется установить | 1 | слева |
| Всего: | | | | | | | 6 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Зеленый Берег Участок: 0,000 – 1,120 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+230 | | 5/5 | 5 | 0 | Слева |
| 2 | 0+230 | 0+520 | | 6/6 | 6 | 0 | Слева |
| 3 | 0+520 | 0+755 | | 5/5 | 5 | 0 | Слева |
| 4 | 0+755 | 1+120 | | 7/7 | 7 | 0 | Слева |
| Итого: | | | | 23/23 | 23 | 0 | |

Улица Изумрудная

СХЕМА АВТОДОРОГИ

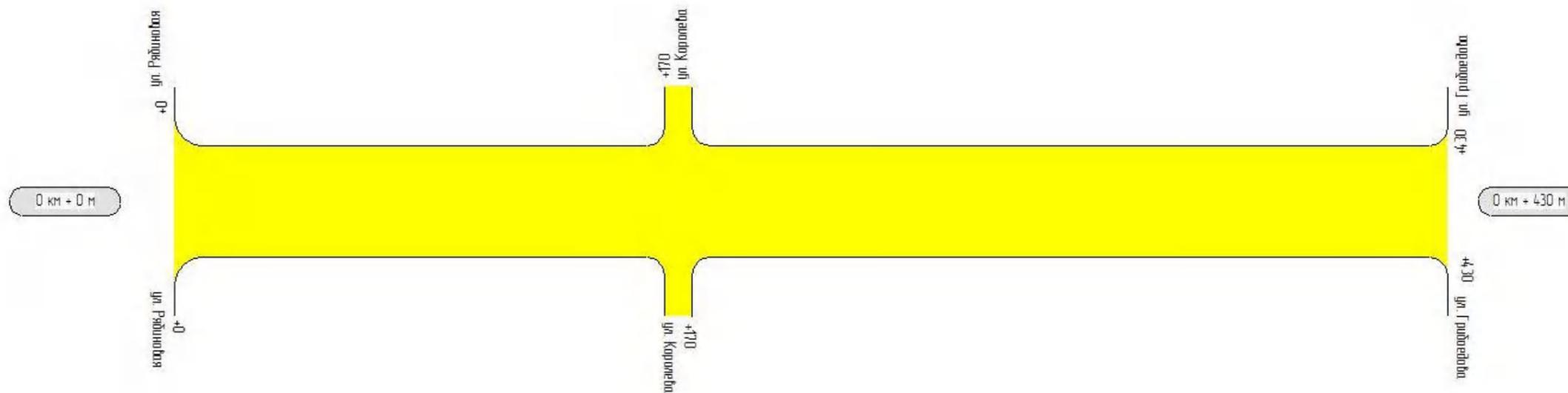


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Изумрудная
М1-1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Крайние отметки | | | | | | | | | | | | | | км | |
| Элементы дорожной конструкции | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части в границах тротуаров | 400 | 50 | 300 | 100 | 200 | 150 | 250 | 200 | 150 | 250 | 200 | 150 | 250 | 200 | км |
| Тротуар | Ширина 1 м: 0-170 | | | | | | | Ширина 1 м: 170-430 | | | | | | | км |
| Парковые откосы и укрепительные устройства | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые откосы и укрепительные устройства по оси | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная выемка | | | | | | | | | | | | | | | |



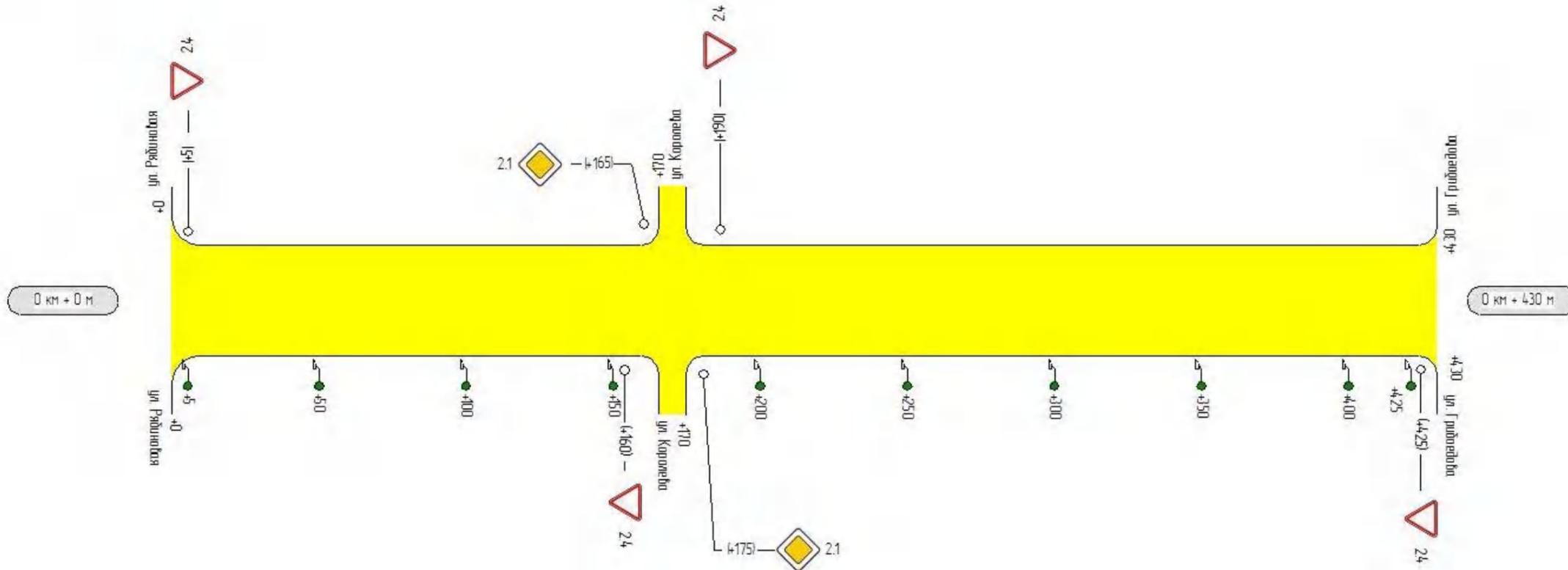
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Горизонтальная выемка | с/б/п | | | | | | | | | | | | | | км |
| Парковые откосы и укрепительные устройства | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуар | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | 30 | 50 | 30 | 100 | 200 | 150 | 250 | 200 | 150 | 250 | 200 | 150 | 250 | 200 | км |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Изумрудная
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ширина в плане | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в направлении движения | 0 | 400 | 800 | 1200 | 1600 | 2000 | 2400 | 2800 | 3200 | 3600 | 4000 | 4400 | 4800 | 5200 | 5600 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления движения по тротуарам | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления движения по проезду | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Поперечные сечения дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления движения по тротуарам | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | |
| Характеристики проезжей части | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Изумрудная

Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+165 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+175 | Требуется установить | 1 | справа |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 4 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+160 | Требуется установить | 1 | справа |
| 5 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+190 | Требуется установить | 1 | слева |
| 6 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+425 | Требуется установить | 1 | справа |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | | 6 | |
| Всего: | | | | | | | 6 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Изумрудная

Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+170 | | 4/4 | 4 | 0 | Справа |
| 2 | 0+170 | 0+430 | | 6/6 | 6 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 10/10 | 10 | 0 | |

Улица Калинина

СХЕМА АВТОДОРОГИ

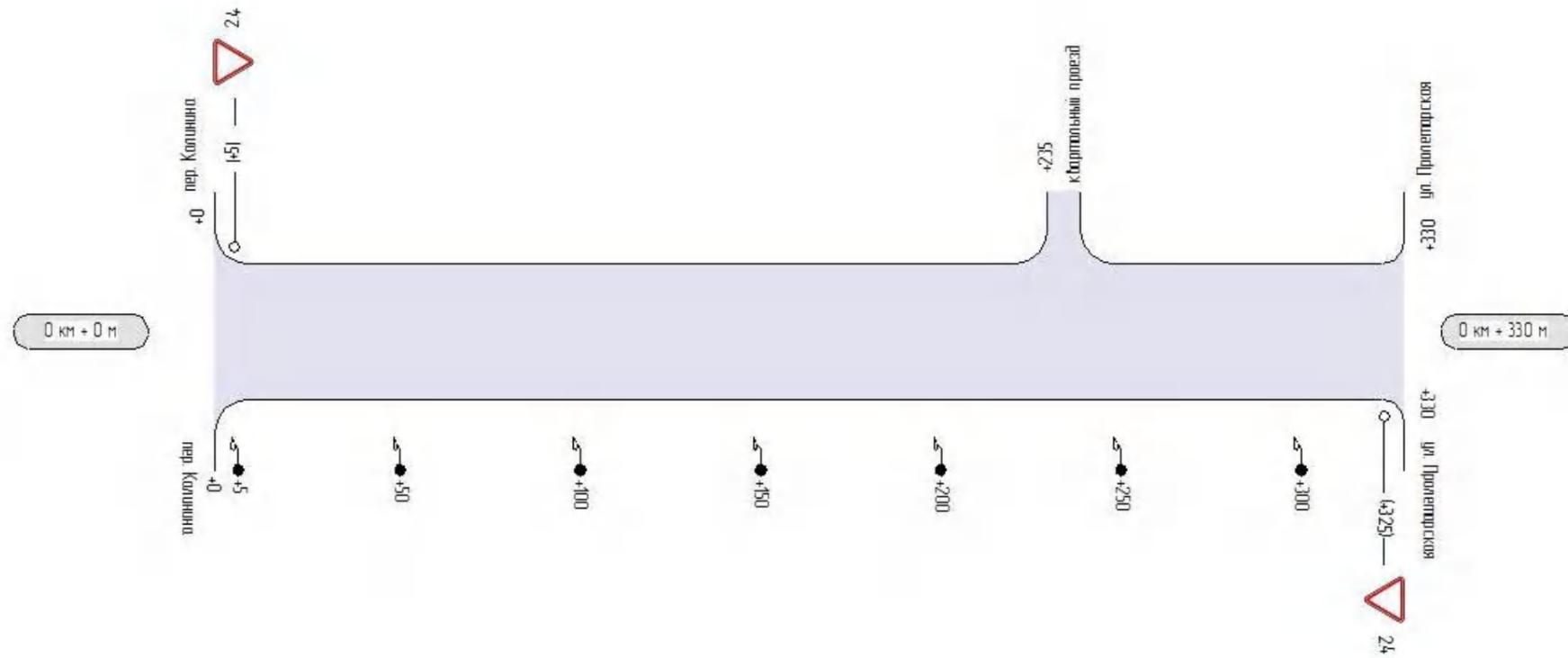


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Калинина
М11500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Кювет в плане | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной разметки | | | | | | | | | | | |
| Ширина обочины в проекции колеи | 4,00 | 4,00 | 3,50 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | |
| Поперечные размеры и направления движения в сечениях | | | | | | | | | | | |
| Поперечные размеры и направления движения по оси | | | | | | | | | | | |
| Поперечная дорожная разметка | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Поперечные размеры дорожной разметки | сечение | | | | | | | | | | |
| Поперечные размеры и направления движения в сечениях | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | |
| Уклоны проезжей части | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Калинина

Участок: 0,000 – 0,330 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+255 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Установлен | 1 | слева |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+230 | Требуется установить | 1 | справа |
| 4 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+325 | Установлен | 1 | справа |
| Итого установлено: | | | | | | | 2 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | | 2 | |
| Всего: | | | | | | | 4 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Калинина

Участок: 0,000 – 0,330 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+330 | | 7/7 | 0 | 7 | Справа |
| Итого: | | | | 7/7 | 0 | 7 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Калинина

Участок: 0,000 – 0,330 км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 0+001 | 0+235 | | Слева | 234 | 0 |
| 2 | 0+239 | 0+330 | | Слева | 91 | 0 |
| 3 | 0+001 | 0+330 | | Справа | 229 | |
| Итого: | | | | | 554 | 0 |

Улица Калиновая

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Калиновая
М:1:500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | | | |
|---|----|------|-----|------|----|------|---|------|----|------|------|
| Уровень в плане | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной планировки | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части в границах проезжей части | II | 4,00 | III | 4,00 | IV | 3,50 | V | 4,00 | VI | 3,50 | Ж.Б. |
| Тротуары | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству дорог | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству дорог | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | |



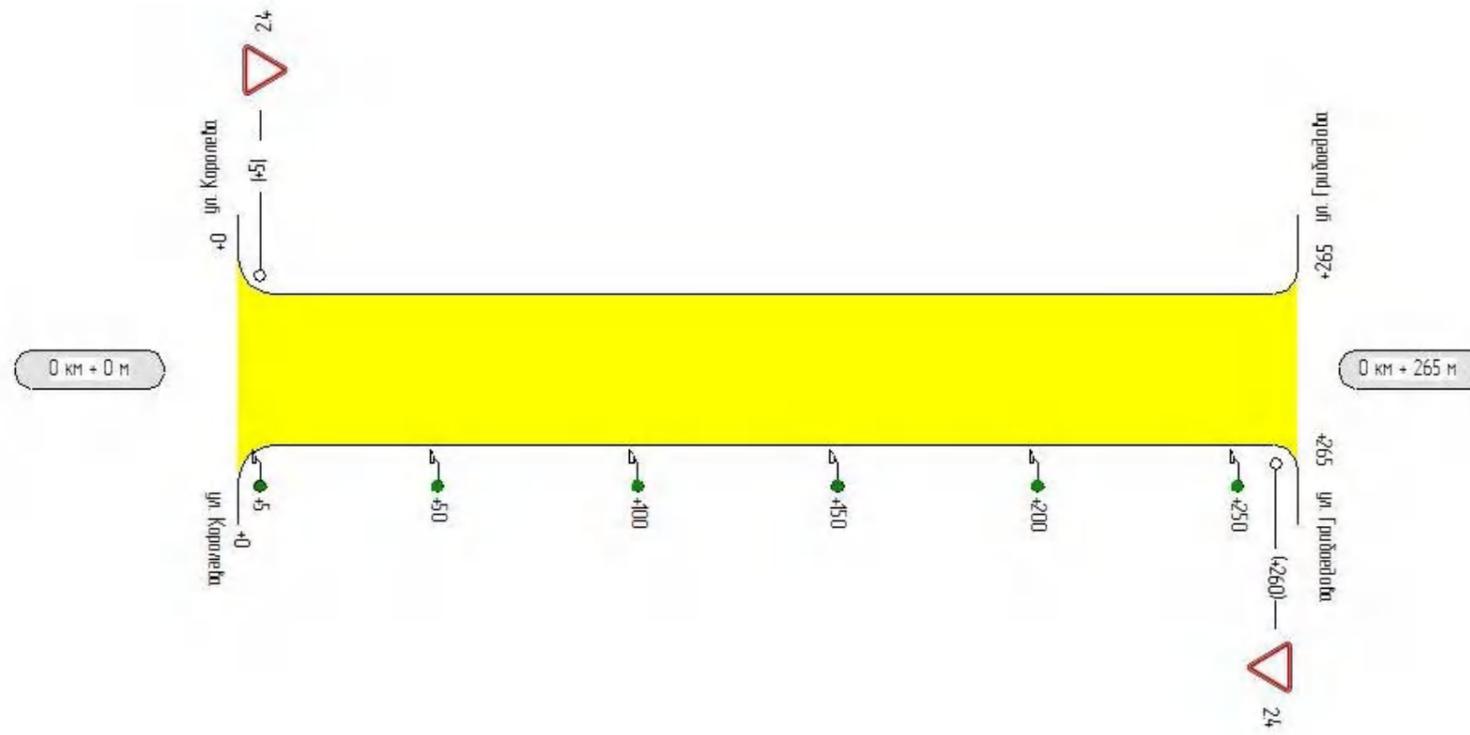
| | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|----|-----|------|
| Горизонтальная дорожная разметка | по плану | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству дорог | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | |
| Указатели на проезжей части | II | 3,0 | III | 3,0 | IV | 3,0 | V | 3,0 | VI | 3,0 | Ж.Б. |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Калиновая
М1:1500

Лист 1 Листов 1

| | | | | | | | |
|---|----|-----|----|---|----|-----|----|
| Ширина в плане | | | | | | | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в проекции на ось | IV | III | II | I | IV | III | II |
| Тротуары | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия устройства | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия устройства по оси | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | |



| | | | | | | | | |
|--|--------|-----|----|---|----|-----|----|--|
| Горизонтальная дорожная разметка | осевая | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия устройства | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | IV | III | II | I | IV | III | II | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Калиновая

Участок: 0,000 – 0,265 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+260 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Всего: | | | | | 2 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Калиновая

Участок: 0,000 – 0,265 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+265 | | 6/6 | 6 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 6/6 | 6 | 0 | |

Улица Кедровая

СХЕМА АВТОДОРОГИ

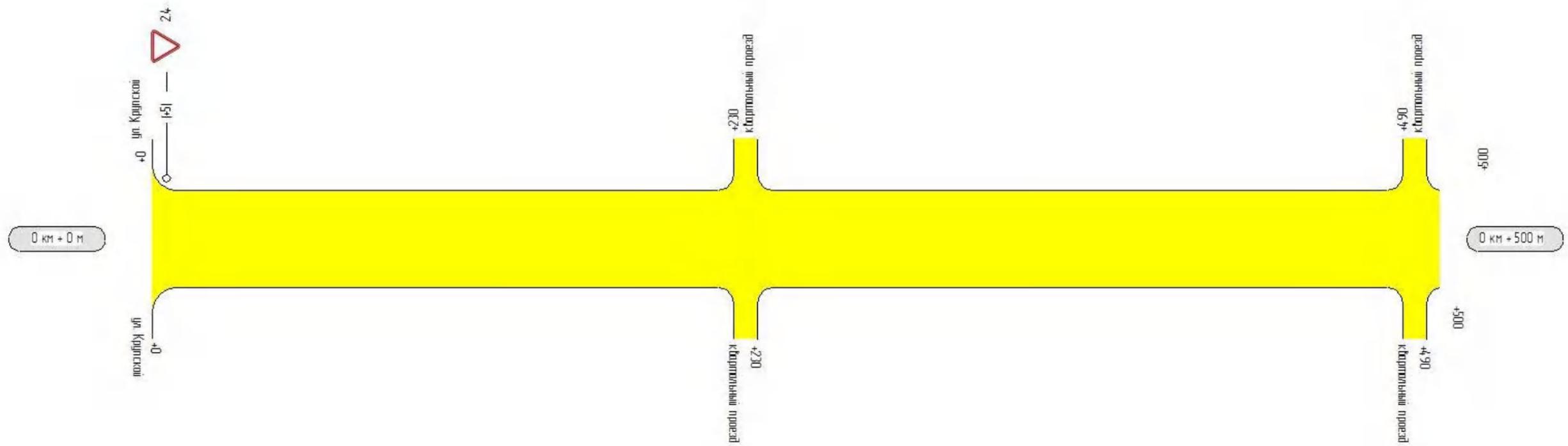


Линейный график (существующее положение)

Автомобильная дорога: п.г.т. Шушенское, Улица Кедровая
М1:1500

Лист 1 / Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Кривые в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямой чертежной | 0 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
| Границы сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные сведения и направления улиц/дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные сведения и направления улиц/дорог по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Географическая привязка к местности | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Географическая привязка к местности | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные сведения и направления улиц/дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Границы сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | 0 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 | 390 | 420 | 450 | 480 | 510 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кривые в плане | | | | | | | | | | | | |
| Элементы в разрезе | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 800 | 750 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 750 | 700 | 750 | 800 | 850 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения в границах проезжей части | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения в границах тротуаров | | | | | | | | | | | | |
| Гарнизонная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | |



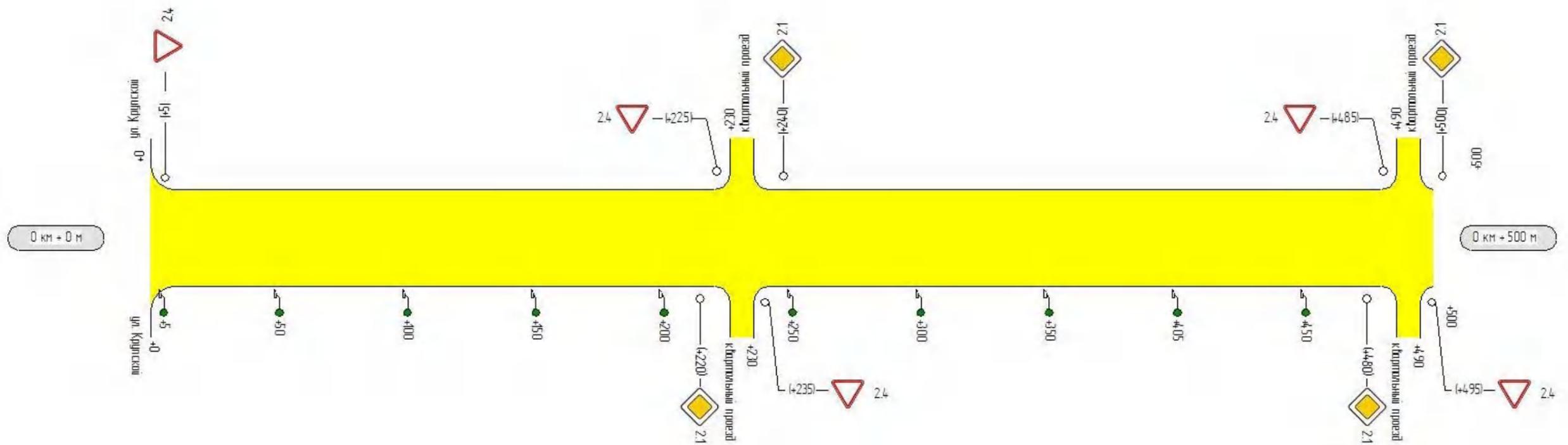
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--|
| Гарнизонная дорожная разметка | отсутствует | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и насаждения в границах проезжей части | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | |
| Уширение проезжей части | 800 | 20 | 700 | 20 | 600 | 20 | 500 | 20 | 400 | 20 | 300 | 20 | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Кедровая
М1-1500

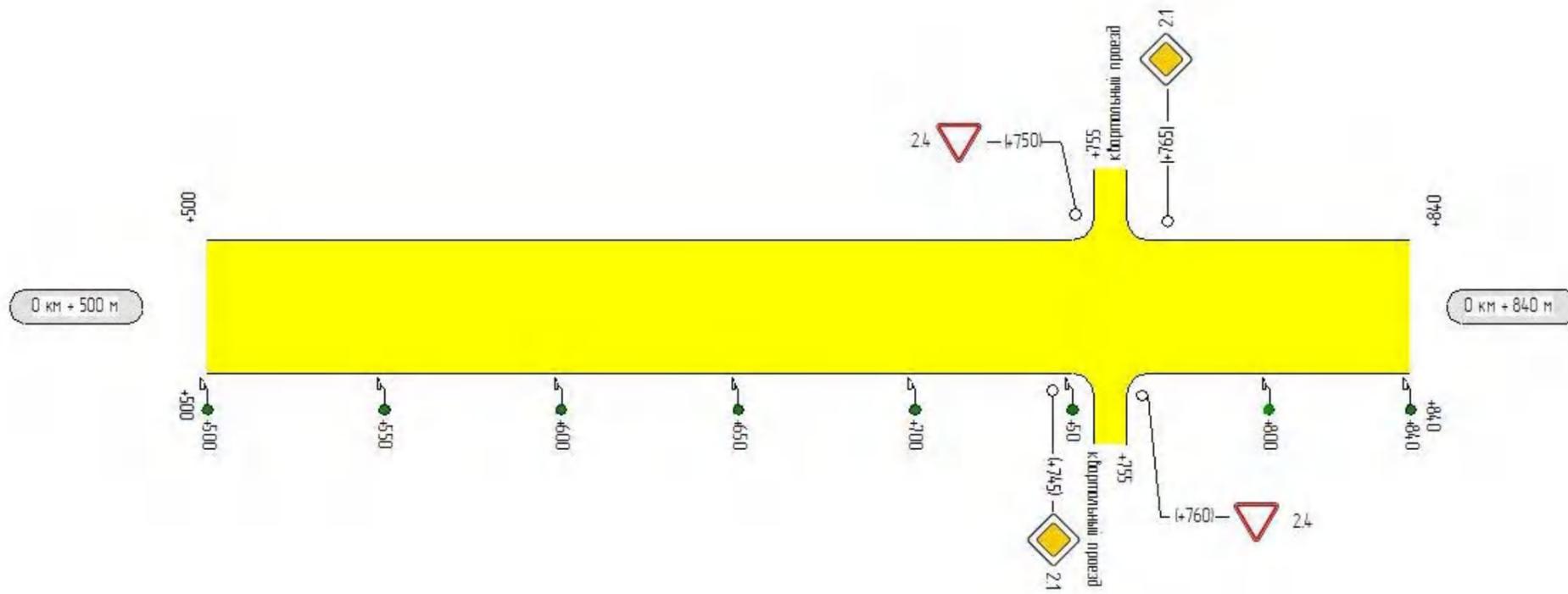
Лист 1 Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ширина в плане | 110 | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 110 |
| Элементы дорож. в продольном разрезе | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина полосы движения в границах проезжей части | 4,00 | 5,00 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 3,00 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые садовыя и насаждения у проезжей части | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые садовыя и насаждения у тротуара | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная врезка по тротуару | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Горизонтальная врезка по тротуару | асф. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые садовыя и насаждения у проезжей части | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная врезка по тротуару | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Крайние б.плани | | | | | | | | | | | | | мм | | |
| Элементы дорожн. б.пробиточн.проектир. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля б.пробиточн.направление | 900 | 750 | 590 | 750 | 600 | 450 | 600 | 750 | 700 | 750 | 700 | 450 | 600 | 750 | мм |
| Тротуары, тротуары | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные дорожные и направляющие устройства тротуаров | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные дорожные и направляющие устройства проездов | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка тротуаров | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|
| Горизонтальная дорожная разметка тротуаров | тротуар | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные дорожные и направляющие устройства тротуаров | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары, тротуары | | | | | | | | | | | | | | | |
| Характеристики проезжей части | 900 | 30 | 600 | 30 | 600 | 30 | 600 | 30 | 600 | 30 | 600 | 30 | 600 | 30 | мм |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кедровая

Участок: 0,000 – 0,840 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+220 | Требуется установить | 1 | справа |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+240 | Требуется установить | 1 | слева |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+480 | Требуется установить | 1 | справа |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+500 | Требуется установить | 1 | слева |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+745 | Требуется установить | 1 | справа |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+765 | Требуется установить | 1 | слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Установлен | 1 | слева |
| 8 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+225 | Требуется установить | 1 | слева |
| 9 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+235 | Требуется установить | 1 | справа |
| 10 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+485 | Требуется установить | 1 | слева |
| 11 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+495 | Требуется установить | 1 | справа |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+750 | Требуется установить | 1 | слева |
| 13 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+760 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 1 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 12 | |
| | | Всего: | | | | | 13 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кедровая

Участок: 0,000 – 0,840 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+230 | | 5/5 | 5 | 0 | Справа |
| 2 | 0+230 | 0+490 | | 5/5 | 5 | 0 | Справа |
| 3 | 0+490 | 0+755 | | 6/6 | 6 | 0 | Справа |
| 4 | 0+755 | 0+840 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 18/18 | 18 | 0 | |

Улица Кирова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Кирова
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | |
|---|----------------------------|-----|-------------|
| Участок в плане | 0 40 80 120 | | III |
| Элементы плана в проектной границе | | | |
| Величины откосов в проектной границе | = | 400 | 50 300 |
| Поперечный срез | | | |
| Поперечные сечения и начальные отметки откосов | | | |
| Поперечные сечения и начальные отметки откосов по оси | | | |
| Поперечные сечения откосов | | | |



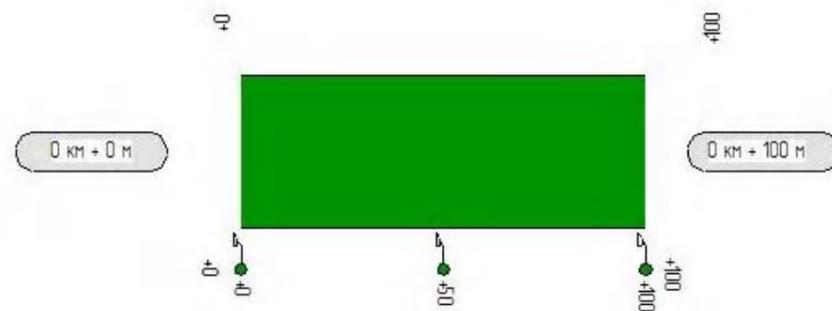
| | | | | |
|---|---|----|------------|-----|
| Поперечные сечения откосов | = | 30 | 50 30 | III |
| Поперечные сечения и начальные отметки откосов | | | | |
| Поперечный срез | | | | |
| Поперечные сечения и начальные отметки откосов по оси | | | | |
| Поперечные сечения откосов | | | | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Шушенское, Улица Кирова
М1-1500

Лист 1 / Листов 1

| | | |
|--|-------------------------|------------|
| Ширина в плане | 0 5+0 м+30 10 | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | |
| Ширина проезжей части в проекции на ось | = 400 | ± 200 |
| Полосы откоса | | |
| Полосы откоса и направляющие устройства от оси | | |
| Полосы откоса и направляющие устройства по оси | | |
| Полосы откоса в проекции на ось | | |



| | | |
|--|-----------|-----------|
| Ширина проезжей части в проекции на ось | = 20 | ± 20 |
| Полосы откоса | | |
| Полосы откоса и направляющие устройства от оси | | |
| Полосы откоса и направляющие устройства по оси | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кирова
Участок: 0,000 – 0,100 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Итого установлено: | | | | | 0 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 0 | |
| | | Всего: | | | | | 0 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кирова
Участок: 0,000 – 0,100 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+100 | | 3/3 | 3 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 3/3 | 3 | 0 | |

Улица Козика

СХЕМА АВТОДОРОГИ

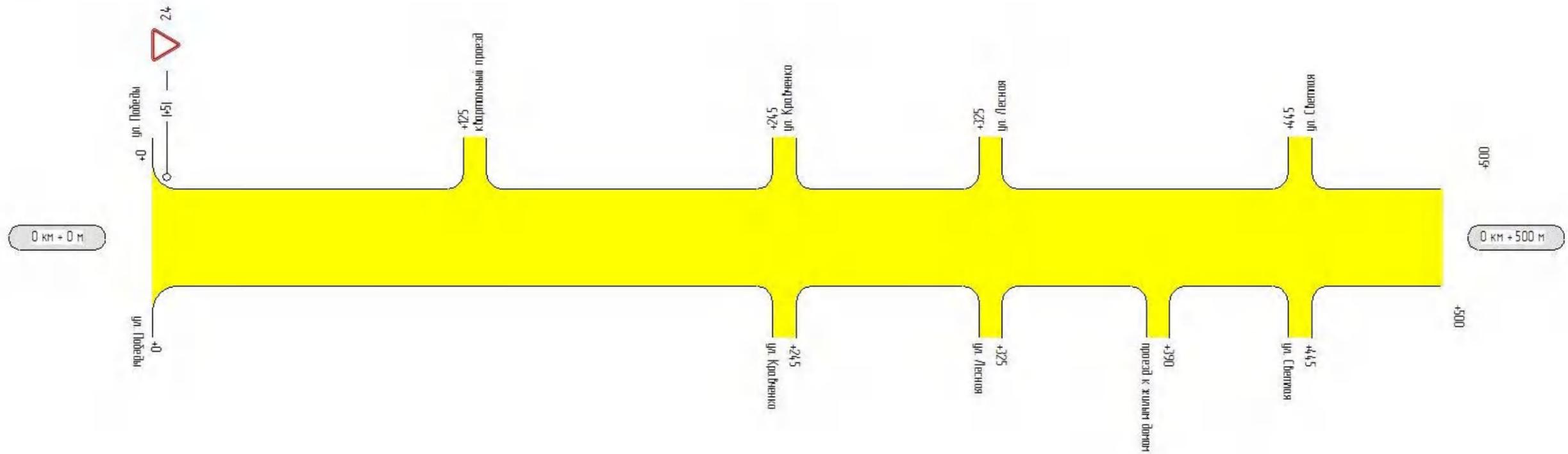


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Щученское, Улица Козика
М1:1500

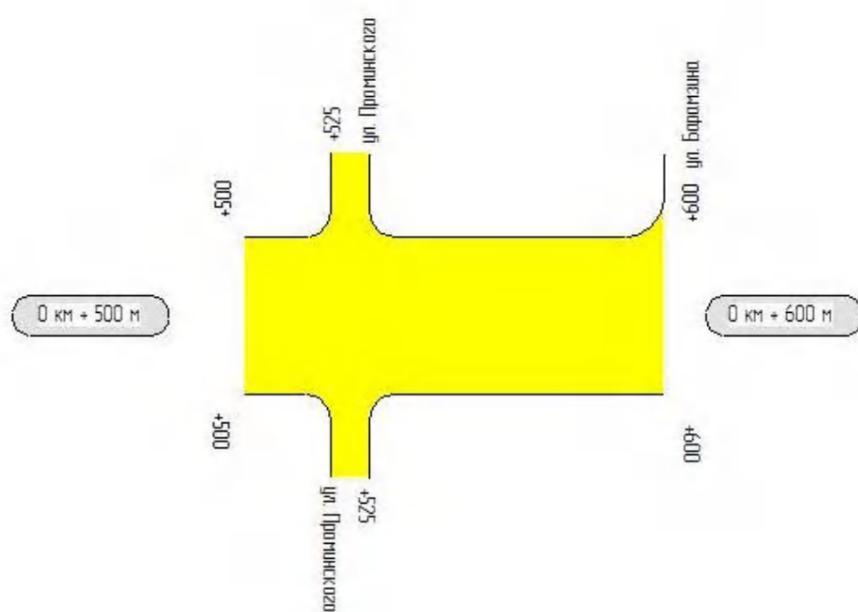
Лист 1 Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Крайние линии | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выборка объектов в проект | 400 | 300 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | |
| Границы сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Линейные сооружения и сооружения дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Линейные сооружения и сооружения дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Границы дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Границы дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Линейные сооружения и сооружения дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Границы сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | 30 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |

| | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|----|
| Ширина в плане | | | | | |
| Элементы дорожки | | | | | |
| Видимость, обгонная и встречная полосы | 900 | 780 | 900 | 780 | мм |
| Тротуар, тротуар | | | | | |
| Поперечные дорожки и направляющие дорожки тротуара | | | | | |
| Поперечные дорожки и направляющие дорожки тротуара | | | | | |
| Поперечная дорожка по тротуару | | | | | |



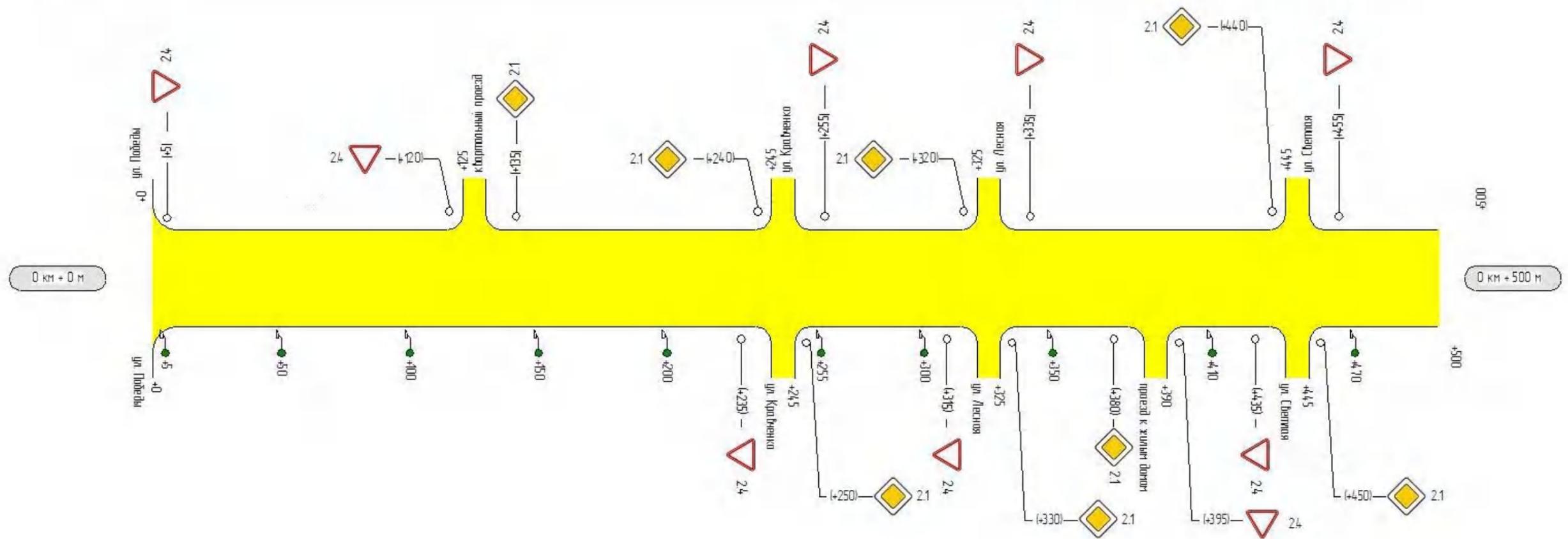
| | | | | | |
|--|-----|----|-----|----|----|
| Поперечная дорожка тротуара | мм | | | | |
| Поперечные дорожки и направляющие дорожки тротуара | | | | | |
| Тротуар, тротуар | | | | | |
| Ширина проезжей части | 900 | 20 | 900 | 20 | мм |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Козька
М11500

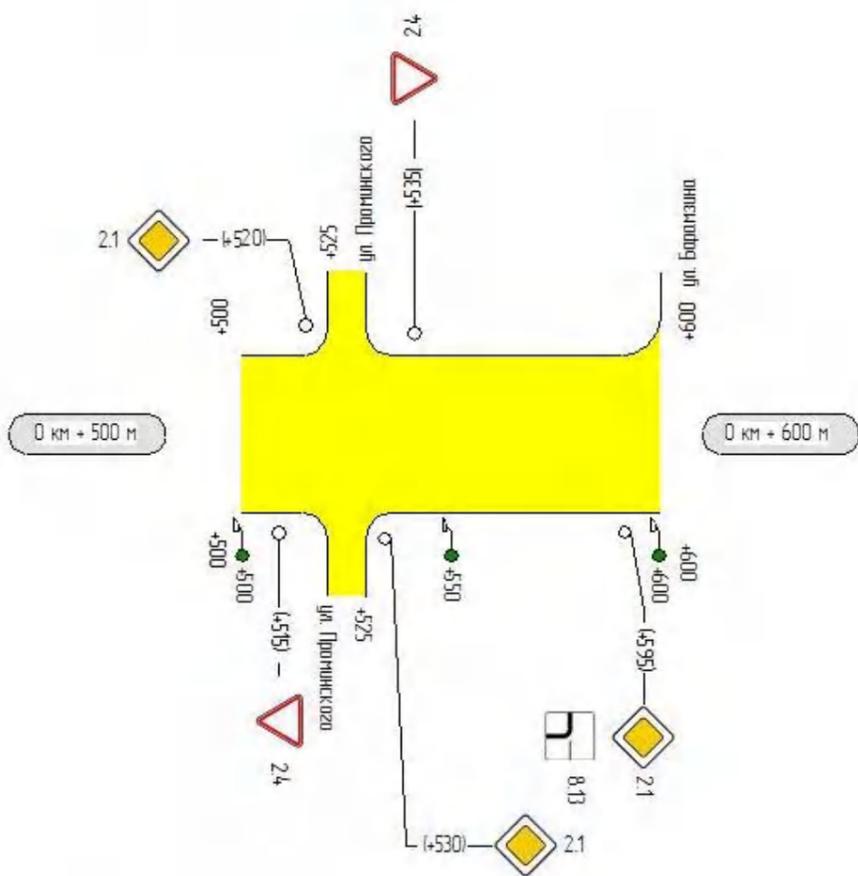
Лист 1/Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Классификация | Классификация | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 400 | 90 | 200 | 100 | 80 | 190 | 280 | 200 | 180 | 290 | 180 | 100 | 80 | 400 | 180 | 400 |
| Тротуары | Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству дорог | Дорожные сооружения и мероприятия по устройству дорог | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству тротуаров | Дорожные сооружения и мероприятия по устройству тротуаров | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка | Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Горизонтальная дорожная разметка | схема | Горизонтальная дорожная разметка | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и мероприятия по устройству дорог | Дорожные сооружения и мероприятия по устройству дорог | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары | Тротуары | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участки проезжей части | 30 | 90 | 200 | 100 | 80 | 190 | 280 | 200 | 180 | 290 | 180 | 100 | 80 | 400 | 180 | 400 |

| | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|
| Коды в поле | | | | |
| Элементы плана | | | | |
| Видимость объектов в плане | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Точность плана | | | | |
| Сторонние сооружения и коммуникации у строящихся объектов | | | | |
| Сторонние сооружения и коммуникации у строящихся объектов по оси | | | | |
| Горизонтальная привязка объектов | | | | |



| | | | | |
|---|--------|----|----|-----|
| Горизонтальная привязка объектов | осевая | | | |
| Сторонние сооружения и коммуникации у строящихся объектов | | | | |
| Точность плана | | | | |
| Параметры проезжей части | 10 | 10 | 30 | 100 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Козика Участок: 0,000 – 0,600 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|--|--------------------------------|----------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+135 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+240 | Требуется установить | 1 | слева |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+250 | Требуется установить | 1 | справа |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+320 | Требуется установить | 1 | слева |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+330 | Требуется установить | 1 | справа |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+380 | Требуется установить | 1 | справа |
| 7 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+440 | Требуется установить | 1 | слева |
| 8 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+450 | Требуется установить | 1 | справа |
| 9 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+520 | Требуется установить | 1 | слева |
| 10 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+530 | Требуется установить | 1 | справа |
| 11 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+595 | Требуется установить | 1 | справа |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Установлен | 1 | слева |
| 13 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+120 | Требуется установить | 1 | слева |
| 14 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+235 | Требуется установить | 1 | справа |
| 15 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+255 | Требуется установить | 1 | слева |
| 16 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+315 | Требуется установить | 1 | справа |
| 17 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+335 | Требуется установить | 1 | слева |
| 18 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+395 | Требуется установить | 1 | справа |
| 19 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+435 | Требуется установить | 1 | справа |
| 20 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+455 | Требуется установить | 1 | слева |
| 21 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+515 | Требуется установить | 1 | справа |
| 22 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+535 | Требуется установить | 1 | слева |
| Знаки дополнительной информации | | | | | | | | |
| 23 | 8.13 | Направление главной дороги | 2 | | 0+595 | Требуется установить | 1 | справа |
| Итого установлено: | | | | | | | 1 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | | 22 | |
| Всего: | | | | | | | 23 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Козика Участок: 0,000 – 0,600 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+245 | | 5/5 | 5 | 0 | Справа |
| 2 | 0+245 | 0+325 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 3 | 0+325 | 0+390 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 4 | 0+390 | 0+445 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 5 | 0+445 | 0+525 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 6 | 0+525 | 0+600 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 13/13 | 13 | 0 | |

Улица Комсомольская
Участок 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ

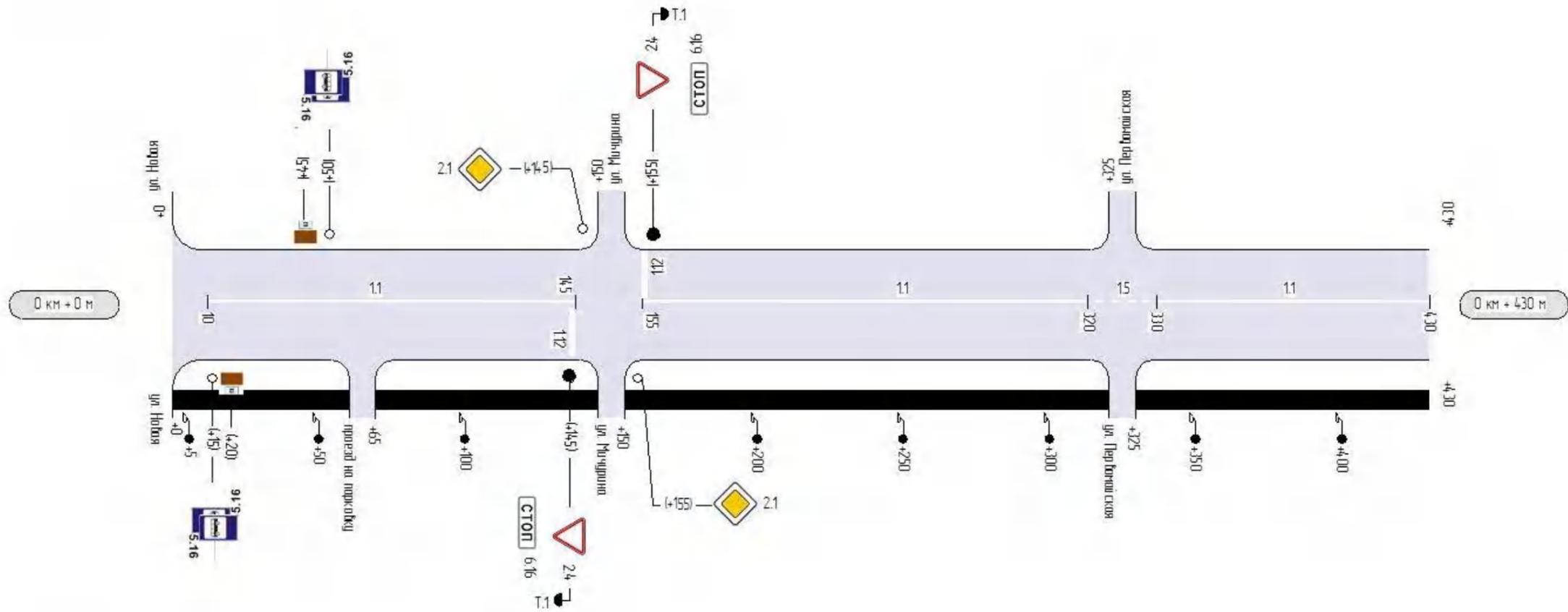


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Комсомольская участок 1
М1:1500

Лист 1/Листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Какие 5 коле | E 4.0 м-5 | | | | | | | | | | | | | | км |
| Элементы дорожн. и дорожных знаков | | | | | | | | | | | | | | | км |
| Видимость объектов в проекции | 0 | 400 | 800 | 1200 | 1600 | 2000 | 2400 | 2800 | 3200 | 3600 | 4000 | 4400 | 4800 | 5200 | км |
| Таблицы знака | | | | | | | | | | | | | | | км |
| Линейные размеры и монтажные отметки знака | | | | | | | | | | | | | | | км |
| Линейные размеры и монтажные отметки знака | | | | | | | | | | | | | | | км |
| Горизонтальная отметка знака | | | | | | | | | | | | | | | км |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|----|----|-----------------|-----|-----|------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|----|----|
| Горизонтальная отметка знака | | | | | | | | | | | | | | | км |
| Линейные размеры и монтажные отметки знака | | | | | | | | | | | | | | | км |
| Таблицы знака | Шкала 1 м 0-45 | | | Шкала 1 м 65-80 | | | Шкала 1 м 80-305 | | | Шкала 1 м 305-420 | | | км | | |
| Уровни знака | 0 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 | км | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Комсомольская участок 1
М1:1500

Лист 1 Листов 1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|----|-----|----|------|----|----|----|---|----|----|----|-----|----|------|----|-----|----|----|----|-----|----|------|----|-------|----|-----|----|----|----|-----|----|------|----|-------|----|------|----|-----|----|------|----|-------|----|--------|----|------|----|-----|----|------|----|-------|----|--------|----|-------|----|------|----|-------|----|--------|----|---------|----|-------|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|---------|
| Грабли 5 план | 5 5+0 5+5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы плана в проекции плана | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина полосы в проекции плана | II | 400 | III | 200 | III | 80 | IV | 20 | V | 20 | VI | 20 | VII | 20 | VIII | 20 | IX | 20 | X | 20 | XI | 20 | XII | 20 | XIII | 20 | XIV | 20 | XV | 20 | XVI | 20 | XVII | 20 | XVIII | 20 | XIX | 20 | XX | 20 | XXI | 20 | XXII | 20 | XXIII | 20 | XXIV | 20 | XXV | 20 | XXVI | 20 | XXVII | 20 | XXVIII | 20 | XXIX | 20 | XXX | 20 | XXXI | 20 | XXXII | 20 | XXXIII | 20 | XXXIV | 20 | XXXV | 20 | XXXVI | 20 | XXXVII | 20 | XXXVIII | 20 | XXXIX | 20 | XL | 20 | XL1 | 20 | XL2 | 20 | XL3 | 20 | XL4 | 20 | XL5 | 20 | XL6 | 20 | XL7 | 20 | XL8 | 20 | XL9 | 20 | XL10 | 20 | XL11 | 20 | XL12 | 20 | XL13 | 20 | XL14 | 20 | XL15 | 20 | XL16 | 20 | XL17 | 20 | XL18 | 20 | XL19 | 20 | XL20 | 20 | XL21 | 20 | XL22 | 20 | XL23 | 20 | XL24 | 20 | XL25 | 20 | XL26 | 20 | XL27 | 20 | XL28 | 20 | XL29 | 20 | XL30 | 20 | XL31 | 20 | XL32 | 20 | XL33 | 20 | XL34 | 20 | XL35 | 20 | XL36 | 20 | XL37 | 20 | XL38 | 20 | XL39 | 20 | XL40 | 20 | XL41 | 20 | XL42 | 20 | XL43 | 20 | XL44 | 20 | XL45 | 20 | XL46 | 20 | XL47 | 20 | XL48 | 20 | XL49 | 20 | XL50 | 20 | XL51 | 20 | XL52 | 20 | XL53 | 20 | XL54 | 20 | XL55 | 20 | XL56 | 20 | XL57 | 20 | XL58 | 20 | XL59 | 20 | XL60 | 20 | XL61 | 20 | XL62 | 20 | XL63 | 20 | XL64 | 20 | XL65 | 20 | XL66 | 20 | XL67 | 20 | XL68 | 20 | XL69 | 20 | XL70 | 20 | XL71 | 20 | XL72 | 20 | XL73 | 20 | XL74 | 20 | XL75 | 20 | XL76 | 20 | XL77 | 20 | XL78 | 20 | XL79 | 20 | XL80 | 20 | XL81 | 20 | XL82 | 20 | XL83 | 20 | XL84 | 20 | XL85 | 20 | XL86 | 20 | XL87 | 20 | XL88 | 20 | XL89 | 20 | XL90 | 20 | XL91 | 20 | XL92 | 20 | XL93 | 20 | XL94 | 20 | XL95 | 20 | XL96 | 20 | XL97 | 20 | XL98 | 20 | XL99 | 20 | XL100 | 20 | XL101 | 20 | XL102 | 20 | XL103 | 20 | XL104 | 20 | XL105 | 20 | XL106 | 20 | XL107 | 20 | XL108 | 20 | XL109 | 20 | XL110 | 20 | XL111 | 20 | XL112 | 20 | XL113 | 20 | XL114 | 20 | XL115 | 20 | XL116 | 20 | XL117 | 20 | XL118 | 20 | XL119 | 20 | XL120 | 20 | XL121 | 20 | XL122 | 20 | XL123 | 20 | XL124 | 20 | XL125 | 20 | XL126 | 20 | XL127 | 20 | XL128 | 20 | XL129 | 20 | XL130 | 20 | XL131 | 20 | XL132 | 20 | XL133 | 20 | XL134 | 20 | XL135 | 20 | XL136 | 20 | XL137 | 20 | XL138 | 20 | XL139 | 20 | XL140 | 20 | XL141 | 20 | XL142 | 20 | XL143 | 20 | XL144 | 20 | XL145 | 20 | XL146 | 20 | XL147 | 20 | XL148 | 20 | XL149 | 20 | XL150 | 20 | XL151 | 20 | XL152 | 20 | XL153 | 20 | XL154 | 20 | XL155 | 20 | XL156 | 20 | XL157 | 20 | XL158 | 20 | XL159 | 20 | XL160 | 20 | XL161 | 20 | XL162 | 20 | XL163 | 20 | XL164 | 20 | XL165 | 20 | XL166 | 20 | XL167 | 20 | XL168 | 20 | XL169 | 20 | XL170 | 20 | XL171 | 20 | XL172 | 20 | XL173 | 20 | XL174 | 20 | XL175 | 20 | XL176 | 20 | XL177 | 20 | XL178 | 20 | XL179 | 20 | XL180 | 20 | XL181 | 20 | XL182 | 20 | XL183 | 20 | XL184 | 20 | XL185 | 20 | XL186 | 20 | XL187 | 20 | XL188 | 20 | XL189 | 20 | XL190 | 20 | XL191 | 20 | XL192 | 20 | XL193 | 20 | XL194 | 20 | XL195 | 20 | XL196 | 20 | XL197 | 20 | XL198 | 20 | XL199 | 20 | XL200 | 20 | XL201 | 20 | XL202 | 20 | XL203 | 20 | XL204 | 20 | XL205 | 20 | XL206 | 20 | XL207 | 20 | XL208 | 20 | XL209 | 20 | XL210 | 20 | XL211 | 20 | XL212 | 20 | XL213 | 20 | XL214 | 20 | XL215 | 20 | XL216 | 20 | XL217 | 20 | XL218 | 20 | XL219 | 20 | XL220 | 20 | XL221 | 20 | XL222 | 20 | XL223 | 20 | XL224 | 20 | XL225 | 20 | XL226 | 20 | XL227 | 20 | XL228 | 20 | XL229 | 20 | XL230 | 20 | XL231 | 20 | XL232 | 20 | XL233 | 20 | XL234 | 20 | XL235 | 20 | XL236 | 20 | XL237 | 20 | XL238 | 20 | XL239 | 20 | XL240 | 20 | XL241 | 20 | XL242 | 20 | XL243 | 20 | XL244 | 20 | XL245 | 20 | XL246 | 20 | XL247 | 20 | XL248 | 20 | XL249 | 20 | XL250 | 20 | XL251 | 20 | XL252 | 20 | XL253 | 20 | XL254 | 20 | XL255 | 20 | XL256 | 20 | XL257 | 20 | XL258 | 20 | XL259 | 20 | XL260 | 20 | XL261 | 20 | XL262 | 20 | XL263 | 20 | XL264 | 20 | XL265 | 20 | XL266 | 20 | XL267 | 20 | XL268 | 20 | XL269 | 20 | XL270 | 20 | XL271 | 20 | XL272 | 20 | XL273 | 20 | XL274 | 20 | XL275 | 20 | XL276 | 20 | XL277 | 20 | XL278 | 20 | XL279 | 20 | XL280 | 20 | XL281 | 20 | XL282 | 20 | XL283 | 20 | XL284 | 20 | XL285 | 20 | XL286 | 20 | XL287 | 20 | XL288 | 20 | XL289 | 20 | XL290 | 20 | XL291 | 20 | XL292 | 20 | XL293 | 20 | XL294 | 20 | XL295 | 20 | XL296 | 20 | XL297 | 20 | XL298 | 20 | XL299 | 20 | XL300 | 20 | XL301 | 20 | XL302 | 20 | XL303 | 20 | XL304 | 20 | XL305 | 20 | XL306 | 20 | XL307 | 20 | XL308 | 20 | XL309 | 20 | XL310 | 20 | XL311 | 20 | XL312 | 20 | XL313 | 20 | XL314 | 20 | XL315 | 20 | XL316 | 20 | XL317 | 20 | XL318 | 20 | XL319 | 20 | XL320 | 20 | XL321 | 20 | XL322 | 20 | XL323 | 20 | XL324 | 20 | XL325 | 20 | XL326 | 20 | XL327 | 20 | XL328 | 20 | XL329 | 20 | XL330 | 20 | XL331 | 20 | XL332 | 20 | XL333 | 20 | XL334 | 20 | XL335 | 20 | XL336 | 20 | XL337 | 20 | XL338 | 20 | XL339 | 20 | XL340 | 20 | XL341 | 20 | XL342 | 20 | XL343 | 20 | XL344 | 20 | XL345 | 20 | XL346 | 20 | XL347 | 20 | XL348 | 20 | XL349 | 20 | XL350 | 20 | XL351 | 20 | XL352 | 20 | XL353 | 20 | XL354 | 20 | XL355 | 20 | XL356 | 20 | XL357 | 20 | XL358 | 20 | XL359 | 20 | XL360 | 20 | XL361 | 20 | XL362 | 20 | XL363 | 20 | XL364 | 20 | XL365 | 20 | XL366 | 20 | XL367 | 20 | XL368 | 20 | XL369 | 20 | XL370 | 20 | XL371 | 20 | XL372 | 20 | XL373 | 20 | XL374 | 20 | XL375 | 20 | XL376 | 20 | XL377 | 20 | XL378 | 20 | XL379 | 20 | XL380 | 20 | XL381 | 20 | XL382 | 20 | XL383 | 20 | XL384 | 20 | XL385 | 20 | XL386 | 20 | XL387 | 20 | XL388 | 20 | XL389 | 20 | XL390 | 20 | XL391 | 20 | XL392 | 20 | XL393 | 20 | XL394 | 20 | XL395 | 20 | XL396 | 20 | XL397 | 20 | XL398 | 20 | XL399 | 20 | XL400 | 20 | XL401 | 20 | XL402 | 20 | XL403 | 20 | XL404 | 20 | XL405 | 20 | XL406 | 20 | XL407 | 20 | XL408 | 20 | XL409 | 20 | XL410 | 20 | XL411 | 20 | XL412 | 20 | XL413 | 20 | XL414 | 20 | XL415 | 20 | XL416 | 20 | XL417 | 20 | XL418 | 20 | XL419 | 20 | XL420 | 20 | XL421 | 20 | XL422 | 20 | XL423 | 20 | XL424 | 20 | XL425 | 20 | XL426 | 20 | XL427 | 20 | XL428 | 20 | XL429 | 20 | XL430 | 20 | XL431 | 20 | XL432 | 20 | XL433 | 20 | XL434 | 20 | XL435 | 20 | XL436 | 20 | XL437 | 20 | XL438 | 20 | XL439 | 20 | XL440 | 20 | XL441 | 20 | XL442 | 20 | XL443 | 20 | XL444 | 20 | XL445 | 20 | XL446 | 20 | XL447 | 20 | XL448 | 20 | XL449 | 20 | XL450 | 20 | XL451 | 20 | XL452 | 20 | XL453 | 20 | XL454 | 20 | XL455 | 20 | XL456 | 20 | XL457 | 20 | XL458 | 20 | XL459 | 20 | XL460 | 20 | XL461 | 20 | XL462 | 20 | XL463 | 20 | XL464 | 20 | XL465 | 20 | XL466 | 20 | XL467 | 20 | XL468 | 20 | XL469 | 20 | XL470 | 20 | XL471 | 20 | XL472 | 20 | XL473 | 20 | XL474 | 20 | XL475 | 20 | XL476 | 20 | XL477 | 20 | XL478 | 20 | XL479 | 20 | XL480 | 20 | XL481 | 20 | XL482 | 20 | XL483 | 20 | XL484 | 20 | XL485 | 20 | XL486 | 20 | XL487 | 20 | XL488 | 20 | XL489 | 20 | XL490 | 20 | XL491 | 20 | XL492 | 20 | XL493 | 20 | XL494 | 20 | XL495 | 20 | XL496 | 20 | XL497 | 20 | XL498 | 20 | XL499 | 20 | XL500 | 20 | XL501 | 20 | XL502 | 20 | XL503 | 20 | XL504 | 20 | XL505 | 20 | XL506 | 20 | XL507 | 20 | XL508 | 20 | XL509 | 20 | XL510 | 20 | XL511 | 20 | XL512 | 20 | XL513 | 20 | XL514 | 20 | XL515 | 20 | XL516 | 20 | XL517 | 20 | XL518 | 20 | XL519 | 20 | XL520 | 20 | XL521 | 20 | XL522 | 20 | XL523 | 20 | XL524 | 20 | XL525 | 20 | XL526 | 20 | XL527 | 20 | XL528 | 20 | XL529 | 20 | XL530 | 20 | XL531 | 20 | XL532 | 20 | XL533 | 20 | XL534 | 20 | XL535 | 20 | XL536 | 20 | XL537 | 20 | XL538 | 20 | XL539 | 20 | XL540 | 20 | XL541 | 20 | XL542 | 20 | XL543 | 20 | XL544 | 20 | XL545 | 20 | XL546 | 20 | XL547 | 20 | XL548 | 20 | XL549 | 20 | XL550 | 20 | XL551 | 20 | XL552 | 20 | XL553 | 20 | XL554 | 20 | XL555 | 20 | XL556 | 20 | XL557 | 20 | XL558 | 20 | XL559 | 20 | XL560 | 20 | XL561 | 20 | XL562 | 20 | XL563 | 20 | XL564 | 20 | XL565 | 20 | XL566 | 20 | XL567 | 20 | XL568 | 20 | XL569 | 20 | XL570 | 20 | XL571 | 20 | XL572 | 20 | XL573 | 20 | XL574 | 20 | XL575 | 20 | XL576 | 20 | XL577 | 20 | XL578 | 20 | XL579 | 20 | XL580 | 20 | XL581 | 20 | XL582 | 20 | XL583 | 20 | XL584 | 20 | XL585 | 20 | XL586 | 20 | XL587 | 20 | XL588 | 20 | XL589 | 20 | XL590 | 20 | XL591 | 20 | XL592 | 20 | XL593 | 20 | XL594 | 20 | XL595 | 20 | XL596 | 20 | XL597 | 20 | XL598 | 20 | XL599 | 20 | XL600 | 20 | XL601 | 20 | XL602 | 20 | XL603 | 20 | XL604 | 20 | XL605 | 20 | XL606 | 20 | XL607 | 20 | XL608 | 20 | XL609 | 20 | XL610 | 20 | XL611 | 20 | XL612 | 20 | XL613 | 20 | XL614 | 20 | XL615 | 20 | XL616 | 20 | XL617 | 20 | XL618 | 20 | XL619 | 20 | XL620 | 20 | XL621 | 20 | XL622 | 20 | XL623 | 20 | XL624 | 20 | XL625 | 20 | XL626 | 20 | XL627 | 20 | XL628 | 20 | XL629 | 20 | XL630 | 20 | XL631 | 20 | XL632 | 20 | XL633 | 20 | XL634 | 20 | XL635 | 20 | XL636 | 20 | XL637 | 20 | XL638 | 20 | XL639 | 20 | XL640 | 20 | XL641 | 20 | XL642 | 20 | XL643 | 20 | XL644 | 20 | XL645 | 20 | XL646 | 20 | XL647 | 20 | XL648 | 20 | XL649 | 20 | XL650 | 20 | XL651 | 20 | XL652 | 20 | XL653 | 20 | XL654 | 20 | XL655 | 20 | XL656 | 20 | XL657 | 20 | XL658 | 20 | XL659 | 20 | XL660 | 20 | XL661 | 20 | XL662 | 20 | XL663 | 20 | XL664 | 20 | XL665 | 20 | XL666 | 20 | XL667 | 20 | XL668 | 20 | XL669 | 20 | XL670 | 20 | XL671 | 20 | XL672 | 20 | XL673 | 20 | XL674 | 20 | XL675 | 20 | XL676 | 20 | XL677 | 20 | XL678 | 20 | XL679 | 20 | XL680 | 20 | XL681 | 20 | XL682 | 20 | XL683 | 20 | XL684 | 20 | XL685 | 20 | XL686 | 20 | XL687 | 20 | XL688 | 20 | XL689 | 20 | XL690 | 20 | XL691 | 20 | XL692 | 20 | XL693 | 20 | XL694 | 20 | XL695 | 20 | XL696 | 20 | XL697 | 20 | XL698 | 20 | XL699 | 20 | XL700 | 20 | XL701 | 20 | XL702 | 20 | XL703 | 20 | XL704 | 20 | XL705 | 20 | XL706 | 20 | XL707 | 20 | XL708 | 20 | XL709 | 20 | XL710 | 20 | XL711 | 20 | XL712 | 20 | XL713 | 20 | XL714 | 20 | XL715 | 20 | XL716 | 20 | XL717 | 20 | XL718 | 20 | XL719 | 20 | XL720 | 20 | XL721 | 20 | XL722 | 20 | XL723 | 20 | XL724 | 20 | XL725 | 20 | XL726 | 20 | XL727 | 20 | XL728 | 20 | XL729 | 20 | XL730</ |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 1 Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|---|--------------------------------|--|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+055 | Требуется установить | 1 | справа |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+145 | Установлен | 1 | слева |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+155 | Установлен | 1 | справа |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+320 | Требуется установить | 1 | слева |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+330 | Требуется установить | 1 | слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+070 | Требуется установить | 1 | справа |
| 8 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+145 | Установлен | 1 | справа |
| 9 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+155 | Установлен | 1 | слева |
| 10 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+315 | Требуется установить | 1 | слева |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | | |
| 11 | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | 2 | | 0+015 | Установлен | 1 | справа |
| 12 | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | 2 | | 0+050 | Установлен | 1 | слева |
| 13 | 5.21 | Жилая зона | | | 0+335 | Требуется установить | 1 | Справа |
| 14 | 5.22 | Конец жилой зоны | | | 0+335 | Требуется установить | 1 | Справа |
| Информационные знаки | | | | | | | | |
| 15 | 6.16 | Стоп-линия | 2 | | 0+145 | Установлен | 1 | справа |
| 16 | 6.16 | Стоп-линия | 2 | | 0+155 | Установлен | 1 | слева |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | | | |
| 17 | 8.13 | Направление главной дороги | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| Итого установлено: | | | | | | | 8 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | | 9 | |
| Всего: | | | | | | | 17 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 1 Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+150 | | 3/3 | 0 | 3 | Справа |
| 2 | 0+150 | 0+325 | | 3/3 | 0 | 3 | Справа |
| 3 | 0+325 | 0+430 | | 2/2 | 0 | 2 | Справа |
| Итого: | | | | 8/8 | 0 | 8 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 1 Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 0+001 | 0+150 | | Слева | 149 | 0 |
| 2 | 0+154 | 0+325 | | Слева | 171 | 0 |
| 3 | 0+329 | 0+430 | | Слева | 101 | 0 |
| 4 | 0+001 | 0+150 | | Справа | 0 | 149 |
| 5 | 0+154 | 0+325 | | Справа | 0 | 171 |
| 6 | 0+329 | 0+430 | | Справа | 0 | 101 |
| Итого | | | | | 412 | 412 |
| Всего: | | | | | 824 | |

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 1 Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № км | 1.1 (м) | 1.5 (м) | 1.12 (м) | ИТОГО, м2 |
|--------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| коэф.привед. к 1.1 | 1.000 | 0.250 | 1.000 | |
| Ширина, м | 0.10 | 0.10 | 0.10 | |
| 0 - 1 | 400,000 | 10,000 | 6,000 | 41,600 |
| ИТОГО | 400,000 | 10,000 | 6,000 | 41,600 |
| ЛИН.КМ | 0,400 | 0,010 | 0,006 | 0,416 |
| ПРИВЕД.КМ | 0,400 | 0,003 | 0,006 | 0,409 |
| ПЛОЩАДЬ | 40,000 | 0,300 | 0,600 | 40,900 |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 1 Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № п/п | Адрес, км + м | Расположение | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов | | Наличие переходно - скоростных полос | Длина по нормативу, м | | Фактическая длина, м | |
|-------|---------------|--------------|--|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
| | | | обустроено | отсутствует | | разгон | торможение | разгон | торможение |
| 1 | 0+020 | Справа | заездной карман, площадка обустроены | павильон отсутствует | нет | | | | |
| 2 | 0+045 | Слева | заездной карман, площадка обустроены | павильон отсутствует | нет | | | | |

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 1 Участок: 0,000 – 0,430 км.

| № п/п | Адрес, км + м | Объект | Количество светофоров на объекте | | Год установки | Расположение |
|---------------|---------------|--------|----------------------------------|------------|---------------|--------------|
| | | | транспортных | пешеходных | | |
| 1 | 0+145 | | 1 | 0 | - | Справа |
| 2 | 0+155 | | 1 | 0 | - | Слева |
| Итого: | | | 2 | 0 | | |

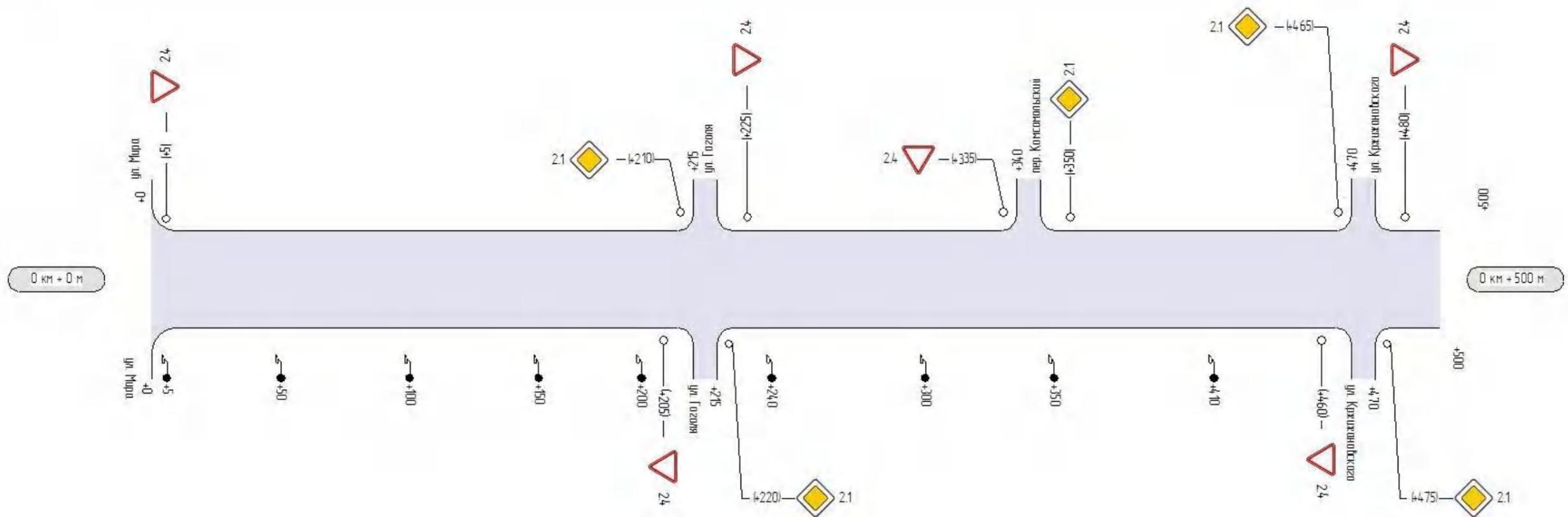
Улица Комсомольская
Участок 2

Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Комсомольская участок 2
М1:1500

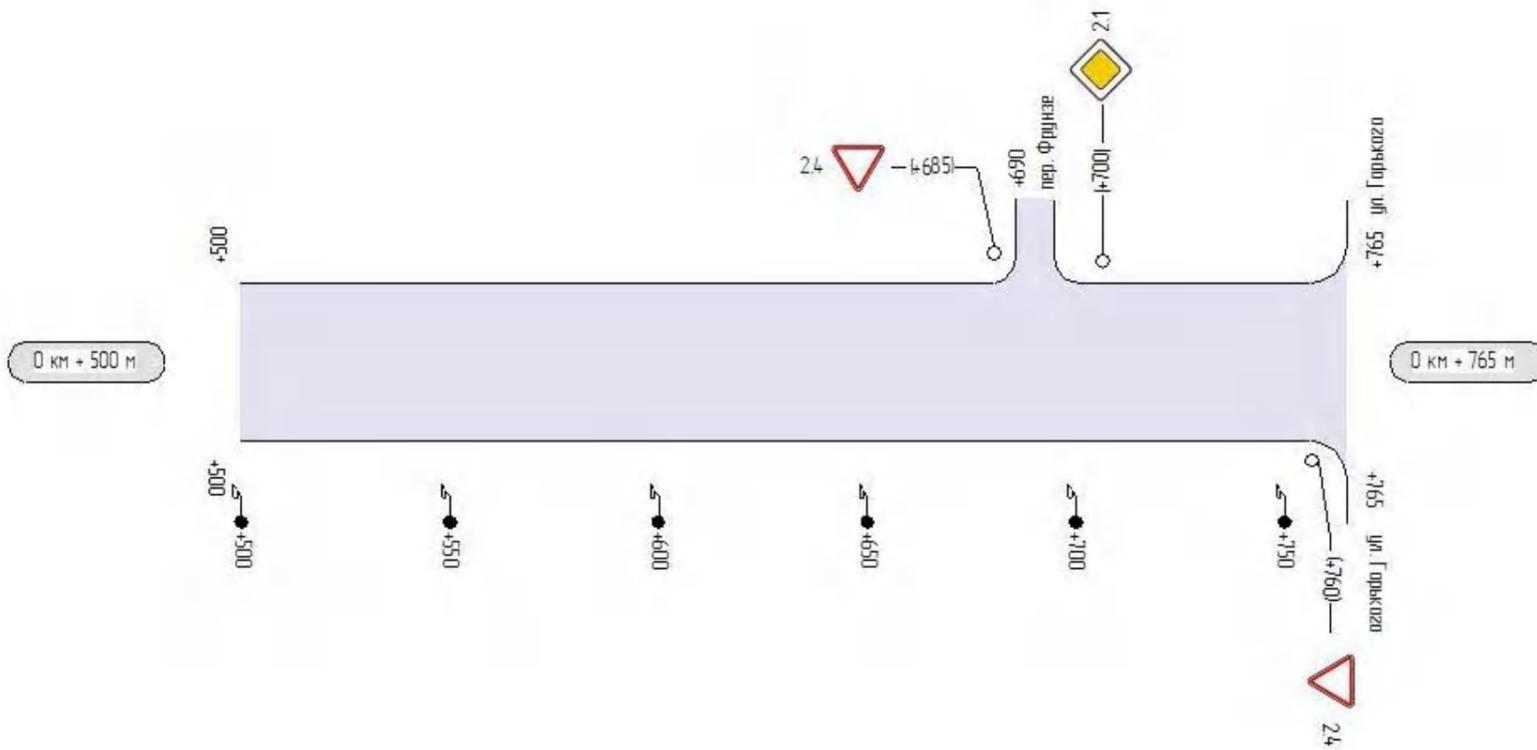
Лист 1 / Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Коды в поле | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы, входящие в табличный график | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость, отнесение к границе территории | 0 | 400 | 800 | 1200 | 1600 | 2000 | 2400 | 2800 | 3200 | 3600 | 4000 | 4400 | 4800 | 5200 | 5600 | 6000 |
| Таблица следов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок застройки и направление отсчета следов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок застройки и направление отсчета по оси | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок отсчета в границах участка | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Горизонтальная линия отсчета | осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок застройки и направление отсчета следов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица следов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Условные обозначения | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кривые в плане | | | | | | | | | | | |
| Элементы в разрезе в продольном разрезе | | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 000 | 750 | 500 | 750 | 000 | 750 | 600 | 750 | 300 | 750 | 750 |
| Тротуары街道 | | | | | | | | | | | |
| Барьерные ограждения и направляющие устройства街道 | | | | | | | | | | | |
| Барьерные ограждения и направляющие устройства по оси | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная базисная разметка街道 | | | | | | | | | | | |



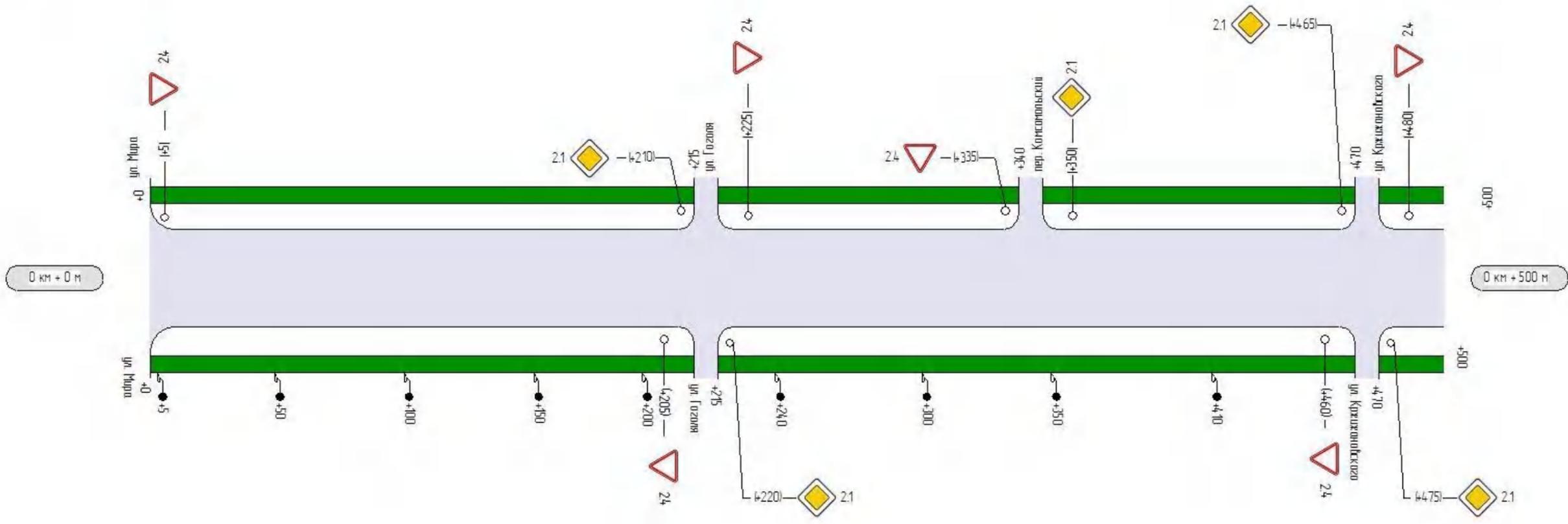
| | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| Горизонтальная базисная разметка街道 | 街道 | | | | | | | | | | |
| Барьерные ограждения и направляющие устройства街道 | | | | | | | | | | | |
| Тротуары街道 | | | | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | 000 | 30 | 050 | 30 | 100 | 30 | 050 | 30 | 100 | 30 | 050 |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Комсомольская участок 2
М1:500

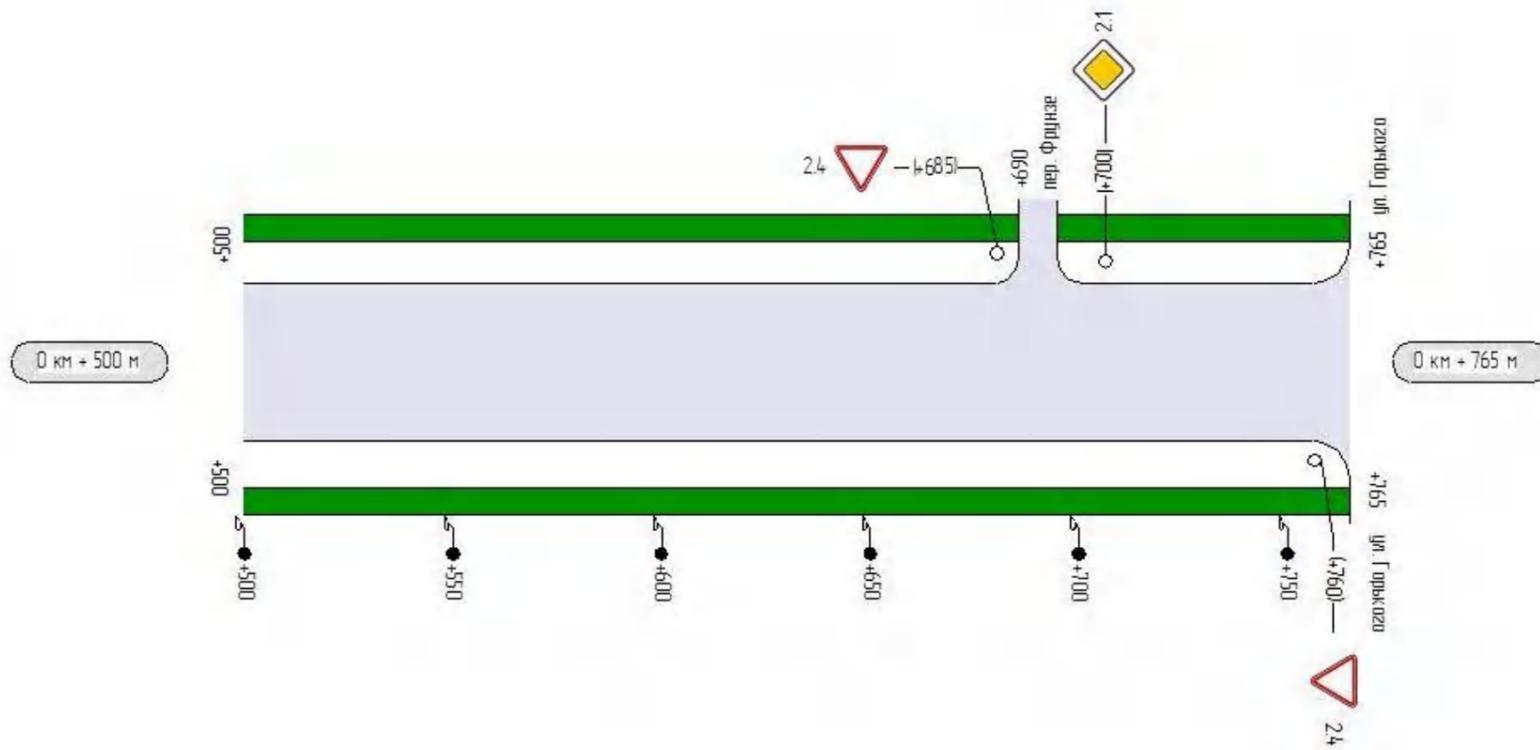
Лист 1 / Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----|-----|----|--------------------|----|-----|----|--------------------|----|-----|----|--------------------|----|-----|----|
| Ширина в плане | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина полосы движения | 400 | 50 | 200 | 50 | 200 | 50 | 200 | 50 | 200 | 50 | 200 | 50 | 200 | 50 | 200 | 50 |
| Таблица ширины | Ширина 1 м 0-215 | | | | Ширина 1 м 215-340 | | | | Ширина 1 м 340-470 | | | | Ширина 1 м 470-690 | | | |
| Данные о состоянии и направлении участка дороги | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Данные о состоянии и направлении участка дороги по оси | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечный размер дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----|----|----|--------------------|----|----|----|--------------------|----|----|----|----|----|----|--|
| Поперечный размер дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Данные о состоянии и направлении участка дороги | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица ширины | Ширина 1 м 0-215 | | | | Ширина 1 м 215-470 | | | | Ширина 1 м 470-690 | | | | | | | |
| Поперечный размер дорожной разметки | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | |

| | | | | | | |
|--|--------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|
| Кривые в плане | R=40 > 0 5% | | | | | |
| Элементы плана в разбивочном проекте | | | | | | |
| Ширина полосы отвода в границах разбивочной полосы | 100 | 150 | 150 | 150 | 150 | 100 |
| Тротуарная полоса | Ширина 1 м 470-690 | | | Ширина 1 м 690-765 | | |
| Параллельное размещение и направление устройства полосы отвода | | | | | | |
| Параллельное размещение и направление устройства по оси | | | | | | |
| Параллельная дорожная разметка | | | | | | |



| | | | | | | | |
|--|--------------------|----|-----|----|-----|----|-----|
| Параллельная дорожная разметка | полоса | | | | | | |
| Параллельное размещение и направление устройства полосы отвода | | | | | | | |
| Тротуарная полоса | Ширина 1 м 470-765 | | | | | | |
| Параллельная дорожная разметка | 100 | 20 | 150 | 20 | 150 | 20 | 100 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 2

Участок: 0,000 – 0,765 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|-------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+210 | Установлен | 1 | слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+220 | Установлен | 1 | справа |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+350 | Установлен | 1 | справа |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+465 | Установлен | 1 | слева |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+475 | Установлен | 1 | справа |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+700 | Установлен | 1 | слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Установлен | 1 | слева |
| 8 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+205 | Установлен | 1 | справа |
| 9 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+225 | Установлен | 1 | слева |
| 10 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+335 | Установлен | 1 | слева |
| 11 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+460 | Установлен | 1 | справа |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+480 | Установлен | 1 | слева |
| 13 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+685 | Установлен | 1 | слева |
| 14 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+760 | Установлен | 1 | справа |
| | | Всего: | | | | | 14 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 2

Участок: 0,000 – 0,765 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+215 | | 5/5 | 0 | 5 | Справа |
| 2 | 0+215 | 0+470 | | 4/4 | 0 | 4 | Справа |
| 3 | 0+470 | 0+765 | | 6/6 | 0 | 6 | Справа |
| Итого: | | | | 15/15 | 0 | 15 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Комсомольская Участок 2

Участок: 0,000 – 0,765 км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 0+001 | 0+215 | | Слева | 214 | 0 |
| 2 | 0+219 | 0+470 | | Слева | 251 | 0 |
| 3 | 0+474 | 0+690 | | Слева | 216 | 0 |
| 4 | 0+694 | 0+765 | | Слева | 71 | 0 |
| 5 | 0+001 | 0+215 | | Справа | 214 | 0 |
| 6 | 0+219 | 0+470 | | Справа | 251 | 0 |
| 7 | 0+474 | 0+765 | | Справа | 291 | 0 |
| Итого: | | | | | 1508 | 0 |

Улица Королева

СХЕМА АВТОДОРОГИ

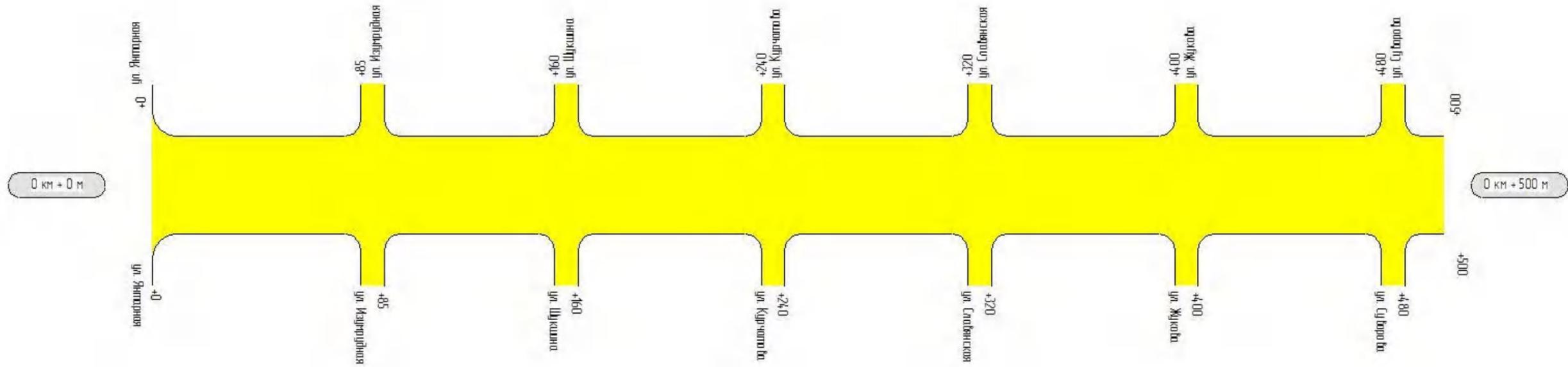


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т. Щушенское, Улица Королева
М1:1500

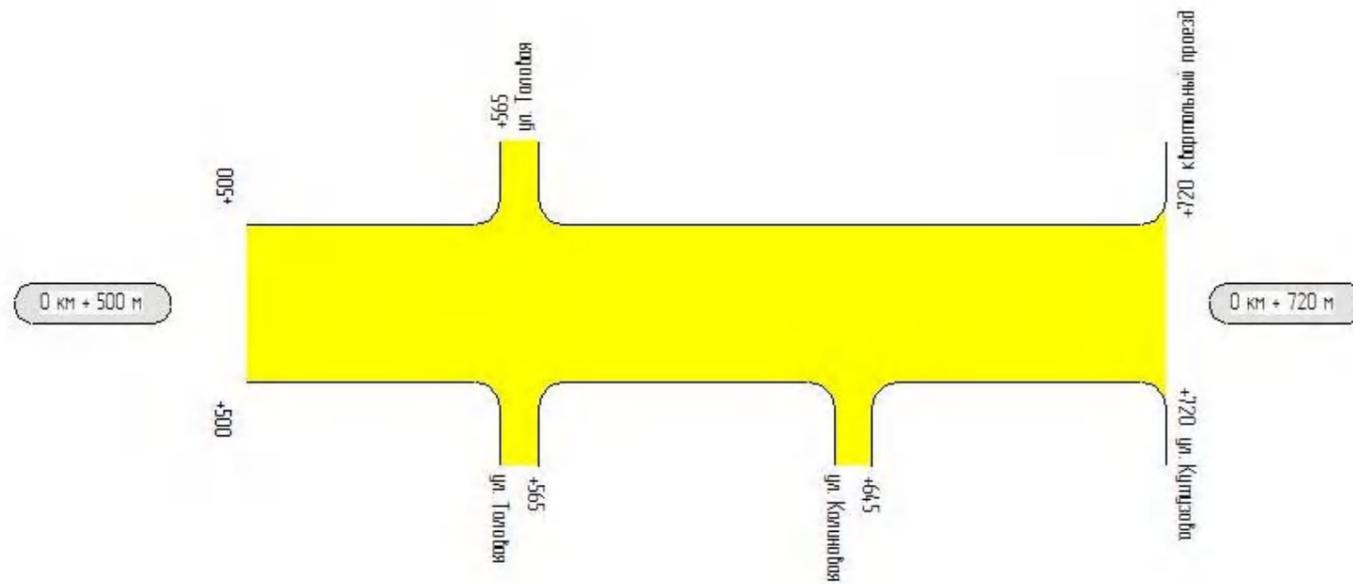
Лист 1 / Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кривые 0 плане | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомог. дорож. в существ. состоянии | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость, обочины и тротуар-кайма | = | 400 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Тротуары, проезды | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и коммуникации существ. состояние | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и коммуникации существ. по оси | | | | | | | | | | | | | | | |
| Планировочная дорожная разметка существ. | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Планировочная дорожная разметка существ. | проезды | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные сооружения и коммуникации существ. состояние | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары, проезды | | | | | | | | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | = | 30 | 20 | 30 | 20 | 30 | 20 | 30 | 20 | 30 | 20 | 30 | 20 | 30 | 20 |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Удельный вес | | | | | | | | | 7/20 | |
| Элементы дорожной планировки | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 500 | 400 | 500 | 300 | 400 | 350 | 500 | 300 | | 700 |
| Тротуары | | | | | | | | | | |
| Поперечное сечение и направление движения транспорта | | | | | | | | | | |
| Поперечное сечение и направление движения транспорта по оси | | | | | | | | | | |
| Поперечная дорожная разметка | | | | | | | | | | |



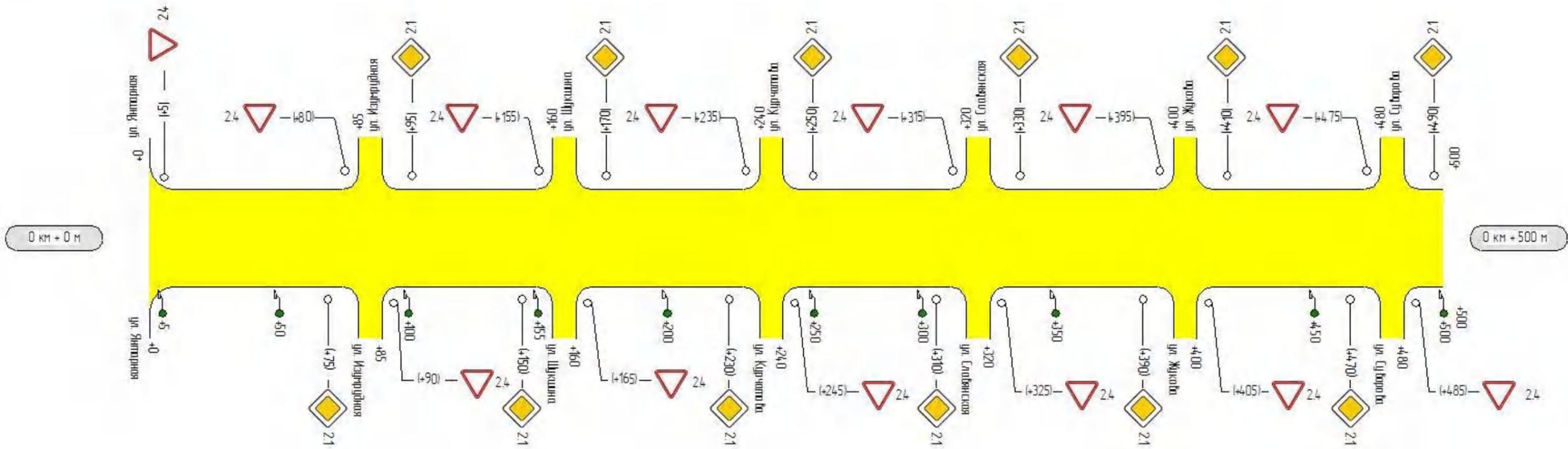
| | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|------|
| Поперечная дорожная разметка | схема | | | | | | | | | 7/20 |
| Поперечное сечение и направление движения транспорта | | | | | | | | | | |
| Тротуары | | | | | | | | | | |
| Удельный вес проезжей части | 500 | 30 | 500 | 30 | 500 | 30 | 500 | 30 | 500 | |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.з.т.Щушенское, Улица Королева
М1:500

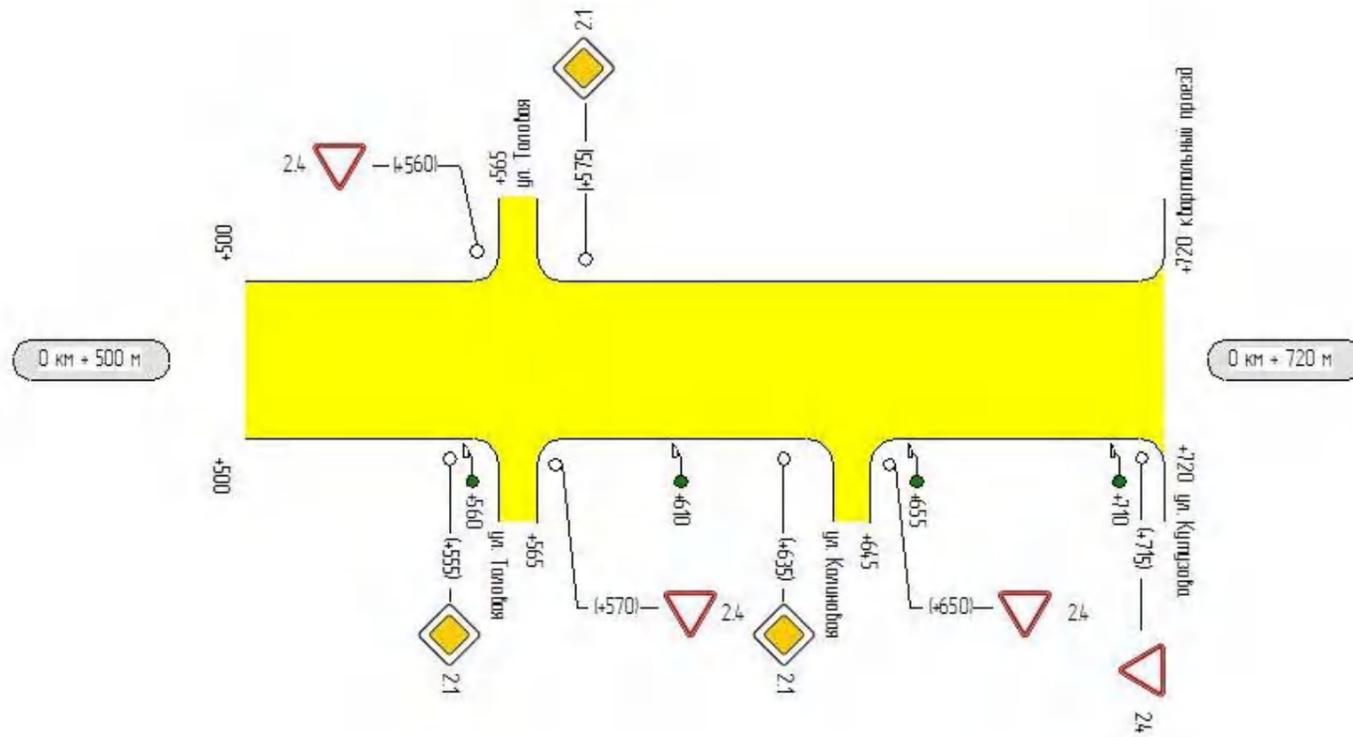
Лист 1 Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Коды в поле | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы плана в профильном разрезе | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части по тротуарной линии | 40 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Тротуар слева | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и ограждения (устройство слева) | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и ограждения (устройство по оси) | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуарная дорожка (устройство справа) | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Тротуарная дорожка (устройство справа) | | | | | | | | | | | | | | |
| Парковые посадки и ограждения (устройство справа) | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуар справа | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проезжей части | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Коды в плане | | | | | | м/к | | | | | |
| Виды работ в плане | | | | | | | | | | | |
| Виды работ в плане | 001 | 400 | 001 | 300 | 001 | | 300 | 001 | 300 | 001 | 300 |
| Технология работ | | | | | | | | | | | |
| Исполнительные работы | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|
| Технология работ | код | | | | | | м/к | | | | |
| Исполнительные работы | | | | | | | | | | | |
| Технология работ | 001 | 30 | 001 | 30 | 001 | 30 | | 001 | 30 | 001 | 30 |
| Исполнительные работы | | | | | | | | | | | |
| Технология работ | | | | | | | | | | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Королева Участок: 0,000 – 0,720 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|-------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+075 | Требуется установить | 1 | справа |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+095 | Требуется установить | 1 | слева |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+150 | Требуется установить | 1 | справа |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+170 | Требуется установить | 1 | слева |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+230 | Требуется установить | 1 | справа |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+250 | Требуется установить | 1 | слева |
| 7 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+310 | Требуется установить | 1 | справа |
| 8 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+330 | Требуется установить | 1 | слева |
| 9 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+390 | Требуется установить | 1 | справа |
| 10 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+410 | Требуется установить | 1 | слева |
| 11 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+470 | Требуется установить | 1 | справа |
| 12 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+490 | Требуется установить | 1 | слева |
| 13 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+555 | Требуется установить | 1 | справа |
| 14 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+575 | Требуется установить | 1 | слева |
| 15 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+655 | Требуется установить | 1 | слева |
| 16 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 17 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+080 | Требуется установить | 1 | слева |
| 18 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+090 | Требуется установить | 1 | справа |
| 19 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+155 | Требуется установить | 1 | слева |
| 20 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+165 | Требуется установить | 1 | справа |
| 21 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+235 | Требуется установить | 1 | слева |
| 22 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+245 | Требуется установить | 1 | справа |
| 23 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+315 | Требуется установить | 1 | слева |
| 24 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+325 | Требуется установить | 1 | справа |
| 25 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+395 | Требуется установить | 1 | слева |
| 26 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+405 | Требуется установить | 1 | справа |
| 27 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+475 | Требуется установить | 1 | слева |
| 28 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+485 | Требуется установить | 1 | справа |
| 29 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+560 | Требуется установить | 1 | слева |
| 30 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+570 | Требуется установить | 1 | справа |

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------|---|--|-------|----------------------|-----------|--------|
| 31 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+650 | Требуется установить | 1 | справа |
| 32 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+715 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Всего: | | | | | 32 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Королева Участок: 0,000 – 0,720 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+085 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 2 | 0+085 | 0+160 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 3 | 0+160 | 0+240 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 4 | 0+240 | 0+320 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 5 | 0+320 | 0+400 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 6 | 0+400 | 0+480 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 7 | 0+480 | 0+565 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| 8 | 0+565 | 0+645 | | 1/1 | 1 | 0 | Справа |
| 9 | 0+645 | 0+720 | | 2/2 | 2 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 14/14 | 14 | 12 | |

Улица Кравченко Участок 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ

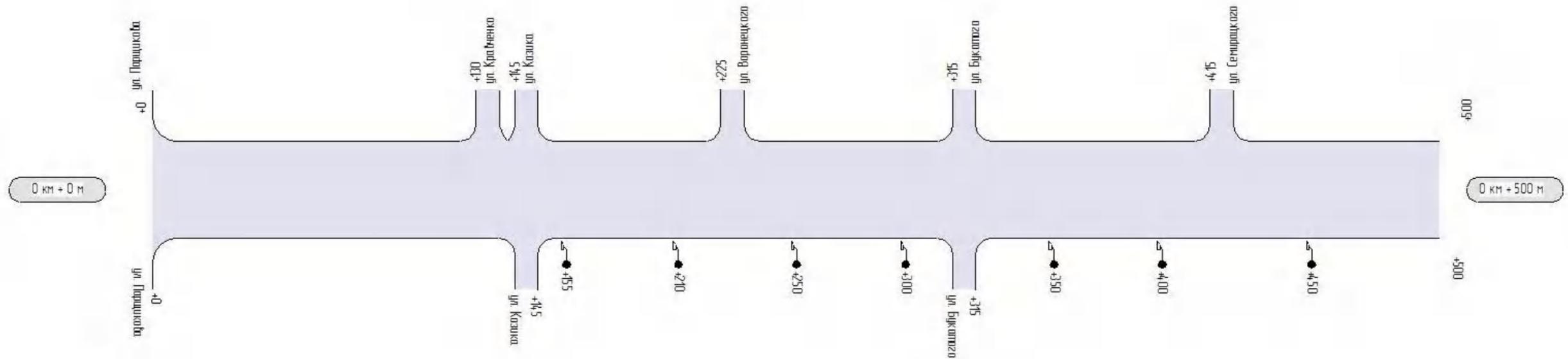


Линейный график (существующее положение)

Автомобильная дорога: п.г.т. Шушенское, Улица Крабченка участок 1
М1:1500

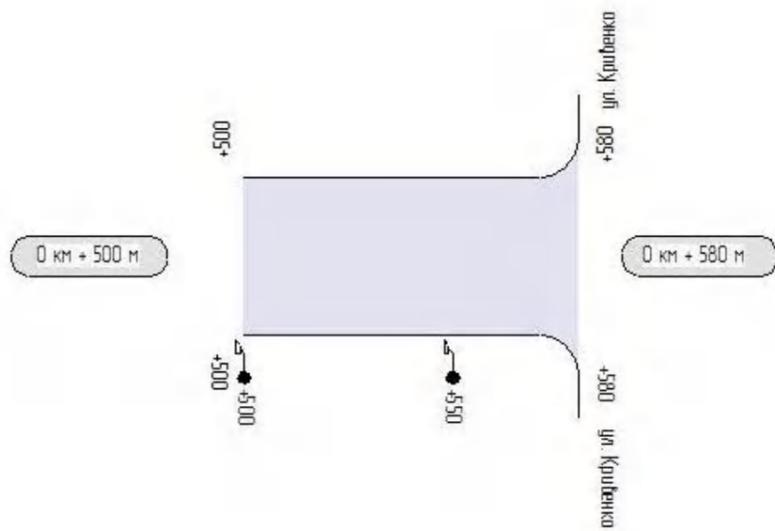
Лист 1 Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|
| Уровень 0 плана | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| Уровень 0 плана с существующим покрытием | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| Высоты откосов в проекции на ось | 0 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 500 |
| Тротуарная линия | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| Положение бордюра и отметки на тротуарной линии | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| Положение бордюра и отметки на тротуарной линии по оси | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| Положение бордюра и отметки на тротуарной линии | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|
| Положение бордюра и отметки на тротуарной линии | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| Тротуарная линия | | | | | | | | | | | | | | | 500 | |
| Характеристики проезжей части | 0 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 500 |

| | | | | |
|---|-----------|-----|-----|-----|
| Кривые в плане | R=40 м=45 | | | |
| Элементы плана в проектной ситуации | | | | |
| Видимость автомобиля в проектной ситуации | 500 | 750 | 500 | 750 |
| Типичная колея | | | | |
| Поперечные отметки и направления в проектной ситуации | | | | |
| Поперечные отметки и направления в проектной ситуации | | | | |
| Типичная ширина дорожной колеи | | | | |



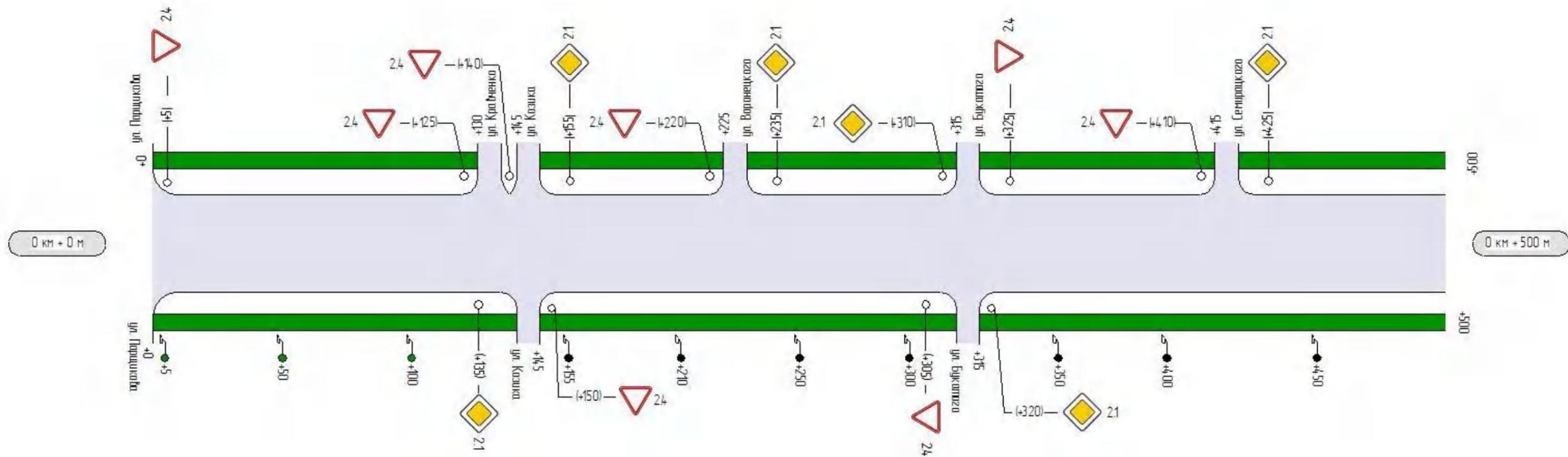
| | | | |
|---|-------|-----|--------|
| Типичная ширина дорожной колеи | колея | | |
| Поперечные отметки и направления в проектной ситуации | | | |
| Типичная колея | | | |
| Характеристики проезжей части | 50 | 2,0 | 50 2,0 |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Крабченко участок 1
М1:500

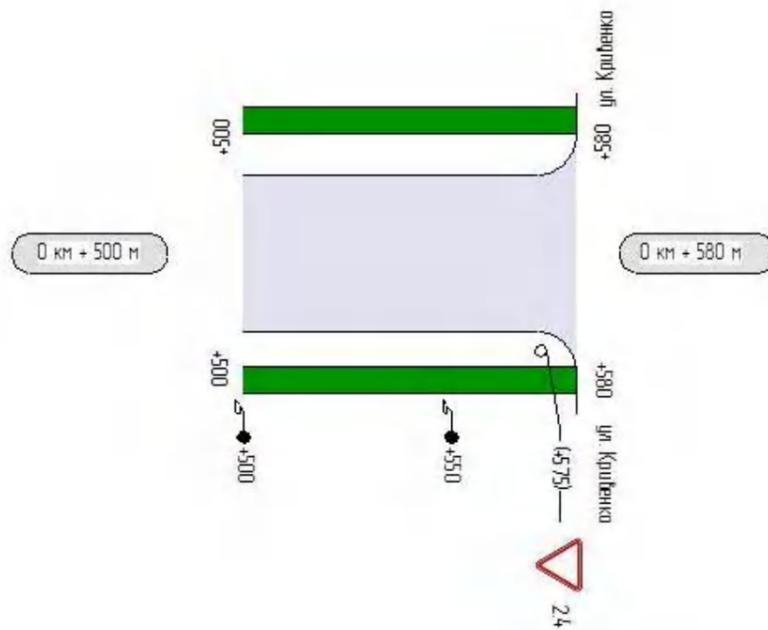
Лист 1/Листов 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|------|------|-------------------|------|------|--|-------------------|--|--|--|
| Кривые в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы плана в графическом выражении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость объектов в плане по направлению | 0 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | | | | | |
| Таблица осей | Шкала 1 м 0-300 | | | | Шкала 1 м 145-225 | | | | Шкала 1 м 225-315 | | | | Шкала 1 м 315-415 | | | | Шкала 1 м 415-500 | | | |
| Поперечные сечения и направления улиц/осей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления улиц/осей по оси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения по линии осей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|----|----|----|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Таблица осей | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поперечные сечения и направления улиц/осей | | | | | | | | | | | | | | | |
| Таблица осей | Шкала 1 м 0-145 | | | | Шкала 1 м 145-315 | | | | Шкала 1 м 315-500 | | | | | | |
| Поперечные сечения по линии осей | 0 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 | 390 | 420 |

| | | | | |
|--|-------------------|-----|----|-----|
| Кривые в плане | R=40 > R=5 | | | |
| Элементы дорожн. в продольном профиле | | | | |
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 100 | 750 | 50 | 750 |
| Тротуары | Ширина 1 м 45-580 | | | |
| Поперечное сечение и направление устройства тротуара | | | | |
| Поперечное сечение и направление устройства проезжей части | | | | |
| Поперечное сечение дорожной разметки | | | | |



| | | | | |
|--|--------------------|----|-----|----|
| Поперечное сечение дорожной разметки | разметка | | | |
| Поперечное сечение и направление устройства тротуара | | | | |
| Тротуары | Ширина 1 м 215-580 | | | |
| Характеристика проезжей части | 100 | 20 | 100 | 20 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кравченко Участок 1

Участок: 0,000 – 0,580 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|-------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+135 | Требуется установить | 1 | справа |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+155 | Требуется установить | 1 | слева |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+235 | Требуется установить | 1 | слева |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+310 | Требуется установить | 1 | слева |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+320 | Требуется установить | 1 | справа |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+425 | Требуется установить | 1 | слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 8 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+125 | Требуется установить | 1 | слева |
| 9 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+140 | Требуется установить | 1 | слева |
| 10 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+150 | Требуется установить | 1 | справа |
| 11 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+220 | Требуется установить | 1 | слева |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+305 | Требуется установить | 1 | справа |
| 13 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+325 | Требуется установить | 1 | слева |
| 14 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+410 | Требуется установить | 1 | слева |
| 15 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+575 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Всего: | | | | | 15 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кравченко Участок 1

Участок: 0,000 – 0,580 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+145 | | 3/3 | 3 | 0 | Справа |
| 2 | 0+145 | 0+315 | | 4/4 | 0 | 4 | Справа |
| 3 | 0+315 | 0+580 | | 5/5 | 0 | 5 | Справа |
| Итого: | | | | 12/12 | 3 | 9 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кравченко Участок 1

Участок: 0,000 – 0,580 км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 0+001 | 0+130 | | Слева | 129 | 0 |
| 2 | 0+149 | 0+225 | | Слева | 76 | 0 |
| 3 | 0+229 | 0+315 | | Слева | 86 | 0 |
| 4 | 0+319 | 0+415 | | Слева | 96 | 0 |
| 5 | 0+419 | 0+580 | | Слева | 161 | 0 |
| 6 | 0+001 | 0+145 | | Справа | 144 | 0 |
| 7 | 0+149 | 0+315 | | Справа | 166 | 0 |
| 8 | 0+319 | 0+580 | | Справа | 261 | 0 |
| Итого: | | | | | 1122 | 0 |

Улиця Кравченко Участок 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ

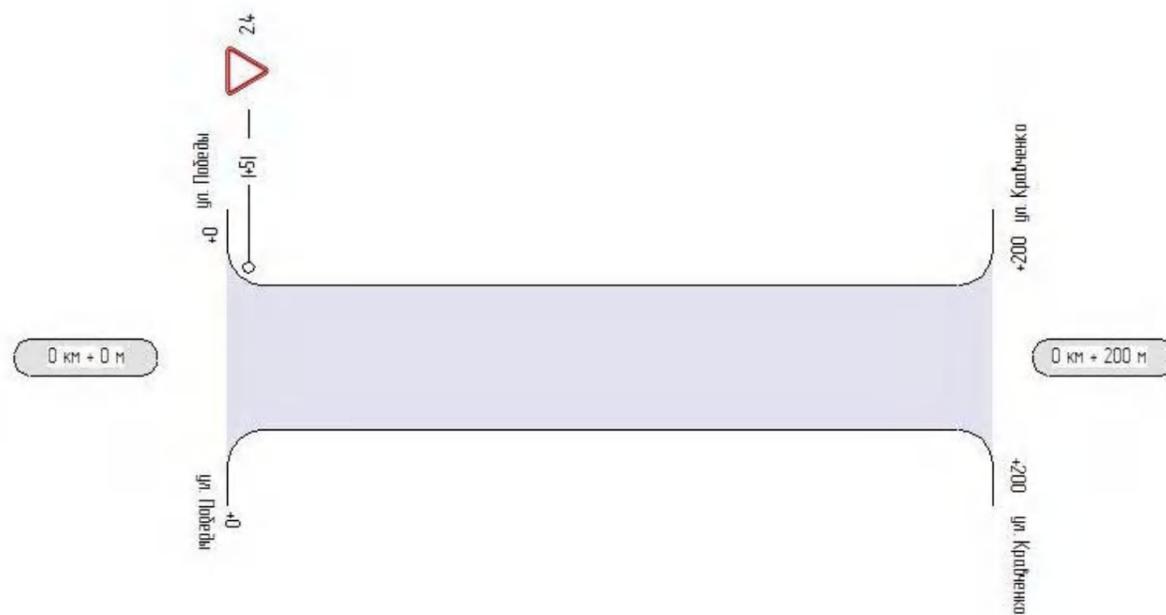


Линейный график (существующее положение)

Автодорога: п.г.т.Щушенское, Улица Крабченко участок 2
М1:1500

Лист 1/Листов 1

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Калита 6 план | | | | | 200 |
| Элементы дорожной сети | | | | | |
| Ширина полосы отвода для трассы | 400 | 200 | 200 | 200 | |
| Трассы | | | | | |
| Плановые отметки и нивелирные отметки | | | | | |
| Горизонтальная проекция | | | | | |



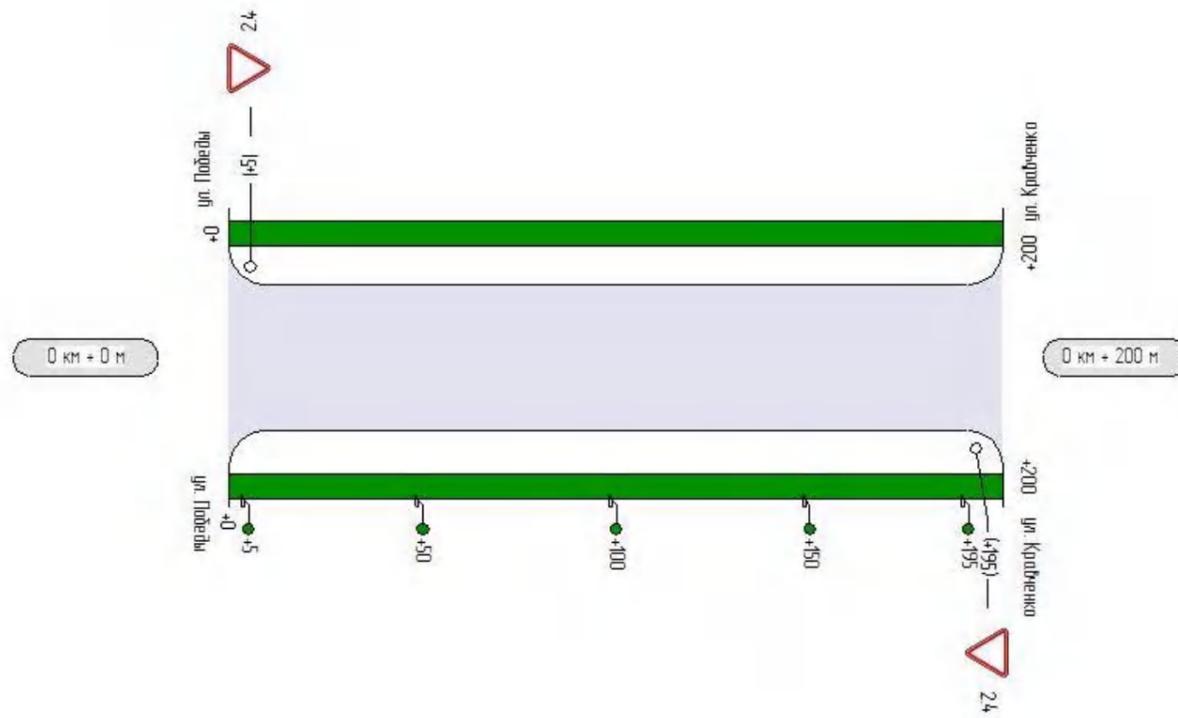
| | | | | | |
|---------------------------------------|---------|----|----|----|-----|
| Горизонтальная проекция | сечение | | | | |
| Плановые отметки и нивелирные отметки | | | | | |
| Трассы | | | | | |
| Ширина полосы отвода для трассы | 10 | 20 | 30 | 30 | 200 |

Линейный график (проект)

Автодорога: п.г.т. Шушенское, Улица Крафченко участок 2
М1:1500

Лист 1 / Листов 1

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|-----|---|-----|----|---|-----|---|-----|
| Коды в плане | | | | | мм | | | | |
| Элементы плана в табличном формате | | | | | | | | | |
| Видимость объектов в плане (метрами) | = | 400 | ≠ | 300 | | ≠ | 300 | ≠ | 300 |
| Таблица осей | Шкала 1 м, 0-200 | | | | | | | | |
| Порядок расположения и нумерации устройств осей | | | | | | | | | |
| Порядок расположения и нумерации устройств по оси | | | | | | | | | |
| Позиционные данные объектов осей | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | |
|---|------------------|----|---|----|---|----|----|---|----|
| Позиционные данные объектов осей | осей | | | | | мм | | | |
| Порядок расположения и нумерации устройств осей | | | | | | | | | |
| Таблица осей | Шкала 1 м, 0-200 | | | | | | | | |
| Характеристика проезжей части | = | 30 | ≠ | 30 | ≠ | | 30 | ≠ | 30 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кравченко Участок 2

Участок: 0,000 – 0,200км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+005 | Установлен | 1 | слева |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+195 | Требуется установить | 1 | справа |
| | | Итого установлено: | | | | | 1 | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 1 | |
| | | Всего: | | | | | 2 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кравченко Участок 2

Участок: 0,000 – 0,200км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 0+000 | 0+200 | | 5/5 | 5 | 0 | Справа |
| Итого: | | | | 5/5 | 5 | 0 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.г.т.Шушенское ул.Кравченко Участок 2

Участок: 0,000 – 0,200км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 0+001 | 0+200 | | Слева | 199 | 0 |
| 2 | 0+001 | 0+200 | | Справа | 199 | 0 |
| Итого: | | | | | 398 | 0 |